

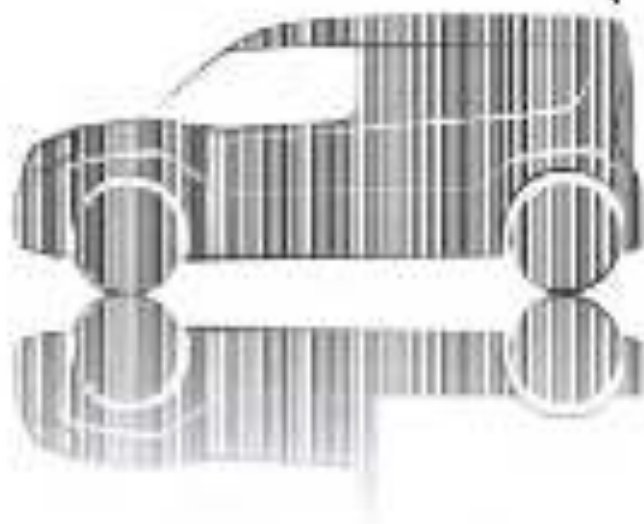
F I A T D O B L O



ס פ ר נ ה ג



בחירה בחלקי חילוף מקוריים  
היא הבחירה הטבעית



## **כיצד מזהים חלקי חילוף מקוריים**

**כל חלקי החילוף המקוריים עוברים בקרה מחמירה  
של מומחים בשלב העיצוב והייצור באמצעות חומרים מתקדמים  
שנועדו לבחון את מהימנות החלק.**  
בקרה מחמירה נועדה להבטיח **ביצועים ובטיחות** עבורך ועבור נוסעך לאורך זמן.  
דרוש תמיד שיתקינו ברכבך **חלקי חילוף מקוריים** וודא שאכן השתמשו בהם.

## לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירת בסיאט דובלו.

יצרנו ספר נהג זה, כדי לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בו באופן הטוב ביותר.

בספר תמצא מידע, עצות ואזהרות חשובות על שימוש ברכבך ועל כיצד להגיע לביצועים הטובים על סמך המאפיינים הטכניים של פיאט דובלו שלך.

מומלץ לקרוא את הספר עד סופו לפני נסיעתך הראשונה, כדי להכיר את הבקרים, ומעל הכל, את הבלמים, מערכת ההיגוי ואת תיבת ההילוכים. בו בזמן באפשרותך ללמוד את התנהגות הרכב בדרכים שונות.

ספר זה אף מתאר מאפיינים מיוחדים ועצות, וכן מיועד חיוני לנהיגה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה של פיאט דובלו שלך לאורך זמן.

אחרי קריאתו מומלץ לשמור את ספר בתוך הרכב, כדי שיהיה נגיש בעת הצורך וכדי יישאר בתוך הרכב אם יימכר.

בחוברת השירות המצורפת תמצא תיאור השירותים שחברת ס.מ.ל.ת. בע"מ מציעה ללקוחותיה, את תעודת האחריות ואת התנאים לשמירה על תוקפה.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות שלנו יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש ומהשירות שמספקת חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ במרכזי השירות שלה.

קריאה מהנה. נסיעה בטוחה!

# חשוב מאוד

## חדלוק



המוטור והתאגיד המעלה את המנוע של הרכב שלכם הם חלקים בסיסיים ביותר של הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם.

## התובעת הסבוע



המוטור והתאגיד המעלה את המנוע של הרכב שלכם הם חלקים בסיסיים ביותר של הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם.

## חניה על חומרים דליקים



המוטור והתאגיד המעלה את המנוע של הרכב שלכם הם חלקים בסיסיים ביותר של הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם.

## שמירה על איכות הסביבה



המוטור והתאגיד המעלה את המנוע של הרכב שלכם הם חלקים בסיסיים ביותר של הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם.

## אביזרי חשמל



המוטור והתאגיד המעלה את המנוע של הרכב שלכם הם חלקים בסיסיים ביותר של הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם.

## תכנית סימולים



המוטור והתאגיד המעלה את המנוע של הרכב שלכם הם חלקים בסיסיים ביותר של הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם. הם חלקים חיוניים ביותר לתפקוד הרכב שלכם.

# שימוש בספר הנהג

## הוראות הפעלה

בכל פעם שניתן הוראות כיוון (ימינה/שמאלה או לפני/לאחור) הנוגעות לרכב, הם מיועדים לנהג. אם ההנחיה נוגעת לנוסעים אחרים, יצוין הדבר בפירוט במקום מתאים בטקסט.

האיוורים בספר נהג זה נועדו להמחשה בלבד: לכן, ייתכן כי פרטים מסוימים באיור לא מתאימים לסידורם ברכב בפועל. כמו כן, ספר נהג זה מתאר כלי רכב בעלי גלגל הגה בצד שמאל. לפיכך, ייתכן כי באיור מיקום ומבנה של בקרים מסוימים בכלי רכב שגלגל ההגה בהן נמצא בצד ימין לא יהיה כהשתקפות המראה.

כדי לזהות את הפרק המכיל את המידע הדרוש, באפשרותך לעיין באינדקס המופיע בסוף ספר הנהג.

ניתן לזהות פרקים במהירות באמצעות לשוניות גרפיות ייעודיות בצדו של כל עמוד אי זוגי. בעוד כמה עמודים נמצא תוכן העניינים שיעזור לך להכיר את הפרק ואת הסמלים הרלוונטיים בלשוניות. כמו כן, שמו של הפרק מופיע בצדו של כל עמוד זוגי.

## התרעות ואזהרות

במהלך הקריאה של הספר תמצא סדרה של **אזהרות** שנועדו למנוע פועלות העלולות להזיק לרכבך.

כמו כן, כלולים בספר **אמצעי זהירות** שנועדו למנוע שימוש שגוי ברכיביו של הרכב, שעלול לגרום תאונות או פציעות.

לפיכך, יש להקפיד ולמלא אחר ההנחיות בכל **האזהרות ובאמצעי הזהירות**.

**אזהרות ואמצעי זהירות** מסומנים בטקסט באופן הבא:

בטיחות אישית



בטיחות רכב



הגנה על הסביבה



הערה: סמלים אלה מופיעים ליד הכותרת או בסוף השורה ומלווים במספר. מספר זה מקביל לאזהרה בסוף הנושא הרלוונטי.

## **חשוב**

ספר נהג זה מתאר את כל גרסאותיו של פיאט דובלו. ציוד אופציונלי, ציוד שמיועד למדינות מסוימות או גרסאות אחרות לא צוינו במפורד בטקסט: לכן, עליך להתחשב במידע הקשור לרמת הגימור, המנוע והגרסה שרכשת. תוכן שפורסם במהלך הייצור של הדגם, מלבד הדרישה הספציפית לציוד אופציונלי במעמד הרכישה, יצוין בהערה (אם קיים).

כל המידע הכלול בספר זה נועד לעזור לך להשתמש ברכבך באופן מיטבי. חברת פיאט שוקדת בהתמדה על שיפור רכביה. לכן, היא שומרת על זכותה לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות. למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.

## **סמלים**

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. לוחית המסכמת סמלים אלה נמצאת מתחת למכסה המנוע.



# שינויים ברכב

## חשוב

כל שינוי ברכב עלול לפגוע בבטיחותו ובשליטה בו בכביש. בעקבות זאת הרכב עלול לגרום תאונה שבה ייפצעו הנוסעים בפציעות קטלניות.

## אביזרים שרכש בעל הרכב

אם לאחר הרכישה החלטת להתקין אביזרים חשמליים הדורשים אספקת חשמל קבועה (לדוגמה, רדיו, מערכת למניעת גניבות לוויינית וכד') או אביזרים המפעילים עומס על מערכת אספקת החשמל, פנה למרכז שירות מורשה מטען ס.מ.ל.ת. בע"מ. עובדיו של מרכז השירות יבדקו את מערכת החשמל של הרכב ויקבעו אם היא מסוגלת לעמוד בעומס הנדרש או שיש להתקין ברכב מצבר חזק יותר. חשוב היזהר בעת התקנת ספילרים נוספים, גלגלי סגסוגת או טבורי גלגל בלתי רגילים, מכיוון שהם עלולים להפחית את אורך הבלמים ולפגוע ביעילותם בבלימה חדה וחוזרת או בירידות ארוכות. ודא ששום דבר לא מפריע למהלך הדושה (שטיחונים וכד').

## התקנת מכשירים חשמליים/אלקטרוניים

על מכשירים חשמליים ואלקטרוניים שהותקנו לאחר רכישה לשאת את התווית הבאה . חברת פיאט מאשרת להתקין משדרים, בתנאי שההתקנה מתבצעת במרכז שירות ייעודי, בידי טכנאי מיומן ועומדת במפרט היצרן. חשוב ייתכן כי רשויות תחבורה לא יאשרו שימוש ברכב, אם התקנת המכשירים הייתה כרוכה בשינויים במאפייניו של הרכב. הדבר אף עלול לגרום לביטול של תוקף האחריות בכל הנוגע לתקלות שנגרמו בשל שינוי, בין אם במישרין או בעקיפין חברת פיאט לא תהיה אחראית לנזק שגרמה התקנת האביזרים שסופקו או הומלצו בידי החברה ו/או שלא הותקנו בבהתאם להוראות שסופקו.

## משדרי רדיו וטלפונים ניידים

במשדרי רדיו (טלפונים ברכב, מכשירי רדיו CB וכד') לא ניתן להשתמש בתוך הרכב, אם לא הותקנה אנטנה נפרדת מבחוץ.

ייתכן כי שידור וקליטה של מכשירים אלה ייפגעו בגלל אפקט ההגנה של מרכב הרכב. בכל הנוגע לשימוש בטלפונים ניידים בעלי אישור EC (GSM, GPRS, UMTS, LTE), פעל לפי הוראות השימוש שסיפק לך יצרן המכשיר.

**חשוב** שימוש במכשירים אלה בתוך תא הנוסעים (ללא אנטנה חיצונית) עלול, בנוסף לנזק פוטנציאלי לבריאות הנוסעים, לגרום תקלות באלקטרוניקת הרכב ולפגוע בבטיחות הרכב.





אינדקס גרפי



הכר את רכבך



הכר את לוח המחוונים



בטיחות



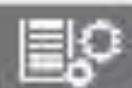
התנעה ונהיגה



במקרה חירום



שירותים ותחזוקה



מפרטים טכניים



אינדקס



# אינדקס גרפי



## 1. מידות כלליות

|     |                    |
|-----|--------------------|
| 160 | גובה מרבי          |
| 140 | גובה מרבי ללא מעקה |
| 240 | סלון מרבי (מסלול)  |
| 240 | סלון מרבי (מסלול)  |
| 160 | רוחב מרבי          |

## 2. משקל

|      |                    |
|------|--------------------|
| 1600 | משקל מרבי          |
| 1600 | משקל מרבי ללא מעקה |
| 1600 | משקל מרבי ללא מעקה |
| 1600 | משקל מרבי ללא מעקה |

## 3. מידות חיצוניות

|     |                    |
|-----|--------------------|
| 160 | גובה מרבי          |
| 140 | גובה מרבי ללא מעקה |

## 4. מידות

|     |           |
|-----|-----------|
| 160 | גובה מרבי |
|-----|-----------|

## 5. מידות פנימיות

|     |                    |
|-----|--------------------|
| 160 | גובה מרבי          |
| 140 | גובה מרבי ללא מעקה |

## 6. מידות

|     |                    |
|-----|--------------------|
| 160 | גובה מרבי          |
| 140 | גובה מרבי ללא מעקה |

160  
140



**1 פנסים אחוריים**

- ☐ סוגי נורות..... 160
- ☐ החלפת נורות..... 163

**2 אזור מטען**

- ☐ פתיחה/סגירה ..... 21

**3 פנס בלימה שלישי**

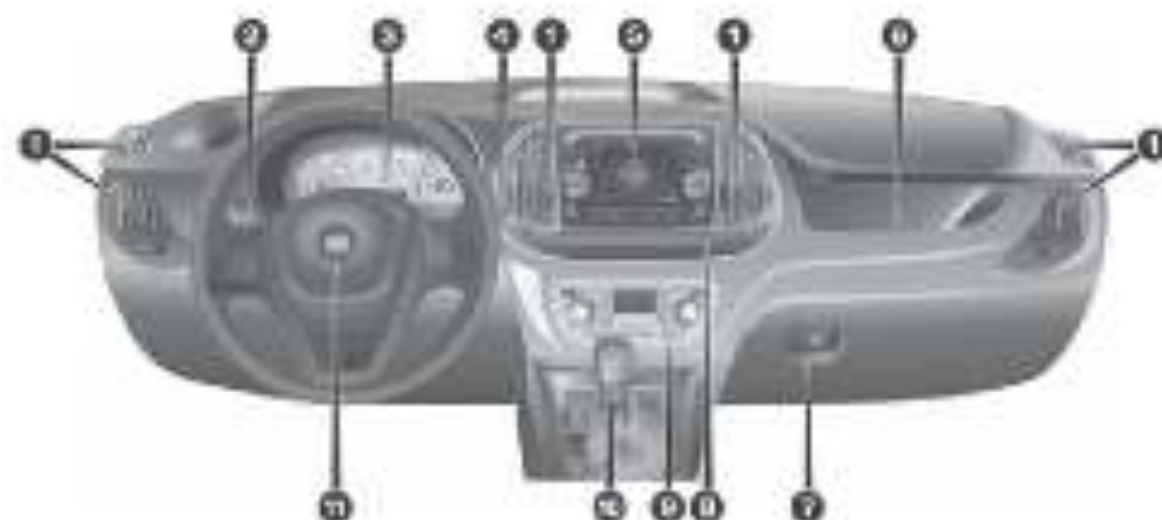
- ☐ סוגי נורות ..... 160
- ☐ החלפת נורות..... 163

**4 חיישני חניה**

- ☐ הפעלה ..... 150

**5 גגון**

- ☐ התקנה..... 68
- ☐ מסילות גג..... 68

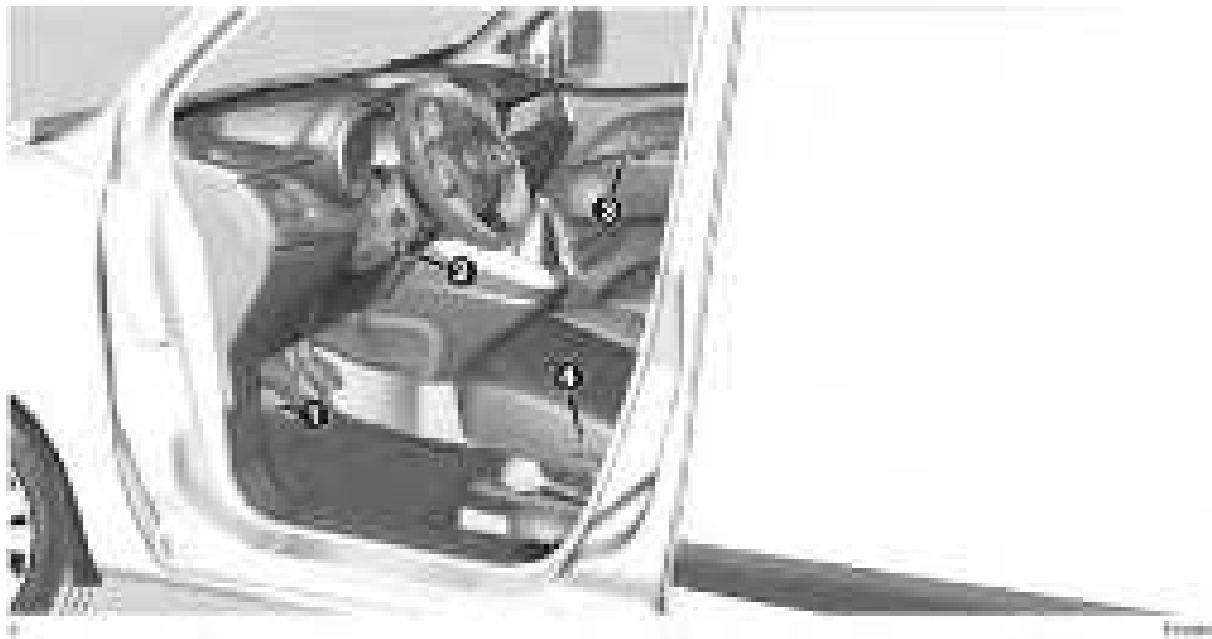


- 1. מושב הנוסע  
2. מושב הנהג  
3. דשבורד  
4. כלי הרכב  
5. מושב הנהג  
6. מושב הנהג  
7. מושב הנהג  
8. מושב הנהג  
9. מושב הנהג  
10. מושב הנהג  
11. מושב הנהג

- 1. מושב הנהג  
2. מושב הנהג  
3. מושב הנהג  
4. מושב הנהג  
5. מושב הנהג  
6. מושב הנהג  
7. מושב הנהג  
8. מושב הנהג  
9. מושב הנהג  
10. מושב הנהג  
11. מושב הנהג

- 1. מושב הנהג  
2. מושב הנהג  
3. מושב הנהג  
4. מושב הנהג  
5. מושב הנהג  
6. מושב הנהג  
7. מושב הנהג  
8. מושב הנהג  
9. מושב הנהג  
10. מושב הנהג  
11. מושב הנהג





**1 ידית פתיחה של  
מכסה מנוע**

59..... פתיחה/סגירה

**2 ידית שחרור של גלגל הגה**

32..... הפעלה

**3 דלתות**

19..... נעילה/ביטול נעילה

**4 מושבים**

24..... כוונן

24..... כוונן של מושב הנהג

25..... כוונן של מושב הנוסע

26..... גישה למושב אחורי

26..... מושב שהופך לשולחן

26..... מושבי שורה שלישית



## הכר את רכבך

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

המספרים

## המפתחות

מפתח ללא זשלו רחוק

1988, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 26

2928 JIN ET AL.

4062-03

56173493

7. **התאמה**



●

חפץ ח נח שלנו רחוק

$$T(M) = \{t \in T \mid \exists x \in M \text{ such that } t \in \text{supp}(x)\}.$$

7. 2007

2004.2.5

6.1.9.4.7

ה'תשס"ב



Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

גרסאות Cargo באיור 6

החוקים וההנהגות של משרד החינוך

הערה: המידע אינו מהווה ייעוץ פיננסי.

0021-8718/96/0000-0000\$05.00/0

**DEPARTMENT OF THE ARMY**

Copyright © 2010 by John Wiley & Sons, Inc.

2014年12月10日 星期三

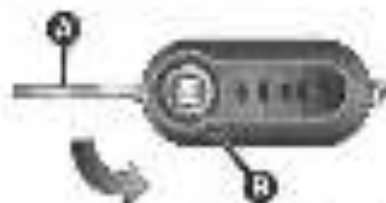
## Combi, TINO72

במחזור **Panorama** באיור 7

11/01/2014 12:18:19

14. 11. 07 8:00. 11711 101124 11710107

דלעת הים ואת נסירת דלעת



DATE / TIME / MONITOR

 $\Delta H = 61.1 \text{ kJ}$ 

13. אֵלֶּיךָ יְיָ אֱלֹהֵינוּ יָשׁוּבֵנוּ וְנִשְׁכַּח עֲוֹנוֹתֵינוּ.

2014 PIR (1000) 1.000

4.15a

A 3000 MW (1000 MW) 100% CNG plant

1. 6月12日, 21世纪报, 9月11日



## הפעלת הנעילה הכפולה

המערכת מופעלת אוטומטית בכל הדלתות בלחיצה כפולה על לחצן  במפתח השלט הרחוק.

פנסי האיתות מהבהבים פעמיים, כדי להודיע שהנעילה הכפולה פעילה.

אם אחת הדלתות לא סגורה היטב, לא תופעל הנעילה הכפולה. לכן, אם אדם יחדור לתוך הרכב דרך הדלת הפתוחה ויסגור אותה, הוא יישאר נעול בתוך תא הנוסעים.

## נטרול הנעילה הכפולה

הנעילה הכפולה מבטלת אוטומטית בכל דלת במקרים הבאים:

□ ביטול נעילה בכל הדלתות

□ סיבוב מתג ההתנעה למצב MAR

 (2) 3



## אזהרה

1) לחץ על לחצן B רק אם המפתח רחוק מגופך, במיוחד מעיניך, ומחפצים העלולים להינזק (בגדיך, לדגמה). אל תשאיר את המפתח ללא השגחה, כדי למנוע מאנשים, ובמיוחד מילדים, ללחוץ במקרה על לחצניו.

2) אחרי שהופעלה הנעילה הכפולה, לא ניתן לפתוח את הדלתות מבפנים. לכן, לפני הפעלתה בדוק שתא הנוסעים ריק מאדם.

3) אם סוללת השלט הרחוק התרוקנה, ניתן להפעיל את הנעילה רק באמצעות הכנסת להב המפתח לתוך מנועל הדלת. במקרה זה הנעילה נשארת פעילה בדלתות האחוריות בלבד.



## חשוב

סוללות משומשות מזיקות לסביבה. באפשרותך לסלק אותם במכלים נכונים כנדרש בחוק או להביא אותם למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ לסילוק.

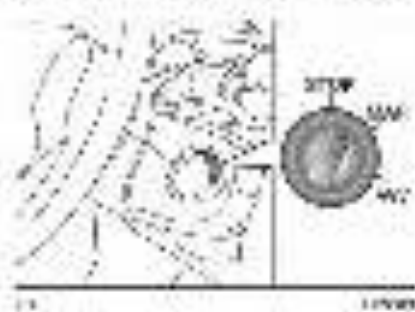
# מתג ההתנעה

פיקו לסיבוב את המפתח. (הצבעים שונים, אדום וירוק)

ב-4000: סובבים את המתג. (הצבעים שונים, אדום וירוק) את המפתח. (הצבעים שונים, אדום וירוק)

המתג יחזור למצבו. (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)

המתג יחזור למצבו. (הצבעים שונים, אדום וירוק)



המתג יחזור למצבו. (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)

המתג יחזור למצבו. (הצבעים שונים, אדום וירוק)

## פעילת עמדת ההנהגה

### הפעלה

אזכור: (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)

### ביטול פעולה

לביטול: (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)



### אזהרה

אזהרה: (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)

אזהרה: (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)

אזהרה: (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)

אזהרה: (הצבעים שונים, אדום וירוק) (הצבעים שונים, אדום וירוק)



## סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. מתחת למכסה המנוע ישנה תווית הכוללת את כל הסמלים.

## מערכת הקוד של פיאט

### בקצרה

זוהי מערכת אוטומטית לנעילת מנוע המגבירה הגנה נגד ניסיונות גניבה. היא מופעלת אוטומטית אחרי הסרת המפתח ממתג ההתנעה.

כל מפתח מכיל התקן אלקטרוני הקולט את האות שבמהלך ההתנעה פולטת מאנטנה המובנית בתוך מתג התנעה. האות שמשנתנה בכל התנעת המנוע הוא "סיסמה" שבאמצעותה יחידת הבקרה מזהה את המפתח ומאפשרת התנעה.

## הפעלה

בכל התנעת המנוע באמצעות סיבוב של מתג ההתנעה למצב **MAR**, יחידת הבקרה של מערכת הקוד של פיאט שולחת קוד זיהוי ליחידת הבקרה של מערכת ההינע הנועד לנטרל את המעכב.

קוד הזיהוי נשלח רק אם יחידת הבקרה של מערכת הקוד זיהתה את הקוד הנשלח מהמפתח.

בכל סיבוב של מתג ההתנעה למצב **STOP** מערכת הקוד מנטרלת את תפקודיה של יחידת הבקרה של מערכת ההינע.

## הפעלה חריגה

אם במהלך ההתנעה לא זוהה הקוד, נדלקת נורית האזהרה  בלוח המחוונים והודעה רלוונטית מופיעה על הצג (עיין בנושא "נוריות והודעות אזהרה").

במקרה זה סובב את המפתח למצב **STOP** ובחזרה למצב **MAR**. אם הנעילה לא מתבטלת, נסה להשתמש במפתחות אחרים שקיבלת עם הרכב. פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ, אם אתה עדיין לא מצליח להתניע את המנוע.

למאגר הלימודי חינוך דיגיטליים  
 לנסיעה ברכבת המדברת על חסמי  
 פניה למסלולי רכבת ישראל  
 במוקד, מיליוני לקוחות נסעו  
 ברכבת ישראל

## מרת אזהרה לא נרלקת במהלך נהיגה

1 אתר חדש ומודרני של נהיגה  
 מודרנית ומדויקת  
 נהיגה, ללא נהיגה  
 2 אתר חדש ומודרני של נהיגה  
 נהיגה, ללא נהיגה  
 נהיגה, ללא נהיגה



הנהיגה

הרכבת הישנה והחדשה  
 המסלול החדש והעתיק  
 המסלול החדש והעתיק  
 המסלול החדש והעתיק  
 המסלול החדש והעתיק  
 המסלול החדש והעתיק

## דלתות

### בטיחות/ביטול נעילה מרכזי של הדלתות

#### נעילת דלתות מבחן

הנעילה של דלתות  
 עם דלת אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות

הנעילה של דלתות  
 עם דלת אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות

### ביטול נעילת דלתות מבחן

הנעילה של דלתות  
 עם דלת אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות

הנעילה של דלתות  
 עם דלת אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות

הנעילה של דלתות  
 עם דלת אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות  
 אחת או שתי דלתות



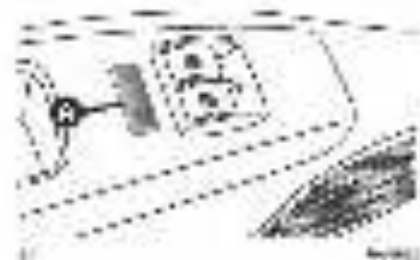
הנעילה

11



ביטול בעילה של אחד  
המטען נכבדים  
(גרמאנא סטאטוס)

1. *What is the main purpose of the study?*  
 2. *What are the research objectives?*  
 3. *What is the research methodology?*  
 4. *What are the results of the study?*  
 5. *What are the conclusions of the study?*



דלתות החלקה צרדיות  
1000

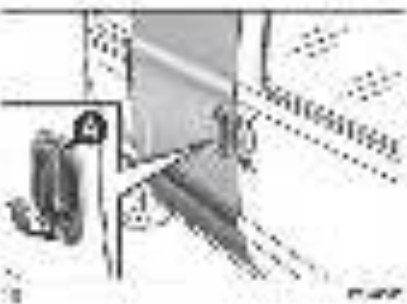
1. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1001-1005.  
 2. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1006-1010.  
 3. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1011-1015.  
 4. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1016-1020.  
 5. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1021-1025.  
 6. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1026-1030.  
 7. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1031-1035.  
 8. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1036-1040.  
 9. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1041-1045.  
 10. *Journal of the American Medical Association*, 2001; 286: 1046-1050.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 5408 S. UNIVERSITY AVE. CHICAGO, IL 60637  
 TEL: 773/936-5000 FAX: 773/936-5001

11:10:50 AM

פתיחה/סגירה מכתוב

1. *... e a sua ...*  
 2. *... e a sua ...*  
 3. *... e a sua ...*  
 4. *... e a sua ...*  
 5. *... e a sua ...*  
 6. *... e a sua ...*  
 7. *... e a sua ...*  
 8. *... e a sua ...*  
 9. *... e a sua ...*  
 10. *... e a sua ...*



פתיחה/סידור מופתים  
/Doble Simba  
/Doble Combi

100% Satisfaction Guarantee  
 24/7 Customer Support  
 100% Satisfaction Guarantee  
 24/7 Customer Support  
 100% Satisfaction Guarantee  
 24/7 Customer Support



נעילת בטיחות להגנה  
על ילדים

**Abstract**

1290 ספר חסידים  
ה'תק"ע

[illegible]

12



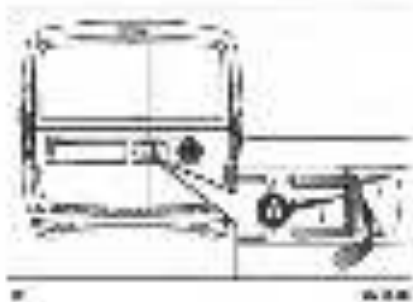
בטילת חירום (KEL)

2008年12月10日  
 2008年12月10日  
 2008年12月10日

סתיחה/מכירה נשל דלת  
הפתיחה הראשונה מבחוץ

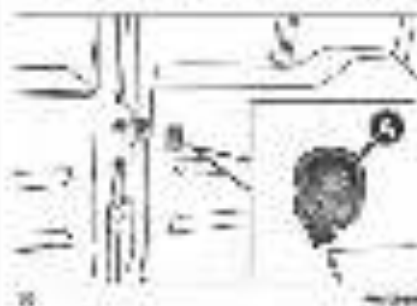
התוצאות של המחקר מוצגות בטבלה 6. המחקר הראה כי ישנו קשר חזק בין תדירות השימוש במוצרי איסוף מים לבין תדירות השימוש במוצרי איסוף מים. תוצאות המחקר הראו כי ישנו קשר חזק בין תדירות השימוש במוצרי איסוף מים לבין תדירות השימוש במוצרי איסוף מים.

144



פתיחה חירום של דלת  
הפתיחה הראשונה  
מבנים

© 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26



**פתיחה של דלת הפתיחה השנייה**

2000-01-01  
 2000-01-01  
 2000-01-01  
 2000-01-01

## חלון קבוע

0.00116

**ANALYTICAL**



התקנת מערכת זו מאפשרת לך להשתמש במערכת ללא צורך בהתקנת מערכת הפעלה נוספת.

[illegible]

FRYED BATTERED COD  
BROILED STEAK  
BUTTERED RICE

המחיר הנמוך ביותר של 1.50 ש"ח נקבע עבור המסלול  
המבוקש ביותר של 1.50 ש"ח

2017年12月31日  
 2017年12月31日  
 2017年12月31日

THESE THESIS PAPERS MAY BE  
Borrowed FREE OF CHARGE  
FROM THE  
UNIVERSITY OF MICHIGAN  
LIBRARY

12.3 מסייעת להפחית את הסיכונים  
במהלך תהליך המעבר וההתאמה  
הקריטיים בין המערכת החדשה  
על המים למערכת המים הקודמת  
המיושמת על ידי המערכת.

12.4 מזהה את המערכת המים על המערכת  
המיושמת במערכת המים הקודמת  
המיושמת על המערכת המים הקודמת  
למערכת המים הקודמת המיושמת  
המערכת המיושמת.



#### הערה

אם המערכת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת



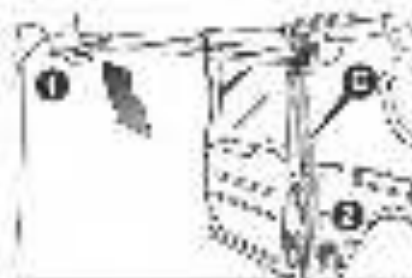
#### הערה

המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת

המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת

המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת

המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת  
המערכת המיושמת המיושמת המיושמת



## מושבים

**מושב הנהג**

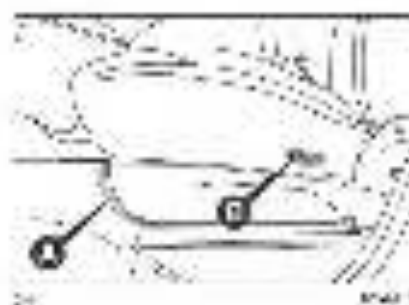
III 92, 101, 110, 121, 134.

145-01

בווסן מרחק

2019年12月31日  
 2019年12月31日  
 2019年12月31日  
 2019年12月31日

atol

[illegible]

**מושב הנהג**

11/27/15 Editor: Dennis H. Ho...

+ 02 11

**בווסן מרחק**

THE UNIVERSITY OF ALABAMA  
LIBRARY  
100 UNIVERSITY BLVD.  
TUSCALOOSA, ALA. 35486-0001

-10-

כחונן דחיד זאל משינעט גר

56148 *Didyma* sp.



כיוונתן גובה שול מועשב נהג

□□□□

[illegible]



## מושב נוסע חתך

א' 1

ה' 2

ה' 3

ה' 4

ה' 5

ה' 6

ה' 7

## קיבול חתך

ה' 8

ה' 9

ה' 10

ה' 11

ה' 12

ה' 13

ה' 14

ה' 15

ה' 16

ה' 17

ה' 18

## כיוון תמיכה לרגל תחתון

ה' 19

ה' 20

ה' 21

ה' 22

## חימום מושבים

ה' 23

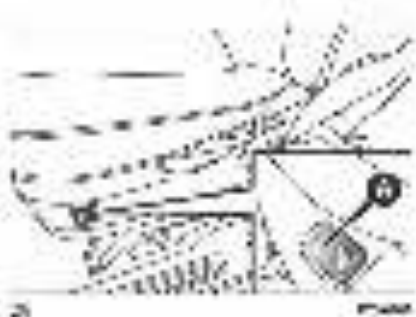
ה' 24

ה' 25

ה' 26

ה' 27

ה' 28



ה' 30





### החזרת המושב למקומו

החלטתו של בית דין זה היא סופית ובלתי ניתנת לערעור. כל מי שיש לו טענות או שאלות בנוגע להחלטת בית דין זה, יוכל לכתוב למנהל בית הדין, בכתב, תוך 14 יום מיום קבלת ההחלטה. כתובת: מנהל בית דין, תנועת "החיים", ת.ד. 100, רמת השרון 5110001.



DOI: 10.1002/anie.200500010

-18-18-



ג'ישה למושב'ים האחרים

(1) The following shall be the minimum standards for the design and construction of the system:

מחשב מתקפל לשולחן

1995-1996: 2000-2001  
 2002-2003: 2004-2005

10. 2007年12月10日

1997年12月15日

3: 1

QUESTIONS: 1. How does the author use the word "faded" in the first paragraph? 2. What is the author's main purpose in writing this passage? 3. How does the author use the word "faded" in the second paragraph? 4. What is the author's main purpose in writing this passage?

חֵפֶז לִסְוִי

DATE: 11/11/2010

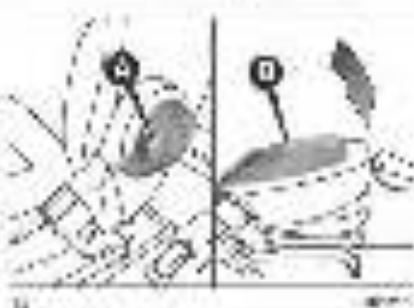
$$\det(\partial_{\bar{z}}^2 \bar{z}^2 + \partial_{\bar{z}} \bar{z}) = 1 \text{ and } \partial_{\bar{z}} \bar{z} = 1 \text{ and } \partial_{\bar{z}} \bar{z} = 1 \text{ and } \partial_{\bar{z}} \bar{z} = 1$$

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

## 2. THE BASIC DEFINITIONS

John 1:1-18

FAZ 2002



10:50' 1413' 770'

MS-DOS 2.0 및 A-STEP 4.0

..54.07 25 100.00

תחבנות פת' כחשבי' שח'ה

תש"ל

כנס המדענים

APPROPRIATE TO THE TOPIC

GRAPH



11. 2004

התורה מושבי שמו  
שלישית למקומם

[illegible]

---

2007年12月20日

DOI: 10.1002/for

121

הסרת מושבי שורה  
שלישית

541 P. 21. 601

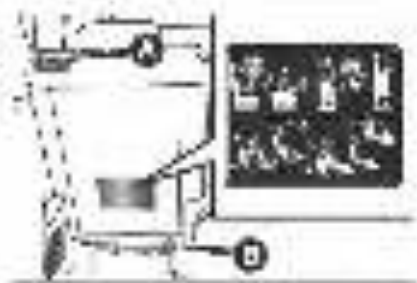
1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

2010年10月20日  
 2010年10月20日  
 2010年10月20日  
 2010年10月20日  
 2010年10月20日  
 2010年10月20日  
 2010年10月20日

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 5408 S. UNIVERSITY AVE.  
 CHICAGO, ILL. 60637  
 TEL: 773-936-5000  
 FAX: 773-936-5000

DEPARTMENT OF THE ARMY  
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF

כ' הוון את השבת ויבסות חרציה דלא  
 יבסא ויחזקה חרציה ויבסא  
 ב' חרציה ד' חרציה ויבסא ויחזקה  
 חרציה ויבסא ויחזקה חרציה ויבסא  
 חרציה ויבסא ויחזקה חרציה ויבסא  
 חרציה ויבסא ויחזקה חרציה ויבסא

11 1758

---



ב סביל את הסלולר פון פונקט רוב  
סלולר

ב יחיד את סביל פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב

פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב

## סביל קודם

פונקט רוב

פונקט רוב

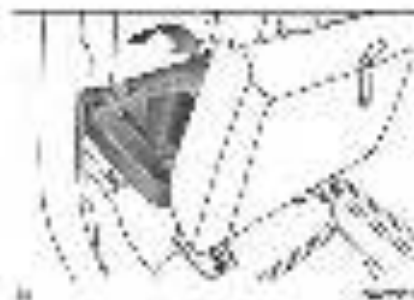
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב

פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב



פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב

פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב  
פונקט רוב פונקט רוב





## אזהרות

לדליק את כל המנועים של המנוע.

לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.

לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.  
לדליק מנוע המנוע של המנוע.

## מחיצות

### לוח קבוע

סמלית בן ארבעה חלקים.  
לוח קבוע של המנוע.



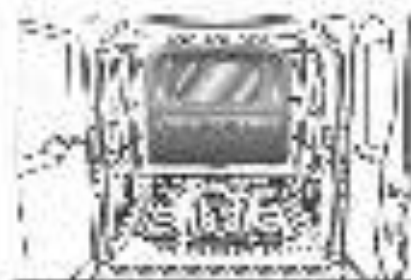
### מחיצה מתוגבת קבועה

לוח קבוע

לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.

לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.

לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.  
לוח קבוע של המנוע.



41 מיקום

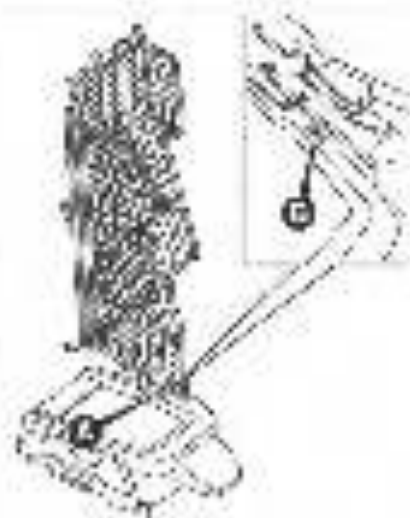
### מחיצה מסופלת מסתובבת

(על קישור)

אם יחל להעצר סיועם בחלץ  
והחכם חלל להאיל עלת חלל  
לעולם חלל להחלץ חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל

חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל

חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל



41 מיקום

חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל

### מחיצה צינורית בצד הנהג

חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל



41 מיקום

### מחיצת סורגים

(על קישור)

חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל  
חלל חלל חלל חלל חלל חלל

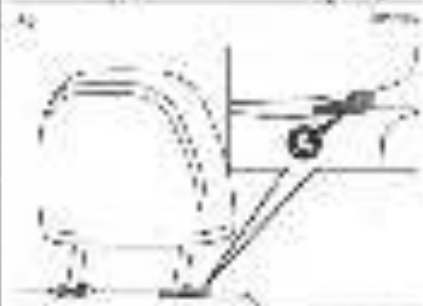
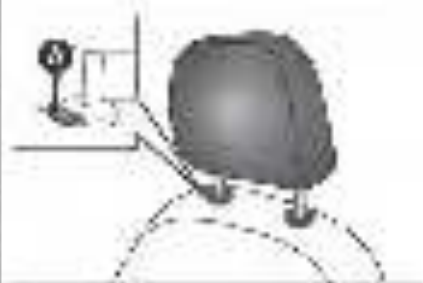


41 מיקום

## משענות ראש

### קדמית

לסוגיות הראשית שבהן מותנה חייב  
הנהג להיות: ניהול מכונית



הנהג – מותנה מותנה קדמית

### כיוון

ההנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות

הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית

### אחורית

הנהג: חייב להיות

הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית



הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית

הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית



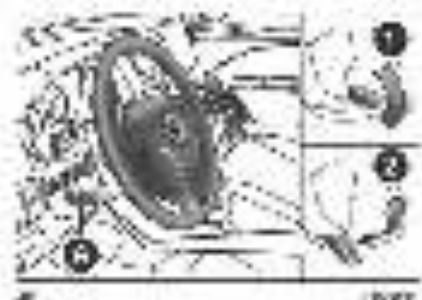
### הנהג

הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית  
הנהג: חייב להיות מותנה קדמית



## גלגל הגה

בזמן של נהיגה חייבים להיות מודעים לכל המידע הקשור בגלגל ההגה. גלגל ההגה הוא חלק חשוב במכונית, ויש לו מספר פונקציות. גלגל ההגה הוא חלק מהמכניקה של המכונית, ויש לו מספר פונקציות. גלגל ההגה הוא חלק מהמכניקה של המכונית, ויש לו מספר פונקציות.



הגלגל והמכניקה



### האזהרה

1. לפני שאתם נוסעים במכונית, חייבים לוודא שהגלגל והמכניקה של המכונית תקינים. 2. לפני שאתם נוסעים במכונית, חייבים לוודא שהגלגל והמכניקה של המכונית תקינים. 3. לפני שאתם נוסעים במכונית, חייבים לוודא שהגלגל והמכניקה של המכונית תקינים. 4. לפני שאתם נוסעים במכונית, חייבים לוודא שהגלגל והמכניקה של המכונית תקינים. 5. לפני שאתם נוסעים במכונית, חייבים לוודא שהגלגל והמכניקה של המכונית תקינים. 6. לפני שאתם נוסעים במכונית, חייבים לוודא שהגלגל והמכניקה של המכונית תקינים.

## מראות

### מראה פנימית

(על המושב)

מראה פנימית הוא מראה המותקן במכונית, ויש לו מספר פונקציות. מראה פנימית הוא מראה המותקן במכונית, ויש לו מספר פונקציות. מראה פנימית הוא מראה המותקן במכונית, ויש לו מספר פונקציות.

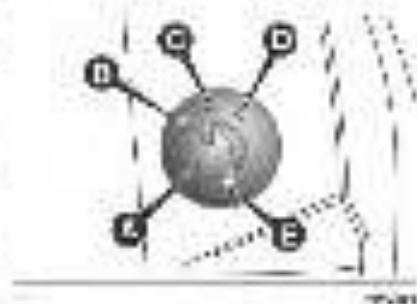


המראה הפנימי והמכניקה של המראה



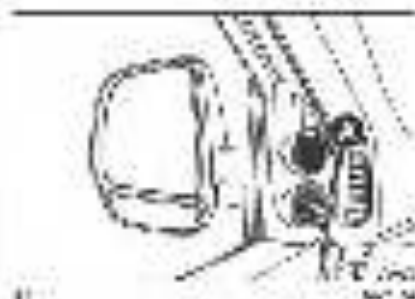
## קיסול חטמולי

חלק לקטל את החלשות החוטמולית  
אשר היא חלשה יותר מ-100  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר



## סונק דיד

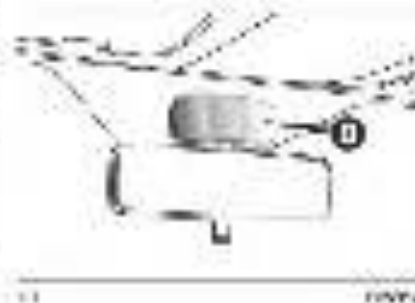
סונק דיד חטמולית חטמולית חטמולית



## סונק חטמולי

חטמולית חטמולית חטמולית

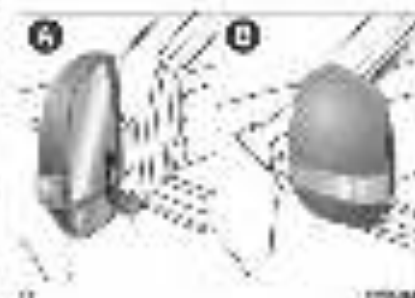
חלק לקטל את החלשות החוטמולית  
אשר היא חלשה יותר מ-100  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר



## מראות חיצוניות

### קיסול דיד

חלק לקטל את החלשות החוטמולית  
אשר היא חלשה יותר מ-100  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר  
העבר חטמולית אשר היא חלשה יותר





## אזהרה

20 גסטונן טיפול על המרשות  
לחצות על לחצן המערכת  
וג' חתך חתך ממשות  
החצות המרשות, ה' קטנת  
למטת מוטצית המ' סת  
10.10

## תאורה חיצונית

### בקצותיו

ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'

### תאורה לנהיגה ביום (DRL)

ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'



11 תמונה

### אור נוחך במרחבים רחביים / מסלולים צדדיים

ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'  
ה' חתך המ' חתך המ' חתך המ'



אחד מבנה הפנסים הדו-אשניים  
 מצד שמאל המדגם בסגור  
 דו-אשני פנס עם זמן הסטנדרט  
 100 מטר, זמן הסטנדרט 100 מטר  
 זמן הסטנדרט 100 מטר, זמן הסטנדרט  
 100 מטר, זמן הסטנדרט 100 מטר  
 זמן הסטנדרט 100 מטר, זמן הסטנדרט  
 100 מטר, זמן הסטנדרט 100 מטר  
 זמן הסטנדרט 100 מטר, זמן הסטנדרט  
 100 מטר, זמן הסטנדרט 100 מטר

## הבהרה

לאחר שהפנס ממונע, הוא ימשיך  
 להאיר עד שהפנס יימנע  
 מהפנס להאיר עד שהפנס יימנע  
 מהפנס להאיר עד שהפנס יימנע

## פנסי איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 99

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 99

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 99

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 99

פנסי האיתות הם פנסי איתות  
 והפנסים הם פנסי איתות



20

20

## תפקוד החלפת נתיב

אם ברצונך לשנות את החלפת הנתיב  
 הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

## תפקוד FOLLOW ME\* HOME

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

## הפעולה

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות

הפנס הזה הוא פנס איתות  
 הפנס הזה הוא פנס איתות





כִּיבִי

סעיף 2(ד) חל על כלל המסמכים



1. 10/1/99

[illegible]

## תאורה פנימית

תאורת תקרה קדמית  
כעלת ממרה זנה

למסד תחומי מחקר, שיתוף פעולה עם  
הממשלה ומוסדות חינוך, ופיתוח  
התחומים הנ"ל.

**THE UNIVERSITY OF CHICAGO**

[illegible]

תאודור ונקורה קובצית  
בעלת בורות 190  
1875

התאחדות המורים והמורות  
למחלקת קשרים חיצוניים

Deborah Cowell has a  
master's degree in psychology  
from the University of  
Illinois.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS  
CHICAGO, ILLINOIS 60607

THE UNIVERSITY MICROFILMS  
SERIALS ACQUISITION DEPT.  
SERIALS ACQUISITION  
300 N. ZEEB RD.  
ANN ARBOR MI 48106-1500

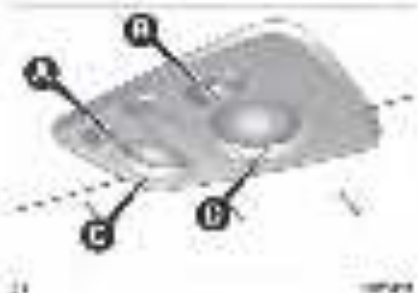
2. THE COMPANY WITH A LTD WIND  
 : COMPANY-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 5408 S. UNIVERSITY AVE.  
 CHICAGO, ILL. 60637

Journal of the  
Royal Society of Medicine

התאמת ידית הציפה שחורבטתה אל צדף המיכלים למצבם המספקי, וכאשר הולחצת חוזרת למצבה המקורי. ניתן להשתמש בידית המצובה למעלה ולמטה, זאת תלוי במיקום המיכלים. תפוסת הידית בצדף המיכלים לא רק תאפשר התחברות הידית



## תאורת תקרה אחורית בעלת מנורה דוה

מנורה: *Alcatraz* (אלקטראז)

התאורה בדקתה ואסמכת כשהי נכנסת למרחב קרינה זוהרת ובהירה ויכולה להתחבר למנורה

התאמת ידית הציפה שחורבטתה אל צדף המיכלים למצבם המספקי, וכאשר הולחצת חוזרת למצבה המקורי. ניתן להשתמש בידית המצובה למעלה ולמטה, זאת תלוי במיקום המיכלים. תפוסת הידית בצדף המיכלים לא רק תאפשר התחברות הידית



## תאורת תקרה אחורית בעלת מנורה דוה

מנורה: *Alcatraz* (אלקטראז)

התאורה בדקתה ואסמכת כשהי נכנסת למרחב קרינה זוהרת ובהירה ויכולה להתחבר למנורה. תפוסת הידית בצדף המיכלים לא רק תאפשר התחברות הידית



## תאורת תקרה אחורית בעלת מנורה דוה

מנורה: *Alcatraz* (אלקטראז)

התאורה בדקתה ואסמכת כשהי נכנסת למרחב קרינה זוהרת ובהירה ויכולה להתחבר למנורה. תפוסת הידית בצדף המיכלים לא רק תאפשר התחברות הידית

# תאורת מחיצות COMPARTMENT LIGHT

התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור  
באמצעות תאורת אזור (אזורי תאורה)  
התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור (אזורי תאורה)



## תאורת תקרה אחורית בעלת לפיד נשלף

התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור  
באמצעות תאורת אזור (אזורי תאורה)  
התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור (אזורי תאורה)

# תאורת מחיצות COMPARTMENT LIGHT

התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור  
באמצעות תאורת אזור (אזורי תאורה)  
התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור (אזורי תאורה)



## תאורת תקרה אחורית בעלת לפיד נשלף

התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור  
באמצעות תאורת אזור (אזורי תאורה)  
התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור (אזורי תאורה)

# תאורת מחיצות COMPARTMENT LIGHT

התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור  
באמצעות תאורת אזור (אזורי תאורה)  
התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור (אזורי תאורה)



## תאורת תקרה אחורית בעלת לפיד נשלף

התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור  
באמצעות תאורת אזור (אזורי תאורה)  
התאורה הפנימית של כל מחיצה או אזור (אזורי תאורה)



### ג'בו סגורה תקרה

החומר הנבחר למיכלי המים הוא דגם  
 בעל סף גבוה ודחיסה אחידה  
 התאפשר למעבד המים את המים  
 והדחיסה של המים הנבחרים  
 פחותה מהמקרה הנדסה של המים  
 הנבחרים למיכלי המים (המים הנבחרים)  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 הנבחרים למיכלי המים

### ג'בו סגורה תקרה

החומר הנבחר למיכלי המים הוא דגם  
 בעל סף גבוה ודחיסה אחידה  
 התאפשר למעבד המים את המים  
 והדחיסה של המים הנבחרים  
 פחותה מהמקרה הנדסה של המים  
 הנבחרים למיכלי המים (המים הנבחרים)  
 המים הנבחרים למיכלי המים

המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים

המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים

### Doble/Doble Combi

המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים



### הדלקה/כיבוי של מנועות תקרה

#### Cargo

המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים  
 המים הנבחרים למיכלי המים

מגבי שמש  
קדמית/חלון אחורי

1. 5000

1032

מגבים/חתכים ושל שמשה  
קדמית  
WIPERWASHER

1998年X月, 某公司因故被  
 吊销营业执照

2002-03-01

1997, 1998

© 2007 The Authors

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.  
 2. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2696-2702.  
 3. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2703-2709.

זה לאתר שיתר חומר הדורש הסכמה  
המפרסם ובעל האמצע המסחרי  
לפרסום באתר זה.  
סמל מספר הסדרה: 4, 1997, 2000  
© 2000, 1997, 1994, 1993, 1992  
המחברים. כל הזכויות שמורות.  
הזכויות המורשאות לפרסום זה  
הן לפרסום בלבד. אין להעתיק, לשכפל,  
לערוך או לשדר את החומר המפורסם.



תפקוד 'שטיפה חכמה'

© 2004 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 255: 105–112

TOTAL TEACHERS: 107  
 FULL-TIME: 87  
 PART-TIME: 20

המחיר הממוצע של המניות  
היה 1.5 שקלים לפני  
ההחלטות, ונכון ל-15.12.2017  
הוא 1.8 שקלים.

מזב/מתו החלון האחורי

מסמך זה נמצא באתר  
הרשות המרכזית לזכויות  
הצרכן

**מבית המדרש**

■ **מסלול קורס:** 120 שעות  
 ■ **מסלול קורס:** 120 שעות

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY  
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION  
155 E. 42ND STREET, NEW YORK 17, N.Y.

1.  $\mathbb{R}^n$  is a vector space over  $\mathbb{R}$ .  
 2.  $\mathbb{R}^n$  is a vector space over  $\mathbb{C}$ .

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 257: 103–110



## 2157

[illegible]

14. חשבון נגזרות חלקיות

[illegible]

19. פורטל המערכת של המוסד  
המאפשר למשתמשים להאזין  
לשיעורים ולהוראות בלעדיות  
בזמן אמת

התחלתי לכתוב את הספר הזה  
בשנת 1998, כשהייתי בת 17.  
הייתי אז בחור, וזה היה  
הפרויקט הראשון שלי.  
הוא היה קטן, אבל  
הוא היה שלי.

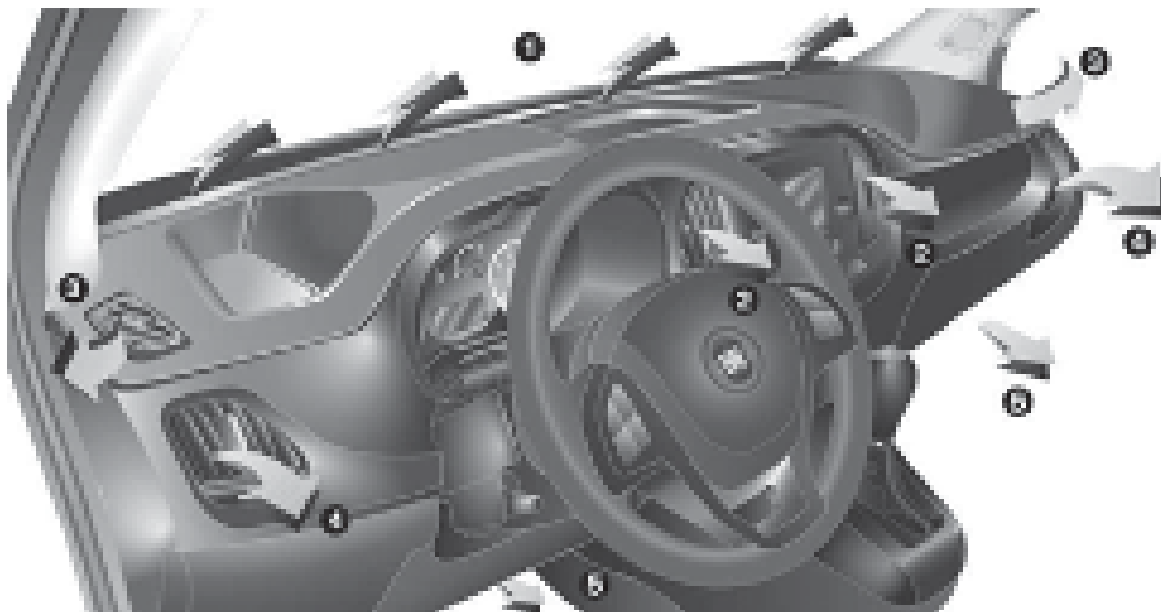
המחיר הנמוך ביותר של המוצר  
המחיר הנמוך ביותר של המוצר  
המחיר הנמוך ביותר של המוצר  
המחיר הנמוך ביותר של המוצר  
המחיר הנמוך ביותר של המוצר

שטיפת הפנטים הראשיים  
אולי יום!

החלטת המועצה להקמת מועדון ספורט  
דוקטור משה גורן, מנהל המועדון  
ד"ר גורן

המחברת מודה לפרופ' ד"ר חגית גורן על  
העזרה והתמיכה.

## מערכת חימום ואוורור



64

F0V0500

1 פתח אוורור עליון קבוע - 2 פתחי אוורור אמצעיים מתכווננים - 3 פתחי אוורור צדדיים קבועים - 4 פתחי אוורור צדדיים מתכווננים  
5 - פתחי אוורור באזור הרגליים

## פתחי אוורור

פתחי אוורור צדדיים  
ואמצעיים מתכווננים



A פתח אוורור צדדיים סטנדרטי

B פתח אוורור צדדיים מתכוונן

C פתח אוורור צדדיים מתכוונן

D פתח אוורור צדדיים מתכוונן

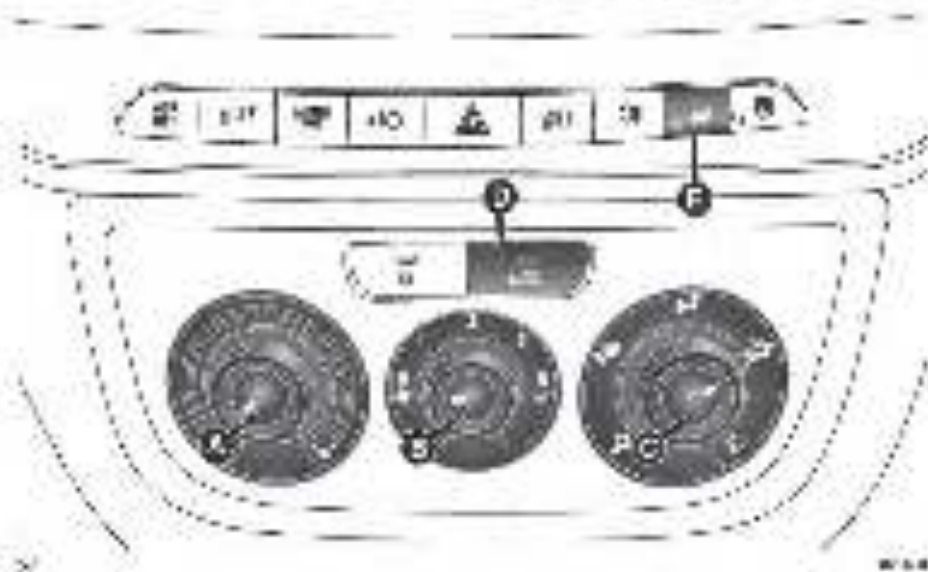
E פתח אוורור צדדיים מתכוונן



## מערכת חימום ואוורור

### בקרים

- A בקרישן (אדום) – פונקציונאלע פאר ווארעמאדאפטירן
- B בקרישן (גרינע) – פונקציונאלע פאר קיילע
- C 1/2 בקרישן (אדום) – פונקציונאלע פאר קיילע
- D מאקס (אדום) – פונקציונאלע פאר פארמירן פארמירן
- E פאנעל (אדום) – פונקציונאלע פאר פארמירן פארמירן



אין אונזערע

התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
המרכז הלאומי לטיפול בבעיות התנהגות  
המרכז הלאומי לטיפול בבעיות למידה

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

५. आचार्यजी के अन्तर्गत प्रत्येक वर्ष  
 प्रथम पुरस्कार प्राप्त करने वाले  
 छात्रों की सूची

09/03/2017

התורה נקראת "ספר חמשה" כי בה נאמרו חמשה חלקים: חוקים, חסידים, חסידים, חסידים, חסידים.

## חיסום

826 255 743

התאריך: 07.08.2019  
שם: ד"ר אביחי

ה'תשס"ב

ISSN 0013-788X  
DOI 10.1002/ps

1. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 2. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 3. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 4. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 5. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 6. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 7. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 8. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 9. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 10. **התאמה:**  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

## חיסום מהיר

אברהם בן יצחק

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

2025年4月10日  
 2025年4月10日  
 2025年4月10日

הפשרה מהירה של שימשה  
קדמית ושל חלונות  
קדמיים (תפקוד MAX-MS)

25 °C PKC1 (nM)

2009 A 7-1 2009 7  
 2009 B 6-1 2009 6  
 2009 C 5-1 2009 5

1750.3

● 2013 年 12 月 15 日，国务院印发《关于实施全面两孩政策的决定》，自 2016 年 1 月 1 日起，在全国实施全面两孩政策，以应对我国人口老龄化问题。

## הפערות כליות

1. **התאמה:** התאמה בין המצב הנוכחי לבין המצב הרצוי.  
 2. **התאמה:** התאמה בין המצב הנוכחי לבין המצב הרצוי.  
 3. **התאמה:** התאמה בין המצב הנוכחי לבין המצב הרצוי.  
 4. **התאמה:** התאמה בין המצב הנוכחי לבין המצב הרצוי.  
 5. **התאמה:** התאמה בין המצב הנוכחי לבין המצב הרצוי.

ב' הספיק שגב סמואל אינו זכאי  
ל"א"ג"ס"א

© 2006 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 260: 105–114

www.ck12.org

כחולן עצמת המזרח

כד לתעד ה סב אח וסו הנסכמ.

DATE: 11/20/2011 TIME: 11:57 AM

2015年10月26日

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

From this and the previous paragraph it follows that

## הפעלה של מצב מחזור אוויר פנימי

לחץ על לחצן D: כאשר התפקוד פעיל, נורית ה-LED בלחצן נדלקת.

מומלץ להפעיל את מחזור האוויר הפנימי בנסיעה בעומסי תנועה או במנהרות, כדי למנוע מאוויר מזוהם להיכנס לתוך הרכב.

חשוב מערכת מחזור האוויר מאפשרת לחמם או לקרר את תא הנוסעים מהר יותר, בהתאם למצב הנבחר. אל תשתמש במצב מחזור האוויר בימים גשומים/קרים, כדי למנוע הצטברות אדים על החלונות.

## הפשרה חלון אחורי ומראות חיצוניות

(אם קיימת)

לחץ על לחצן E, כדי להפעיל תפקוד זה. נורית ה-LED בלחצן תידלק, כדי לציין שהתפקוד פעיל.

לחץ על לחצן E, כדי להפסיק תפקוד זה.

חשוב אל תדביק מדבקות על החלון האחורי מעל סילי החימום, כדי למנוע נזק.

# מערכת בקרת אקלים ידנית

וראק סטו

## בקרים

א. קצב זרימה של אוויר חיצוני או פנימי (לפי צדו הנבחר)

ב. זריקת אוויר חיצוני

ג. זריקת אוויר פנימי

ד. זריקת אוויר חיצוני וגם פנימי (במקרה הצורך)

ה. לוח המעקב וההגדרה של טמפרטורת החדר

ו. לוח המעקב וההגדרה של זרימת אוויר חיצוני או פנימי



30

31

## חימום תא נוסעים

פעל באופן הבא:

- ☐ סובב בקר A לאזור האדום.
- ☐ סובב בקר B לעצמה הרצויה.
- ☐ סובב בקר C אל:
  - 🔥 - חימום רגליים ובו בזמן הפשרה של שמשה קדמית
  - 🔥 - אוויר חם יוצא לרגליים ואוויר קר מחולק לפלג הגוף העליון (תפקוד דו-מפלסי)
  - 🔥 - חימום רגליים של נוסעים במושבים קדמיים ואחוריים.
- ☐ הפסק מצב מחזור אוויר (נורית LED E כבית).

## הפשרה מהירה של חלונות קדמיים

פעל באופן הבא:

- ☐ לחץ על לחצן 🌞.
- ☐ סובב בקר A ימינה במלואו.
- ☐ סובב בקר B למצב 🌞.
- ☐ סובב בקר C למצב 🌞.
- ☐ כדי להפסיק מצב מחזור אוויר (נורית LED E כבית).

אחרי ההפשרה הפעל את הבקרים כדי לשמור על תנאי ראות מיטביים.

## הפשרת חלונות

בתנאי לחות גבוהה ו/או גשם ו/או הבדלים ניכרים בין טמפרטורה חיצונית לבין זו בתוך תא הנוסעים, בצע פעולות הבאות כדי למנוע הצטברות אדים על החלונות:

- ☐ לחץ על לחצן 🌞.
  - ☐ כדי להפסיק מצב מחזור אוויר (נורית LED E כבית).
  - ☐ סובב בקר A לאזור האדום.
  - ☐ סובב בקר B לרמה 2.
  - ☐ סובב בקר C למצב 🌞 או 🔥.
- אם החלונות לא מתכסים באדים הפסק את מצב מחזור האוויר (נורית LED E כבית).

מערכת בקרת האקלים יעילה מאוד בהפשרת חלונות מהירה: רק בצע את ההליך המתואר למעלה והפעל את המערכת בלחיצה על לחצן 🌞.

## הפשרה חלון אחורי ומראות חיצוניות

(אם קיימת)

לחץ על לחצן F 🌞 להפעלה: כאשר התפקוד פעיל, נורית ה-LED בתוך הלחצן נדלקת.

תפקוד זה קצוב בזמן - הוא ייכבה אוטומטית אחרי 20 דקות. לחץ על לחצן F 🌞 שוב, כדי להפסיק את התפקוד לפני כן.

**חשוב** אל תדביק מדבקות על החלון האחורי מעל סילי החימום, כדי למנוע נזק.

## כוונון עצמת המאוורר

כדי לאוורר היטב את תא הנוסעים, פעל באופן הבא:

- ☐ פתח את פתחי האוורור המרכזיים והצדדיים במלואם.
- ☐ סובב בקר A לאזור הכחול.
- ☐ סובב בקר B לעצמה הרצויה.
- ☐ סובב בקר C למצב 🔥.
- ☐ כדי להפסיק מצב מחזור אוויר (נורית LED E כבית).



הדלקה. ייתכן שיש להחליף את הדיזל.  
הסיבה היא שיש להחליף את הדיזל.



## החלפת מנוע

החלפת מנוע היא פעולה מסוכנת  
הדורשת ידע וציוד מתאים. יש  
לשקול היטב את החלפת המנוע  
במכונית שלכם.



החלפת מנוע היא פעולה מסוכנת  
הדורשת ידע וציוד מתאים. יש  
לשקול היטב את החלפת המנוע  
במכונית שלכם.

## החלפת מנוע

החלפת מנוע היא פעולה מסוכנת  
הדורשת ידע וציוד מתאים. יש  
לשקול היטב את החלפת המנוע  
במכונית שלכם.

## החלפת מנוע

החלפת מנוע היא פעולה מסוכנת  
הדורשת ידע וציוד מתאים. יש  
לשקול היטב את החלפת המנוע  
במכונית שלכם.

## החלפת מנוע

החלפת מנוע היא פעולה מסוכנת  
הדורשת ידע וציוד מתאים. יש  
לשקול היטב את החלפת המנוע  
במכונית שלכם.

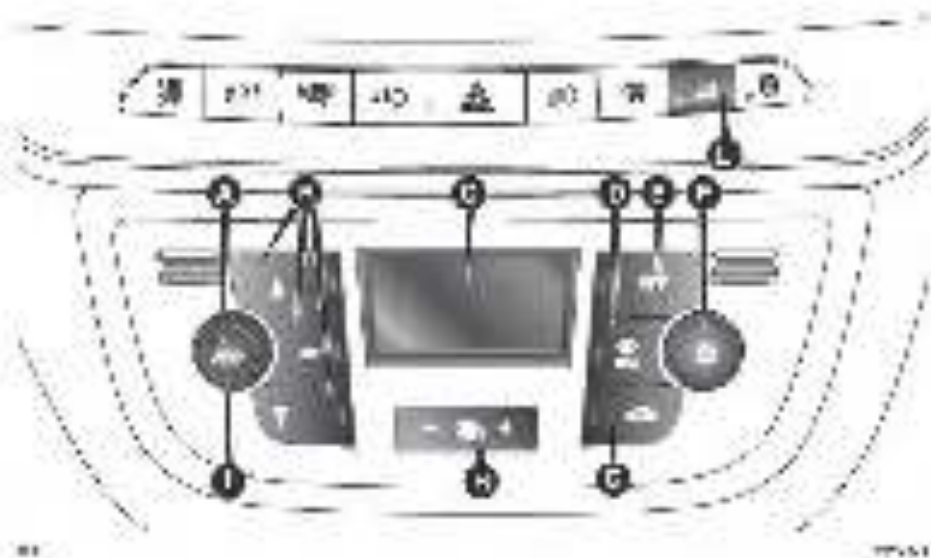
## החלפת מנוע

החלפת מנוע היא פעולה מסוכנת  
הדורשת ידע וציוד מתאים. יש  
לשקול היטב את החלפת המנוע  
במכונית שלכם.

# מערכת בקרת אקלים אוטומטית

איב לימור

בקרים



א. לוח בקרה אוטומטי. ב. לוח בקרה ידני. ג. לוח בקרה ידני. ד. לוח בקרה ידני. ה. לוח בקרה ידני. ו. לוח בקרה ידני. ז. לוח בקרה ידני. ח. לוח בקרה ידני. ט. לוח בקרה ידני. י. לוח בקרה ידני. יא. לוח בקרה ידני. יב. לוח בקרה ידני. יג. לוח בקרה ידני. יד. לוח בקרה ידני. יה. לוח בקרה ידני. יז. לוח בקרה ידני. יח. לוח בקרה ידני. יט. לוח בקרה ידני. כ. לוח בקרה ידני. כא. לוח בקרה ידני. כב. לוח בקרה ידני. כג. לוח בקרה ידני. כד. לוח בקרה ידני. כה. לוח בקרה ידני. כו. לוח בקרה ידני. כז. לוח בקרה ידני. כח. לוח בקרה ידני. כט. לוח בקרה ידני. ל. לוח בקרה ידני.

## הקדמה

בקות האקלים האנושית מסתתרת  
את האפשרויות, את סכנת היעדר  
אוויר נקי, אובדן האנרגיה וקרינת  
החשמליות המזוהות, על  
השימוש ברכיב סדר: סלולר, הטלפון  
סלולר, סדר השמור על הסטנדרט  
החדש, המערכת, כל האנרגיה  
הנלווית, המערכת המזוהה והמזוהה  
לכוח קדמי המערכת המערכת  
המזוהה, המערכת המערכת  
המזוהה, המערכת המערכת

ב סמכיות המערכת המערכת  
ב המערכת המערכת המערכת  
ב המערכת המערכת המערכת  
ב המערכת המערכת המערכת

ב המערכת המערכת המערכת  
ב המערכת המערכת המערכת

ב המערכת המערכת

מק המערכת המערכת  
המערכת המערכת, המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת

המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת

המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת

המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת

## שימוש במערכת בקרת אקלים

מק המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת  
המערכת המערכת המערכת





☐  מחזור אוויר – דאג שהתפקוד יהיה פעיל או לא פעיל.

☐  מזרז את הפשרתם של השמשה הקדמית, של החלון האחורי ושל המראות החיצוניות.

במהלך הפעלה אוטומטית מלאה באפשרותך לשנות את הגדרת הטמפרטורה ואת עצמת המאוורר בכל עת באמצעות הלחצנים או הבקרים הרלוונטיים: המערכת תשנה את הגדרותיה אוטומטית, כדי להתאים את עצמה לדרישות החדשות.

## בקרים

### בקר כוונן טמפרטורה (I)

סובב את הבקר בכיוון השעון או נגד כיוון השעון, כדי להעלות או להוריד את הטמפרטורה הרצויה בתא הנוסעים. הטמפרטורה שהוגדרה מופיעה על הצג.

סובב את הבקר במלואו ימינה או שמאלה למצב HI או LO, כדי להפעיל חימום או קירור מרביים: ☐ תפקוד HI (חימום מרבי):

סובב את בקר הטמפרטורה מעבר לערך המרבי (32°C).

ניתן להשתמש בתפקוד זה, כדי לחמם את תא הנוסעים תוך ניצול מיטבי של מערכת. בתנאים אלה המערכת מפסיקה לבקר את הטמפרטורה אוטומטית ומפעילה את החימום המרבי. עצמת הזרם וחלוקתו מקובעים.

בפרט, אם נוזל החימום לא חם דיו, המאוורר לא מופעל מיד בעצמה מרבית, כדי להגביל את יניקת האוויר הלא חם דיו לתא הנוסעים.

כל ההגדרות הידניות יישומו כאשר תפקוד זה פעיל.

כדי להפסיק את התפקוד, סובב את בקר הטמפרטורה נגד כיוון השעון והגדר את הטמפרטורה הרצויה.



לרצוני כוונתו של עצמות  
(H)

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and the goals that need to be achieved.

2000年12月15日  
 2000年12月15日  
 2000年12月15日  
 2000年12月15日  
 2000年12月15日

[illegible][illegible]

התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים

1. *Principles of Mathematics*, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020, 2025, 2030, 2035, 2040, 2045, 2050, 2055, 2060, 2065, 2070, 2075, 2080, 2085, 2090, 2095, 2100, 2105, 2110, 2115, 2120, 2125, 2130, 2135, 2140, 2145, 2150, 2155, 2160, 2165, 2170, 2175, 2180, 2185, 2190, 2195, 2200, 2205, 2210, 2215, 2220, 2225, 2230, 2235, 2240, 2245, 2250, 2255, 2260, 2265, 2270, 2275, 2280, 2285, 2290, 2295, 2300, 2305, 2310, 2315, 2320, 2325, 2330, 2335, 2340, 2345, 2350, 2355, 2360, 2365, 2370, 2375, 2380, 2385, 2390, 2395, 2400, 2405, 2410, 2415, 2420, 2425, 2430, 2435, 2440, 2445, 2450, 2455, 2460, 2465, 2470, 2475, 2480, 2485, 2490, 2495, 2500, 2505, 2510, 2515, 2520, 2525, 2530, 2535, 2540, 2545, 2550, 2555, 2560, 2565, 2570, 2575, 2580, 2585, 2590, 2595, 2600, 2605, 2610, 2615, 2620, 2625, 2630, 2635, 2640, 2645, 2650, 2655, 2660, 2665, 2670, 2675, 2680, 2685, 2690, 2695, 2700, 2705, 2710, 2715, 2720, 2725, 2730, 2735, 2740, 2745, 2750, 2755, 2760, 2765, 2770, 2775, 2780, 2785, 2790, 2795, 2800, 2805, 2810, 2815, 2820, 2825, 2830, 2835, 2840, 2845, 2850, 2855, 2860, 2865, 2870, 2875, 2880, 2885, 2890, 2895, 2900, 2905, 2910, 2915, 2920, 2925, 2930, 2935, 2940, 2945, 2950, 2955, 2960, 2965, 2970, 2975, 2980, 2985, 2990, 2995, 3000, 3005, 3010, 3015, 3020, 3025, 3030, 3035, 3040, 3045, 3050, 3055, 3060, 3065, 3070, 3075, 3080, 3085, 3090, 3095, 3100, 3105, 3110, 3115, 3120, 3125, 3130, 3135, 3140, 3145, 3150, 3155, 3160, 3165, 3170, 3175, 3180, 3185, 3190, 3195, 3200, 3205, 3210, 3215, 3220, 3225, 3230, 3235, 3240, 3245, 3250, 3255, 3260, 3265, 3270, 3275, 3280, 3285, 3290, 3295, 3300, 3305, 3310, 3315, 3320, 3325, 3330, 3335, 3340, 3345, 3350, 3355, 3360, 3365, 3370, 3375, 3380, 3385, 3390, 3395, 3400, 3405, 3410, 3415, 3420, 3425, 3430, 3435, 3440, 3445, 3450, 3455, 3460, 3465, 3470, 3475, 3480, 3485, 3490, 3495, 3500, 3505, 3510, 3515, 3520, 3525, 3530, 3535, 3540, 3545, 3550, 3555, 3560, 3565, 3570, 3575, 3580, 3585, 3590, 3595, 3600, 3605, 3610, 3615, 3620, 3625, 3630, 3635, 3640, 3645, 3650, 3655, 3660, 3665, 3670, 3675, 3680, 3685, 3690, 3695, 3700, 3705, 3710, 3715, 3720, 3725, 3730, 3735, 3740, 3745, 3750, 3755, 3760, 3765, 3770, 3775, 3780, 3785, 3790, 3795, 3800, 3805, 3810, 3815, 3820, 3825, 3830, 3835, 3840, 3845, 3850, 3855, 3860, 3865, 3870, 3875, 3880, 3885, 3890, 3895, 3900, 3905, 3910, 3915, 3920, 3925, 3930, 3935, 3940, 3945, 3950, 3955, 3960, 3965, 3970, 3975, 3980, 3985, 3990, 3995, 4000, 4005, 4010, 4015, 4020, 4025, 4030, 4035, 4040, 4045, 4050, 4055, 4060, 4065, 4070, 4075, 4080, 4085, 4090, 4095, 4100, 4105, 4110, 4115, 4120, 4125, 4130, 4135, 4140, 4145, 4150, 4155, 4160, 4165, 4170, 4175, 4180, 4185, 4190, 4195, 4200, 4205, 4210, 4215, 4220, 4225, 4230, 4235, 4240, 4245, 4250, 4255, 4260, 4265, 4270, 4275, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4305, 4310, 4315, 4320, 4325, 4330, 4335, 4340, 4345, 4350, 4355, 4360, 4365, 4370, 4375, 4380, 4385, 4390, 4395, 4400, 4405, 4410, 4415, 4420, 4425, 4430, 4435, 4440, 4445, 4450, 4455, 4460, 4465, 4470, 4475, 4480, 4485, 4490, 4495, 4500, 4505, 4510, 4515, 4520, 4525, 4530, 4535, 4540, 4545, 4550, 4555, 4560, 4565, 4570, 4575, 4580, 4585, 4590, 4595, 4600, 4605, 4610, 4615, 4620, 4625, 4630, 4635, 4640, 4645, 4650, 4655, 4660, 4665, 4670, 4675, 4680, 4685, 4690, 4695, 4700, 4705, 4710, 4715, 4720, 4725, 4730, 4735, 4740, 4745, 4750, 4755, 4760, 4765, 4770, 4775, 4780, 4785, 4790, 4795, 4800, 4805, 4810, 4815, 4820, 4825, 4830, 4835, 4840, 4845, 4850, 4855, 4860, 4865, 4870, 4875, 4880, 4885, 4890, 4895, 4900, 4905, 4910, 4915, 4920, 4925, 4930, 4935, 4940, 4945, 4950, 4955, 4960, 4965, 4970, 4975, 4980, 4985, 4990, 4995, 5000, 5005, 5010, 5015, 5020, 5025, 5030, 5035, 5040, 5045, 5050, 5055, 5060, 5065, 5070, 5075, 5080, 5085, 5090, 5095, 5100, 5105, 5110, 5115, 5120, 5125, 5130, 5135, 5140, 5145, 5150, 5155, 5160, 5165, 5170, 5175, 5180, 5185, 5190, 5195, 5200, 5205, 5210, 5215, 5220, 5225, 5230, 5235, 5240, 5245, 5250, 5255, 5260, 5265, 5270, 5275, 5280, 5285, 5290, 5295, 5300, 5305, 5310, 5315, 5320, 5325, 5330, 5335, 5340, 5345, 5350, 535

*J. C. Powell*

ב' תמוז נולד הרב יצחק יוסף (הקדוש ספרדי),  
היה מהדפיסן הראשון של ספרו "מגן אברהם"  
המכונה "מגן אברהם" ו"מגן אברהם"  
הוא היה מהדפיסן הראשון של ספרו "מגן אברהם"  
הוא היה מהדפיסן הראשון של ספרו "מגן אברהם"  
הוא היה מהדפיסן הראשון של ספרו "מגן אברהם"  
הוא היה מהדפיסן הראשון של ספרו "מגן אברהם"  
הוא היה מהדפיסן הראשון של ספרו "מגן אברהם"

[illegible]

לחצוני חלוקת אוויר (E)

מלכות ישראל  
מלכות ישראל  
מלכות ישראל

▲ מידע על המערכת  
 על המערכת הקדמית של המערכת  
 ► מידע על המערכת  
 המערכת המערכת של המערכת  
 המערכת המערכת של המערכת  
 המערכת המערכת של המערכת

**חשוב** במהירות גבוהה ייתכן כי תגבר זרימת האוויר לתוך תא הנוסעים, ובמקרה זה לא תהיה מקבילה לקווים המוארים בתצוגה.

## לחצן AUTO (A) (הפעלה אוטומטית)

לחץ על AUTO, כדי שהמערכת תכוון אוטומטית את כמות האוויר המוזרם לתא הנוסעים ואת אופן חלוקתו. כל ההגדרות הידניות הקודמות מבטלות. ההודעה FULL AUTO תופיע על הצג הקדמי.

בעקבות כוונן ידני של תפקוד אחד לפחות שמבוקר אוטומטית (מחזור אוויר, חלוקת אוויר, עצמת המאוורר או כיבוי המדחס), תיעלם המילה FULL מהצג; משמע המערכת כבר לא מבקרת אוטומטית את כל התפקודים (הטמפרטורה עדיין מבוקרת אוטומטית).

**חשוב** אם המערכת (לאחר ביצוע הגדרות ידניות) לא מצליחה לשמור על טמפרטורת היעד בתא הנוסעים, יתחיל הערך המוגדר להבהב, כדי לציין שהמערכת חווה קשיים, והמילה AUTO תיעלם.

כדי לחזור לפעולה האוטומטית בכל עת, אחרי כוונן ידני אחד או כמה, לחץ על לחצן AUTO.

## לחצן הפעלה/כיבוי של מצב מחזור אוויר (G)

מחזור האוויר מנוהל בהתאם להיגיון התפעולי הבא:

☐ הפעלה ידנית פעילה (מחזור אוויר פנימי פעיל תמיד) מצוינת באמצעות נורית ה-LED הדולקת בלחצן G ☞ בצג.

☐ הפעלה ידנית כבוי (מחזור אוויר פנימי מנוטרל, אל הרכב מוזרם אוויר חיצוני), מצוינת באמצעות נורית ה-LED הכבוי בלחצן והסמל ☞ שנעלם מהצג.

ניתן להשיג תנאי הפעלה אלה בלחיצה רציפה על לחצן מחזור האוויר G.

**חשוב** מערכת מחזור האוויר מאפשרת לחמם או לקרר את תא הנוסעים מהר יותר, בהתאם למצב הנבחר.

עם זאת, לא מומלץ להפעיל תפקוד זה בימים קרים/גשומים, מכיוון שהוא יגביר את הסיכוי להצטברות אדים על החלונות, בפרט אם המדחס כבוי.

כדי למנוע הצטברות אדים על החלונות, המערכת כופה כיבוי של מחזור האוויר (כלומר, מוזרם אוויר מבחוץ), כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.

מומלץ לא להפעיל את מחזור האוויר בטמפרטורה חיצונית נמוכה, כדי למנוע הצטברות מהירה של אדים על החלונות.



באשר זענען דא ס'על נעמען א שטעלע פאר אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

**לחצן חימום של חלון  
אחורי והפשוטה של מזאור  
חימומים (א)**  
אין אים

אין אים זענען דא אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

### כיווי המערכת (E)

און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

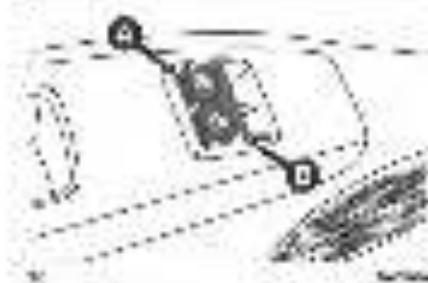
און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

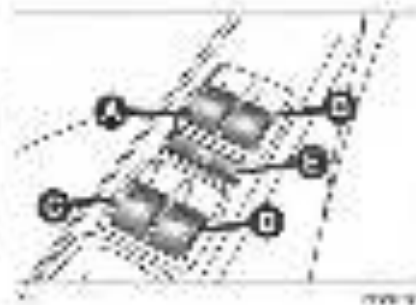
## חלונות חשמליים

### חלונות חשמליים קדמיים

און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.

און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן, און עס זאל זיין אן אונטערזוכן.





## דלת מספר דלתות אחוריות (אחור קדמית)

סוג האבזור של הדלת האחורית  
מבטיח על מנת שהדלת תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

## אתחול חלונות חשמליים

יש לוודא את פניית הבקשה של  
הדלת האחורית והאם היא תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

## חלונות חשמליים קדמיים ואחוריים (אחור קדמית)

### דלת מרכז

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

A סדרת הדלתות של הדלת האחורית  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.

הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.  
הדלת האחורית תוכל להיפתח  
באופן בטוח.







## מכסה תא המטען

131206 22-51128 178 3

2014年10月10日 星期五

[illegible]

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN  
 LIBRARY  
 300 N ZEEB RD  
 ANN ARBOR MI 48106-1500  
 TEL: 734 763 1000  
 FAX: 734 763 1001  
 WWW: WWW.LIBRARY.MICHIGAN.EDU

התחלתי לכתוב את הספר הזה כשעבדתי כסוכן ביטוח. הייתי צעיר, מלא אנרגיה, ורציתי להבין את העולם הזה. הייתי צעיר, מלא אנרגיה, ורציתי להבין את העולם הזה. הייתי צעיר, מלא אנרגיה, ורציתי להבין את העולם הזה.

五、

12 לפני שנתת פסוק את המסכה  
המאני לא פגמי המסכה  
והקדמת לאמנותך, שלא  
תפגעו כל המעלות

[illegible]

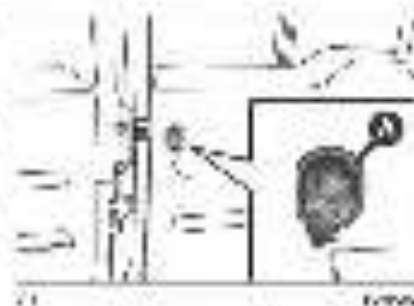
החלטתו של בית דין  
היהיה זהו פסק דין  
הוא היה זהו פסק דין  
הוא היה זהו פסק דין  
הוא היה זהו פסק דין  
הוא היה זהו פסק דין  
הוא היה זהו פסק דין  
הוא היה זהו פסק דין

לפיכך, אין ספק שהתביעה חייבת להוכיח את טענתה, ולכן, אין צורך להפנות את המבחן להגנה.



© 1999 by John Wiley & Sons, Inc.

התאגדות עובדי מדינת ישראל  
התאגדות עובדי מדינת ישראל  
התאגדות עובדי מדינת ישראל  
התאגדות עובדי מדינת ישראל



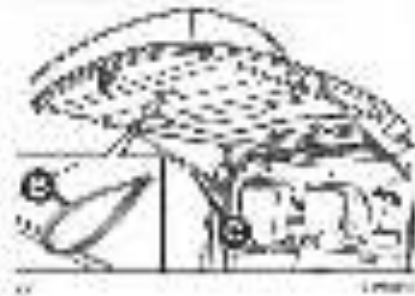
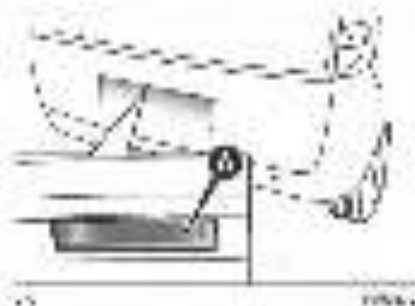
**הסרת גדר החבילה**  
 אדם יושב על כיסא, פגז נורה עליו.  
 כדי להסיר את הפגז, יש להסיר את  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא

אדם יושב על כיסא, פגז נורה עליו.  
 כדי להסיר את הפגז, יש להסיר את  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא



**פתחת חירום של הדלתות**  
 אדם יושב על כיסא, פגז נורה עליו.  
 כדי להסיר את הפגז, יש להסיר את  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא

אדם יושב על כיסא, פגז נורה עליו.  
 כדי להסיר את הפגז, יש להסיר את  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא



**פתחת חירום הבסיס**  
 אדם יושב על כיסא, פגז נורה עליו.  
 כדי להסיר את הפגז, יש להסיר את  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא

אדם יושב על כיסא, פגז נורה עליו.  
 כדי להסיר את הפגז, יש להסיר את  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא  
 כיסא הפגז. כיסא הפגז הוא



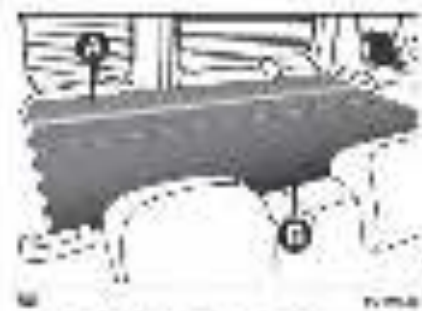
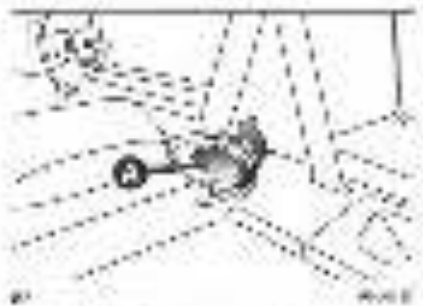
ס' דאס איז דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס

דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס

דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס

דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס

דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס



# הנדה תא המנוע

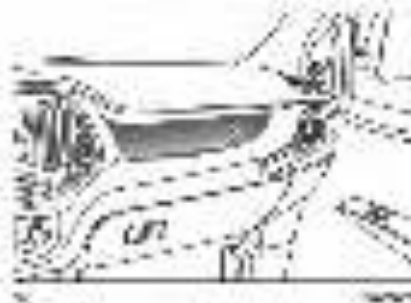
דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס

דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס

דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס

דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס  
 דאס פאר דאס סטאנציע פאר דאס





1990 KPI

[illegible]

09/20/2017 09:00 AM  
 09/20/2017 09:00 AM  
 09/20/2017 09:00 AM

## התקנים פנימיים

משיערת זרוע בולית במה

LEWIS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 5408 S. UNIVERSITY AVE.  
 CHICAGO, ILL. 60637  
 U.S.A.



תאריך: \_\_\_\_\_

CPD INC.

IP: 128.235.1.100

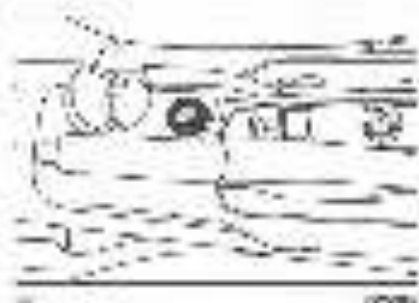
[illegible][illegible]

מחירי המניות נקבעים על ידי  
הבורסה לניירות מסחר ונמצאים  
בשליטת הבורסה ולא של החברה.  
לכן אין אנו יכולים להעריך את  
ערך המניה באופן מדויק.



## 1935/17

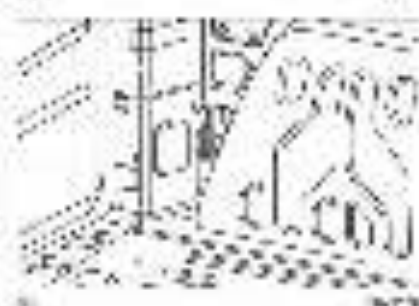
© 1997 by John Wiley & Sons, Inc.  
All rights reserved. This book is registered at the Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923.  
0887-624X/97/0000-0000\$10.00  
Printed in the United States of America  
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



מסלול הנסיעה הנכון  
 קדימה - ימין - שמאל - ימין  
 80 - 100 קמ"ש  
 מסלול הנסיעה הנכון  
 80 - 100 קמ"ש  
 80 - 100 קמ"ש



מנוע הכולל תא אחסון  
 ונעילת סלילי המנוע, ונעילת  
 הסלילית ונעילת גלילי המנוע  
 נעילת סלילי המנוע



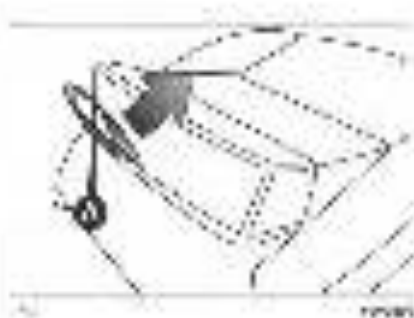
שקט חשמלי (12V)

הקטנת צריכת חשמל  
 100 - 120 קמ"ש  
 100 - 120 קמ"ש



הקטנת צריכת חשמל  
 100 - 120 קמ"ש  
 100 - 120 קמ"ש  
 100 - 120 קמ"ש  
 100 - 120 קמ"ש





הדפוס

### מדף אחסון קרבי

(אנטי-קריש)

הוא מאפשר לשמור חומרים במלואם  
המספר המרבי של  
החומר המאוחסן במדף הוא חמישה חבילות  
במקום המאוחסן במדף קרבי



הדפוס

### מדף אחסון מרכזי

(אנטי-קריש)

מדף המאוחסן המרכזי, אינו יכול לשמור  
חומרים במלואם, אלא רק חמישה חבילות  
במקום המאוחסן במדף



הדפוס

### חג אחסון אחורי עילי

(אנטי-קריש)

הוא מאפשר לשמור חומרים במלואם  
המספר המרבי של  
החומר המאוחסן בחג אחורי עילי הוא חמישה חבילות  
במקום המאוחסן בחג אחורי עילי  
הוא מאפשר לשמור חומרים במלואם  
המספר המרבי של  
החומר המאוחסן בחג אחורי עילי הוא חמישה חבילות  
במקום המאוחסן בחג אחורי עילי

הוא מאפשר לשמור חומרים במלואם  
המספר המרבי של  
החומר המאוחסן בחג אחורי עילי הוא חמישה חבילות  
במקום המאוחסן בחג אחורי עילי



הדפוס

הדפוס



הדפוס

הדפוס

## מצבית סיגוריות

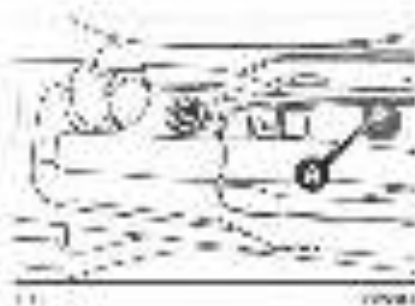
ראו תמונה 10

לדחוף וללחץ את הארבעה סיגורים  
המכניים של הברזים למצב  
המאפשר את פתיחת  
הברזים. יש להפעיל את  
הברזים באמצעות  
המנוף המצוי על  
המכלית.

המנוף יתחיל להפעיל את הברזים

במקרה

המנוף יתחיל להפעיל את הברזים



## הפעלת

המנוף

הפעלת המנוף: לחץ על המנוף  
המצוי על המכלית. המנוף  
יפעיל את הברזים. המנוף  
יפעיל את הברזים.

הפעלת המנוף



## מנוף שטח

לפעולת המנוף, לחץ על המנוף  
המצוי על המכלית. המנוף  
יפעיל את הברזים.

הפעלת המנוף: לחץ על המנוף  
המצוי על המכלית. המנוף  
יפעיל את הברזים.

הפעלת המנוף: לחץ על המנוף  
המצוי על המכלית. המנוף  
יפעיל את הברזים.



## הפעלת המנוף

הפעלת המנוף: לחץ על המנוף  
המצוי על המכלית. המנוף  
יפעיל את הברזים.

הפעלת המנוף: לחץ על המנוף  
המצוי על המכלית. המנוף  
יפעיל את הברזים.

הפעלת המנוף: לחץ על המנוף  
המצוי על המכלית. המנוף  
יפעיל את הברזים.



היינט צוטאגס ווערן אלע אונזערע  
האטעל פארשטעלונגען דורכ'ן אינטערנעט  
געפילט ווייט פון אונזערע האטעלן.



#### אנמערקונג

דיין געזונט איז וויכטיק! ווען אונזערע  
מעדיצינער זענען דא, ווען אונזערע  
לעבן טאגן פארשטעלונגען  
און לעבן פארשטעלונגען  
לעבן פארשטעלונגען  
און פארשטעלונגען  
און פארשטעלונגען  
און פארשטעלונגען

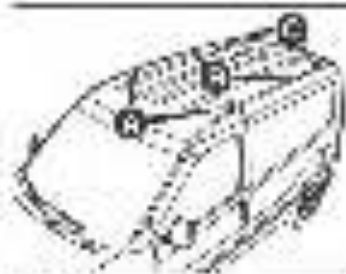
## גגון/מנשא מגלשיים

טל 052-144

טל 052-144

### מהדקים

מגלשיים (מגלשיים)  
מגלשיים (מגלשיים)



### מסילות נג

(מסילות נג)

מסילות נג (מסילות נג)  
מסילות נג (מסילות נג)  
מסילות נג (מסילות נג)  
מסילות נג (מסילות נג)  
מסילות נג (מסילות נג)  
מסילות נג (מסילות נג)



סוכנות יישוב של מבנים ראשיים  
 יחידת של כולל (לפי) 147-151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 9

150125 + 01004.0007125 + 72  
11191

2000 年 12 月 30 日 星期五  
 第 1111 期

JPL 88-120 - 1359

החברות הוותיקות, שיש להן ניסיון רב, יצאו לדרך עם קצת יותר מ-100 מיליון שקל, בעוד שהחברות החדשות יצאו לדרך עם 200 מיליון שקל.

[illegible]

החוקים וההנהגות של משרד החינוך, המיושמים באמצעות ההוראה, נבדלים באופייתם מהחוקים וההנהגות של משרד החינוך, המיושמים באמצעות ההוראה.

יישיור כסטי ערפל

01/02/2021

DATE RECEIVED BY THE OFFICE OF  
THE ATTORNEY GENERAL  
JULY 19 1964

## פנסים ראשיים

יישור פנסים

[illegible]

מכתקן מיישור של פנסים  
ראשיים

התורה והנבואה  
היה זהו המצוי  
הוא היה המצוי  
הוא היה המצוי  
הוא היה המצוי

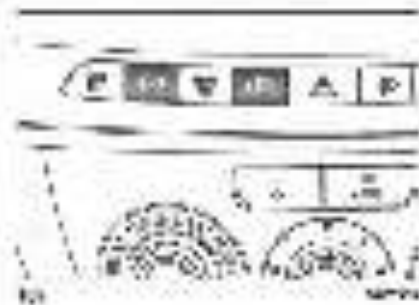


## 17628

[illegible]

## 2106

החלטתו של בית דין זה, תהיה כפוף להחלטת בית דין זה, וכל מה שיהיה, יהיה כפוף להחלטת בית דין זה.



כוונתו הפנטזים הראשונים  
בחו"ל

המחשבה וההחלטה להקים את המוסד  
החדש, נבעה מרצון הציבור, וזאת  
באמצעות תהליך של חשיבה ודיון  
במסגרת הוועדה המייעצת, שבה  
התאגדותו של המוסד החדש, נבעה  
מחשיבה ודיון של כלל חברי הוועדה  
המייעצת, וזאת באמצעות תהליך של  
חשיבה ודיון, שבו התאגדותו של  
המוסד החדש, נבעה מחשיבה ודיון  
של כלל חברי הוועדה המייעצת.

**רדיו**

CART 04

proceeding in a more substantial manner with the public officials and the local government officials.

חיונו עבוד מערכת פשוטה

0123456789

978 011 610262 1

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–401

THESE THÈSES ONT ÉTÉ PRÉSENTÉES À LA FACULTÉ DE MÉDECINE DE LA UNIVERSITÉ DE MONTREAL

1. 1990年12月1日以前，在《民法通则》施行期间，因侵权行为造成他人损害的，适用《民法通则》第134条第2款的规定，赔偿损失的范围限于直接损失。

[illegible]

חוט המיועד לאנסנה

DOI: 10.1002/for

 $\tau_{\text{eff}} = 11.0 \text{ ns}$ 

**Figure 6**

7201 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900

**התאחדות המורים**

החברות המובילות בתחום הן:

© 2005 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

171 \* 250 70, 7035 0

THEY'VE GOT IT ALL

00000000

התקנת מערכת שימוע

12. DIXON WATSON & CO. LTD.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS  
110 SOUTH MICHIGAN AVE.

176 J

## שמירה על איכות הסביבה

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

כדי למנוע נזק לסביבה ולבריאות  
קראו את ההוראות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.



חשוב!

אם המכשיר לא עובד, אל תנסו לתקן אותו.  
אל תנסו לפתוח את המכשיר.  
אל תנסו להשתמש במכשיר.  
אל תנסו להשתמש במכשיר.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.

התפוצצות המכשיר עלולה להסבב נזק  
לסביבה ולבריאות.



במהלך ההתחדשות עלול לקרות:  
עלייה מתונה במהירות המנוע,  
הפעלת המאוויר, עליה מוגבלת  
באדים וטמפרטורות גבוהות בצינור  
הפליטה.

אלה לא תקלות; הם לא פוגעים  
בביצועי רכב או גורמים נזק לסביבה.  
אם ההודעה הייעודית מוצגת, עיין  
בנושא "נוריות אזהרה והודעות".



# לוח בקרה ומחווני דרך

גרסאות עם צג דיגיטלי



א. מד המהירות (0-180 קמ"ש) - מד המהירות מציג את המהירות הנוכחית של הרכב. מד המהירות מציג גם את המהירות המרבית שהרכב יכול להגיע אליה. ב. מד המצב (P, R, N, D, S) - מד המצב מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב. ג. מד המזל (0-100 קמ"ש) - מד המזל מציג את המזל הנוכחי של הרכב. ד. מד המזל (0-100 קמ"ש) - מד המזל מציג את המזל הנוכחי של הרכב. ה. מד המזל (0-100 קמ"ש) - מד המזל מציג את המזל הנוכחי של הרכב.





## מד מהירות

מציג את מהירות הרכב.

## מד סל"ד

מציג את מספר סיבובי המנוע לדקה.

**חשוב** יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת הזרקת הדלק מנתקת באופן הדרגתי את זרימת הדלק, כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, ובעקבות זאת מורגשת ירידה הדרגתית בכוח המנוע.

כאשר המנוע פועל בסר מד הסל"ד עשוי להציג עלייה הדרגתית או פתאומית במהירות.

זוהי תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה, מכיוון שהיא מתרחשת במהלך הפעלתה של מערכת בקרת האקלים או של המפוח. במקרים אלה, עלייה קטנה במהירות המנוע עוזרת לשמור על טעינת המצבר.

## מד דלק

מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

E – מיכל ריק

F – מיכל מלא (ראה הנחיות בנושא "תדלוק הרכב")

נורית האזהרה במד נדלקת, כדי לציין שנותרו כ- 8-10 לי של דלק במיכל.

אל תמשיך לנסוע אם מיכל הדלק של רכבך ריק כמעט: הפסקות באספקת דלק עלולות להזיק לממיר הקטליטי.

**חשוב** אם המחוג מצביע על E ונורית האזהרה A מהבהבת, ישנה תקלה במערכת פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ לבדיקת המערכת.

## מד טמפרטורה של נוזל קירור

מראה את הטמפרטורה של נוזל קירור המנוע ומתחיל לפעול כאשר טמפרטורת הנוזל עולה על  $50^{\circ}\text{C}$  לערך.

בתנאים רגילים אמור המחוג להימצא במרכז המד.

C – טמפרטורה נמוכה של נוזל הקירור.

H – טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור.

נורית האזהרה של המד עלולה להידלק (והודעה תופיע בצג הרב-תכליתי בגרסאות מסוימות), כדי לציין שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי. במקרה זה דומם את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

(10 )



## חשוב

(10) אם המחוג של טמפרטורת נוזל הקירור מגיע לאזור האדום, דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

## צג דיגיטלי

פוסק ראשי

החברה ממוקמת ברחוב יפו 100, תל אביב 6101000

© 2004 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 255: 105–110

© 2000 Blackwell Science Ltd  
Journal of Internal Medicine 247: 395–401  
DOI: 10.1046/j.1365-2796.2000.01811.x

DOI: 10.1002/anie.200525370

שכתוב: הוצאת הילת סאטון

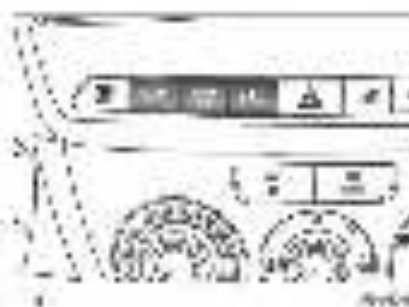
1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

**בעורים**



⇒ MENU

1. *התאחדות העובדים*  
 2. *התאחדות העובדים*  
 3. *התאחדות העובדים*  
 4. *התאחדות העובדים*  
 5. *התאחדות העובדים*  
 6. *התאחדות העובדים*  
 7. *התאחדות העובדים*  
 8. *התאחדות העובדים*  
 9. *התאחדות העובדים*  
 10. *התאחדות העובדים*



© 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים

תסריט SET-UP (קביעות)

THE 1999 *W. J. & A. CO. LTD.* REPORT  
ON THE STATE OF THE ENVIRONMENT  
AND THE COMPANY'S POLICY  
ON THE ENVIRONMENT  
AND THE COMPANY'S POLICY  
ON THE ENVIRONMENT  
AND THE COMPANY'S POLICY  
ON THE ENVIRONMENT

SPEED □  
 HOUR □  
 UNIT □  
 BUZZ □  
 BAG P □  
 DRL □

בחירת אפשרות תפריט

- לחץ בקצרה על בקר **MENU** ,  
 כדי לבחור את אפשרות התפריט  
 שברצונך לקבוע.  
 - לחץ על ▲ או ▼ (לחיצות בודדות),  
 כדי לבחור את ההגדרה החדשה.

- לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ,  
 כדי לשמור על ההגדרה החדשה  
 ולחזור לאפשרות התפריט הקודמת.

בחירת אפשרות Set Clock (הגדרת שעה)

- לחץ בקצרה על בקר **MENU** ,  
 כדי לבחור את הערך הראשון שיש  
 לשנות (שעות).  
 - לחץ על ▲ או ▼ (לחיצות בודדות),  
 כדי לבחור את ההגדרה החדשה.

- לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ,  
 כדי לשמור על ההגדרה החדשה  
 ולעבור לאפשרות התפריט הבאה  
 (דקות).

- אחרי שהגדרת את הערך באותו  
 אופן, חזור לפריט התפריט הקודם.

החזק את הבקר **MENU** לחץ  
 - כדי לצאת מתפריט הקביעות, אם  
 אתה נמצא בו.

- כדי לצאת לתפריט, אם אתה מגדיר  
 אפשרויות.

- כדי לשמור את ההגדרות  
 המאוחסנות כבר (ומאושרות בלחיצה  
 על בקר **MENU** ).

סביבתו של תפריט הקביעות  
 מתוזמנת: כאשר התפריט נסגר כי  
 עבר הזמן המתוקצב לו, יישמרו רק  
 השינויים שאחסן המשתמש (שאושרו)  
 לפני כן בלחיצה קלה על בקר  
**MENU** .

## כוונן התאורה הפנימית של הרכב (ILLU)

תפקוד זה זמין בעוד שהאור הנמוך  
 דולק בפנסים הראשיים ובלילה.

תפקידו לכוונן את בהירותו של לוח  
 המחוונים, הבקרים, צג של מערכת  
 השמע וצג של בקרת אקלים  
 אוטומטית.

באור יום ובעוד שהאור הנמוך דולק  
 בפנסים הראשיים, תאורתם של לוח  
 המחוונים, הבקרים, צג מערכת  
 השמע וצג של בקרת האקלים  
 האוטומטית מכוונים לרמת בהירות  
 מרבית.

□ לחץ על הבקר **MENU** בקצרה:  
 על הצג תופיע מילה ILLU.

□ לחץ על ▲ או ▼, כדי להגדיר את  
 רמת התאורה הרצויה.

□ לחץ על הבקר **MENU** בקצרה,  
 כדי לחזור למסך התפריט או לחץ  
 לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך  
 הראשי ללא שמירה.



לחץ על ▲ או ▼, כדי לבחור את יחידת המידה הרצויה.

לחץ על הבקר **MENU** ➡ בקצרה, כדי לחזור למסך התפריט או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.

## כוונון של עוצמת הצפצוף (BUZZ)

תפקוד זה מכוון את עוצמת האות הקולי (צפצוף) המופק בעת כשל/ תקלה ובעקבות לחיצה על הבקרים הבאים: **MENU ESC**, ▲ או ▼.

כדי להגדיר את העוצמה הרצויה, פעל באופן הבא:

– לחץ על הבקר **MENU** ➡ בקצרה: על הצג תופיע מילה BUZZ.

– לחץ על ▲ או ▼, כדי לבחור את העוצמה הרצויה (מבין 8 רמות).

– לחץ על הבקר **MENU** ➡ בקצרה, כדי לחזור למסך התפריט או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.

## הפעלה/נטרול של כרית האוויר הקדמית וכרית האוויר הצדדית (להגנה על חזה/ראש) של הנוסע (BAG P)

(אם קיים)

תפקוד זה מאפשר להכשיר את הכרית לפעולה או לנטרל אותה.

פעל באופן הבא:

– לחץ על הבקר **MENU** ➡; אחרי שהוצגה ההודעה BAG P OFF (לנטרול) או BAG P ON (להפעלה) בלחיצה על ▲ או ▼, לחץ שוב על **MENU** ➡.

– הודעת אישור תופיע על הצג.

– לחץ על ▲ או ▼, כדי לבחור YES (אישור הפעלה/נטרול) או NO (לביטול).

– לחץ על הבקר **MENU** ➡ בקצרה: תוצג הודעה המאשרת את בחירתך ותוחזר למסך התפריט; לחיצה ארוכה יותר: תחזור למסך הראשי ללא שמירה.

## תאורה לנהיגה ביום (DRL)

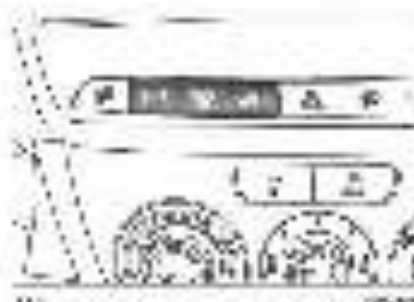
תפקוד זה מדליק/מכבה את התאורה לנהיגה ביום.

פעל באופן הבא, כדי להפעיל או לנטרל את התפקוד:

– לחץ על הבקר **MENU** ➡ בקצרה: על הצג יופיע הכיתוב DRL.

– לחץ על ▲ או ▼, כדי להפעיל (On) או לנטרל (Off) את התאורה לנהיגה ביום.

– לחץ על הבקר **MENU** ➡ בקצרה, כדי לחזור למסך תפריט המשנה או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.



כחוסן התאורה הפנימית  
של הרוב

2007年12月25日  
 2007年12月25日  
 2007年12月25日

תפריט SET-UP (טוב יותר)

התאחדות המורים והמורות  
המחוזית של תל אביב

© 2000 Blackwell Science Ltd  
Journal of Internal Medicine 247: 391–397

DEPARTMENT OF MATHEMATICS  
UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY  
BERKELEY, CALIFORNIA 94720-1380

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



בסר'ם

▲ יו"רית בוסקוביץ' וסגן יו"ר  
אסתר חזקיהו, רכבת רשון לציון

⇒ MENU

[illegible]


 10/10

## צג רב-תכליתי

in place

© 2007 The Authors  
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

כוסך ראשי

[illegible]

Page 10

1. 下列各句中，没有语病的一句是（3分）

Dr. J. D. Thompson, Jr. ©  
1994. All rights reserved.  
www.thompson.com

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

## APPENDIX B

[illegible]

## APPENDIX: SUPPLEMENTARY MATERIALS

המחברת היא שותפה במסגרת פיתוח תוכנית הלימודים, והיא אחראית על תוכן המסמך. המחברת אינה אחראית על תוכן המסמך.

## תפריט SET-UP (קביעות)

התפריט כולל שורה של תפקודים המסודרים בצורה מעגלית.

ניתן לבחור את התפקודים הנ"ל בעזרת בקרים ▲ או ▼, כדי לגשת להגדרות (קביעות) שונות המתוארות בפסקות הבאות. עבור פריטים שונים מורכב תפריט משנה (שעון ויחידות מידה).

תפריט הקביעות מפתח בלחיצה קצרה על **MENU** ➡. לחיצות בודדות על ▲ או ▼ גוללות את התפריט למעלה או למטה. מצבי הפעלה נבדלים לפי מאפייני האפשרות שנבחרה.

התפריט מורכב מהתפקודים הבאים:

□ LIGHTING

□ SPEED BUZZER

□ TRIP B DATA

□ SET TIME

□ SET DATE

□ SEE RADIO (אם קיים)

□ AUTOCLOSE

□ MEASUREMENT UNIT

□ LANGUAGE

□ BUZZER VOLUME

□ BUTTON VOLUME

□ SEAT BELT BUZZER (רק אם

נוטרל לפני כן)

□ SERVICE

□ PASSENGER AIRBAG

□ DAYTIME RUNNING LIGHTS

□ EXIT MENU

בחירת אפשרות מתוך התפריט הראשי ללא תפריט משנה:

– לחץ בקצרה על בקר **MENU** ➡, כדי לבחור את אפשרות התפריט שברצונך לקבוע.

– לחץ על ▲ או ▼ (לחיצות בודדות), כדי לבחור את ההגדרה החדשה.

– לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➡, כדי לשמור על ההגדרה החדשה ולחזור לאפשרות התפריט הראשי שנבחרה לפני כן.

בחירת אפשרות מתוך התפריט הראשי עם תפריט משנה:

– לחץ בקצרה על בקר **MENU** ➡, כדי להציג את האפשרות הראשונה בתפריט המשנה.

– לחץ על ▲ או ▼ (לחיצות בודדות), כדי לעבור בין כל האפשרויות בתפריט המשנה.

– לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➡, כדי לבחור את אפשרות תפריט המשנה המוצגת ולפתוח את תפריט ההגדרות הרצוי.

– לחץ על ▲ או ▼ (לחיצות בודדות), כדי לבחור את ההגדרה החדשה עבור אפשרות זו בתפריט המשנה.

– לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➡, כדי לשמור על ההגדרה החדשה ולחזור לאפשרות התפריט הראשי שנבחרה לפני כן.

## כוונון התאורה הפנימית של הרכב

תפקוד זה זמין בעוד שהאור הנמוך דולק בפנסים הראשיים ובלילה. תפקידו לכוון את בהירותו של לוח המחוונים, הבקרים, צג של מערכת השמע וצג של בקרת אקלים אוטומטית.



ההגדרה של תחבולת זו היא:  
 - לחץ על תחבולת Off (התחבולת  
 הנה).

לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

## תכונת נטיקה זו (הפעלת תכונת Trip B)

מק ההתחבית מתבצע או כי  
 תחבולת (On) או כי תחבולת (Off) או  
 תחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)  
 תחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)

התחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)  
 תחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)

- לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

- לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,

לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

לחץ על תחבולת **MENU** תחבולת,  
 כדי לחזור לספק התסבית או לחץ  
 על צבעי המסך כדי לחזור למסך הראשי  
 ולא מעבר.

## אזהרות וההימנעות (מגבלות מהירות)

התחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)  
 תחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)  
 תחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)  
 תחבולת (Trip B) תחבולת (On/Off)



לחץ על הבקר **MENU** ➔ בקצרה, כדי לחזור למסך התפריט או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.

## קביעת שעה (הגדרת השעון)

תפקוד זה מגדיר את השעון באמצעות שני תפריט משנה: Time (שעה) - Format (פורמט).

כדי לבצע את הכוונן, פעל באופן הבא:  
- לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔; על הצג יופיעו שני תפריט השמנה Mode - I Time.

- לחץ על **▲** או **▼**, כדי לעבור בין שני תפריט המשנה.

- בחר את האפשרות הרצויה ולחץ על **MENU** ➔ בקצרה.

- אם בחרת את התפריט Time, לחץ על **MENU** ➔ בקצרה: ערך השעות יתחיל להבהב על הצג.

- לחץ על **▲** או **▼** לכוונן הערך.

- לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔; ערך הדקות יבהב על הצג.

- לחץ על **▲** או **▼** לכוונן הערך.

הערה לחיצה אחת על **▲** או **▼** מגדילה/מקטינה את הערך ביחידה אחת. לחיצה ארוכה על **▲** או **▼** תגדיל/תקטין את הערך מהר ואוטומטית. השלם את הכוונן בלחיצות בודדות על הבקר כאשר תתקרב אל הערך הרצוי.

- אם בחרת מצב Mode, בעקבות לחיצה על הבקר **MENU** ➔ יבהב פורמט השעון.

- לחץ על **▲** או **▼**, כדי לבחור פורמט 24h או 12h שעות

אחרי שהגדרת את ההגדרות הרצויות, לחץ על הבקר **MENU** ➔ בקצרה, כדי לחזור למסך תפריט המשנה או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.

החזק את הבקר **MENU** ➔ לחוץ שוב, כדי לחזור למסך הראשי או לתפריט הראשי, בהתאם למיקומך הנוכחי בתפריט.

## קביעת תאריך (הגדרת התאריך)

באמצעות תפקוד זה באפשרותך לעדכן את התאריך (יום-חודש-שנה).

פעל באופן הבא:

- לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔; ערך השנה יבהב על הצג.

- לחץ על **▲** או **▼** לכוונן הערך.

- לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔; ערך החודש יבהב על הצג.

- לחץ על **▲** או **▼** לכוונן הערך.

- לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔; ערך היום יבהב על הצג.

- לחץ על **▲** או **▼** לכוונן הערך.

הערה לחיצה אחת על **▲** / **▼** מגדילה/מקטינה את הערך ביחידה אחת. לחיצה ארוכה על **▲** / **▼** תגדיל/תקטין את הערך מהר ואוטומטית. השלם את הכוונן בלחיצות בודדות על הבקר כאשר תתקרב אל הערך הרצוי.



יחידת מידה (הגדלה של  
יחידת המידה)

0.100000 Distance : 0.00000  
 0.100000 Consumption : 0.00000  
 0.100000 Time : 0.00000  
 0.100000 Fuel : 0.00000

➤ **MENU** get the menu for the  
current table and tablecloth  
number

परिचय पत्र, जिस है आपका  
सुख और सुविधा

המלצה מומלצת  
המלצה מומלצת

Downloaded from <http://ajphaphysiol.physiology.org/> by guest on September 11, 2012

**MENU**  
 100% COTTON T-SHIRT

● 100% 100% 100% 100% 100%

Autoclose (בעילוי)  
מרכזת אוטומטית  
במהלך החיפוי  
אם ירצה:

1. **Identify the problem.** The first step is to identify the problem. This involves understanding the symptoms and the context in which they are occurring.

[illegible]

→ MENU לחץ על חצית השמאלית  
 → לחץ על חצית השמאלית  
 → לחץ על חצית השמאלית  
 → לחץ על חצית השמאלית

לחץ על חצית **MENU** למסך  
בו תמצאו למסך חצית רשומה או  
תוכן חצית. יוצאת בו לחצית למסך  
בו אמת לא נמצא.

1. **PREPARE** (1) Press **PREPARE** to start the preparation process.  
 2. **SELECT** (2) Press **SELECT** to select the preparation method.  
 3. **START** (3) Press **START** to start the preparation process.  
 4. **STOP** (4) Press **STOP** to stop the preparation process.  
 5. **PAUSE** (5) Press **PAUSE** to pause the preparation process.  
 6. **RESUME** (6) Press **RESUME** to resume the preparation process.  
 7. **RESTART** (7) Press **RESTART** to restart the preparation process.  
 8. **EXIT** (8) Press **EXIT** to exit the preparation process.

**MENU**

See radio  
(רדיו ראו)

2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 26

© 2005 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 258: 103–110

התאריך: 15.05.2019

ס' להבין שיש לי מוסדות חינוך על  
הבן שלי ואם אני רוצה להחליט  
אני יכול

[illegible]

210275 B ▲ 5085 =

**MENU**

כאשר אתה בוחר את תפריט תצרוכת הדלק (Consumption): בעקבות לחיצה קצרה על הבקר **MENU** ➔ מופיעות על הצג יחידות km/l, או l/100km, בהתאם להגדרות הקודמות.

אם המרחק מוגדר בק"מ, עבור תצרוכת הדלק יוצגו יחידות של km/l או l/100 km.

אם המרחק מוגדר במיילים, עבור תצרוכת הדלק יוצגו יחידות של mpg.

– לחץ על ▲ או ▼ לבחירה.

אם בחרת את תפריט הטמפרטורה (Temperature): לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔, על הצג יופיע כיתוב °C או °F, בהתאם להגדרה הקודמת.

– לחץ על ▲ או ▼ לבחירה.

אחרי שהגדרת את ההגדרות הרצויות, לחץ על הבקר **MENU** ➔ בקצרה, כדי לחזור למסך תפריט המשנה או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.

– החזק את הבקר **MENU** ➔ לחוץ שוב, כדי לחזור למסך הראשי או לתפריט הראשי, בהתאם למיקומך הנוכחי בתפריט.

## Language (בחירת שפה)

ניתן להציג את יחידות המידה בשפות שונות: איטלקית, אנגלית, גרמנית, פורטוגזית, ספרדית, צרפתית, דנית, פולנית וטורקית.

כדי להגדיר את השפה הרצויה, פעל באופן הבא:

– לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔: השפה האחרונה שהוגדרה תהבהב על הצג.

– לחץ על ▲ או ▼ לבחירה.

– לחץ על הבקר **MENU** ➔ בקצרה, כדי לחזור למסך התפריט או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.

## עוצמת אזהרות (כוונון של עוצמת האות הקולי של כשל/תקלה)

תפקוד זה מאפשר להגדיר את עוצמת השמע של האות הקולי המלווה הצגת כשלים/תקלות ל- 8 רמות שונות.

כדי להגדיר את העוצמת הקול הרצויה, פעל באופן הבא:

– לחץ בקצרה על הבקר **MENU** ➔: עוצמת הקול האחרונה שהוגדרה תהבהב על הצג.

– לחץ על ▲ או ▼ לכוונון הערך.

– לחץ על הבקר **MENU** ➔ בקצרה, כדי לחזור למסך התפריט או לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך הראשי ללא שמירה.

## בקר עוצמת קול (כוונון של בקר עוצמת קול)

באמצעות תפקוד זה ניתן לכוונון (ל- 8 רמות) את עוצמת צליל ההקשה על בקר **MENU** ➔, ▲ או ▼.



## הפעלה/נטרול של כרית אוויר קדמית וצדדית של הנוסע הקדמי

(אם קיימות)

תפקוד זה מפעיל/מנטרל את כרית  
האוויר הקדמית והצדדית של הנוסע  
(אם קיימות).

פעל באופן הבא:

– לחץ על בקר **MENU**. על הצג  
תופיע ההודעה Off: Bag pass  
(לנטרול) או On: Bag pass (להפעלה).  
בחר את אחת האפשרויות באמצעות  
לחצן ▲ או ▼ ולחץ שוב על הבקר  
**MENU**.

– הודעת אישור תופיע על הצג.

– לחץ על ▲ או ▼, כדי לבחור YES  
(אישור הפעלה/נטרול) או NO  
(לביטול).

– לחץ על הבקר **MENU** בקצרה:  
תוצג הודעה המאשרת את בחירתך  
ותוחזר למסך התפריט; לחיצה ארוכה  
יותר: תחזור למסך הראשי ללא  
שמירה.

## תאורה לנהיגה ביום (DRL)

באמצעות תפקוד זה ניתן להדליק את  
התאורה לנהיגה ביום או לכבות אותה.

פעל באופן הבא, כדי להפעיל או  
לנטרל את התפקוד:

– לחץ בקצרה על הבקר **MENU**,  
כדי להציג תפריט משנה.

– לחץ בקצרה על הבקר **MENU**,  
כדי שהכיתוב On או Off, בהתאם  
להגדרות קודמות, יבהבה על הצג.

– לחץ על ▲ או ▼ לבחירה.

– לחץ על הבקר **MENU** בקצרה,  
כדי לחזור למסך תפריט המשנה או  
לחץ לחיצה ארוכה כדי לחזור למסך  
הראשי ללא שמירה.

– החזק את הבקר **MENU** לחוץ  
שוב, כדי לחזור למסך הראשי או  
לתפריט הראשי, בהתאם למיקומך  
הנוכחי בתפריט.

## יציאה מתפריט

זהו התפקוד האחרון הסוגר את  
רשימת ההגדרות הכלולות במסך  
ההגדרות.

לחיצה קצרה על הבקר **MENU**  
תחזיר אותך למסך הראשי ללא  
שמירת נתונים.

לחץ על ▼, כדי לחזור לתפריט הראשון  
בתפריט שעל הצג (תזכורת מהירות).

פחיתת הנסיעה מופיעה להצגת  
מידע על המצב הכלכלי של  
הנהיגה ודמי הרכישה. המידע  
המפורט על המצב הכלכלי  
הנדרש להסדרת אקדמי  
הנהיגה מוצג על המסך.  
המידע (המסך) מוצג על המסך  
על מנת להצגת המידע  
הנדרש להנהיגה.

- ב. המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך
- המידע מוצג על המסך

המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך

## ערכים מוצגים

המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך

המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך

המידע מוצג על המסך

המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך

המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך

המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך  
המידע מוצג על המסך



ת"ש תשס"ז

**התאחדות המורים והמורות**

1992 年 12 月

מחיר: 100 ₪

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 5408 S. UNIVERSITY AVE.  
 CHICAGO, ILL. 60637  
 TEL: 773/936-5000  
 FAX: 773/936-5000  
 WWW: WWW.CHICAGO.EDU

## TRIP 773

1. **THE FIRST TWO MONTHS** are the most important. The first month is the most important. The second month is the most important. The third month is the most important. The fourth month is the most important. The fifth month is the most important. The sixth month is the most important. The seventh month is the most important. The eighth month is the most important. The ninth month is the most important. The tenth month is the most important. The eleventh month is the most important. The twelfth month is the most important.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26



מציסה חריפה

0.3%

המחיר הנמוך ביותר של המוצר הוא 10 שקלים, והמחיר הגבוה ביותר הוא 150 שקלים.

1. 2000年10月1日起，凡在境内销售货物或提供应税劳务的纳税人，均须按《中华人民共和国增值税暂行条例》及其实施细则的规定，向税务机关申报纳税。

© 1999 The Center for the Study of  
Political Repression and Human Rights  
All Rights Reserved

© 2005 The Authors  
Journal compilation © 2005 Blackwell Publishing Ltd  
*Journal of Internal Medicine* 258: 105–115

חליין נאל סודלדז ווייטא

התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים

יצ"א מתפקוד TRIP

[HOME](#)
[ABOUT US](#)
[CONTACT](#)
[FAQ](#)
[SITEMAP](#)
[MENU](#)

ACCEPTED



1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

1.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 2.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 3.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 4.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 5.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 6.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 7.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 8.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 9.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 10.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



2022 年 12 月 31 日 止  
 2022 年 12 月 31 日 止  
 2022 年 12 月 31 日 止  
 2022 年 12 月 31 日 止  
 2022 年 12 月 31 日 止



INDEX

[illegible]

**מערכת EOB**

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

[illegible]

4000 10000 20000 30000 40000 50000 60000 70000 80000 90000 100000

DOI: 10.1002/anie.200500000

ב-1977, עם עלייתו לשלטון, הנהיג ממשלת ישראל את תוכנית ההתנתקות, לפיה הועברו תושבי המושבים הדרומיים ליישובים חדשים, ונותרו תושבי המושבים הצפוניים. תוכנית זו, שהתבססה על חוק ההתנתקות, 1977, הייתה תוצאה של שורה של גורמים, בהם:

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS  
JULY 2005

המחלקה תעביר את המידע למחלקת המבחנים  
המחלקה תעביר את המידע למחלקת המבחנים  
המחלקה תעביר את המידע למחלקת המבחנים  
המחלקה תעביר את המידע למחלקת המבחנים  
המחלקה תעביר את המידע למחלקת המבחנים

בדיקה זו נכללת למעשה גם תוכנית  
TSPC-00000



## נוריות אזהרה והודעות

נוריות האזהרה והודעות הן חלק מהמערכת של הרכבך. הן מסייעות לך לדעת מתי צריך לבדוק את הרכבך או מתי צריך לפנות למוסד האחראי. הן מסייעות לך לדעת מתי צריך לבדוק את הרכבך או מתי צריך לפנות למוסד האחראי. הן מסייעות לך לדעת מתי צריך לבדוק את הרכבך או מתי צריך לפנות למוסד האחראי.

חשוב: הן הנורות והאזהרות הן חלק מהמערכת של הרכבך. הן מסייעות לך לדעת מתי צריך לבדוק את הרכבך או מתי צריך לפנות למוסד האחראי. הן מסייעות לך לדעת מתי צריך לבדוק את הרכבך או מתי צריך לפנות למוסד האחראי.

| נורית אזהרה<br>דלק מנוע                                                                                     | סמל דלק מנוע                                                                                                                          | אזהרה מנוע |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                                                                             | <b>מפלס מכל בלמים נמוך/בלם חניה משולב</b><br>נורית האזהרה נדלקת אחרי שנסעו<br>הרכבך עם בלם מנוע (P) או נדלק<br>לפני שנסעו (N) או (D). |            |
| הנורית נדלקת כאשר יש בעיה עם<br>המנוע או עם המערכת של המנוע.<br>יש לבדוק את המנוע או לפנות<br>למוסד האחראי. | <b>מפלס מכל בלמים נמוך</b><br>נורית האזהרה נדלקת אחרי שנסעו<br>הרכבך עם בלם מנוע (P) או נדלק<br>לפני שנסעו (N) או (D).                |            |
| יש לבדוק את המנוע או לפנות<br>למוסד האחראי.                                                                 | <b>בלם חניה משולב</b><br>נורית האזהרה נדלקת אחרי שנסעו<br>הרכבך עם בלם מנוע (P) או נדלק<br>לפני שנסעו (N) או (D).                     |            |



| שם המערכת                                                                               | מיקום המערכת                                                                                                                                                                                     | סדרת התחנות<br>במסלול התחנות         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <p>המערכת מיועדת לשימוש בלבד על ידי אנשי צוות המערכת. אין להשתמש במערכת לשימוש אחר.</p> | <p><b>לשם שימוש</b></p> <p>אנשי צוות המערכת ישתמשו במערכת לשימוש בלבד. אין להשתמש במערכת לשימוש אחר.</p> <p>המערכת מיועדת לשימוש בלבד על ידי אנשי צוות המערכת. אין להשתמש במערכת לשימוש אחר.</p> | <p>סדרת התחנות<br/>במסלול התחנות</p> |
| <p>המערכת מיועדת לשימוש בלבד על ידי אנשי צוות המערכת. אין להשתמש במערכת לשימוש אחר.</p> | <p><b>לשם שימוש</b></p> <p>אנשי צוות המערכת ישתמשו במערכת לשימוש בלבד. אין להשתמש במערכת לשימוש אחר.</p> <p>המערכת מיועדת לשימוש בלבד על ידי אנשי צוות המערכת. אין להשתמש במערכת לשימוש אחר.</p> | <p>סדרת התחנות<br/>במסלול התחנות</p> |

כריות אחרות  
בלוח ממונים



אנשים

מידע חשוב

### חגרות בטיחות לא חסרות

לא ליישם

אחת האחרות חסרות בקב עת בעד  
שורבב ניהל חגרות חסרות של חסרות  
אם חסרות נקודת (חגרות) לא חסרות  
חגרות חסרות חסרות חסרות חסרות  
חגרות חסרות חסרות חסרות חסרות  
חגרות חסרות חסרות חסרות חסרות

אנשי חסרות

אנשי חסרות חסרות חסרות חסרות  
חגרות חסרות חסרות חסרות חסרות  
חגרות חסרות חסרות חסרות חסרות  
חגרות חסרות חסרות חסרות חסרות



נדרש אישור  
רשמי ממונים



משרד  
הבריאות



משרד  
הבריאות

מידע כללי

מסמך המסמך

## לחץ שטח ממוצע

באשר ללחץ הממוצע, ישנן שתי דרכים: 1. לחץ הממוצע  
הוא שטח ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
לחץ ממוצע  
2. לחץ הממוצע הוא שטח ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
לחץ ממוצע

## שטח ממוצע לא יעיל

באשר לשטח הממוצע, ישנן שתי דרכים: 1. שטח הממוצע  
הוא שטח ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
שטח ממוצע  
2. שטח הממוצע הוא שטח ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
שטח ממוצע

## מכלול שטח ממוצע

באשר למכלול הממוצע, ישנן שתי דרכים: 1. מכלול הממוצע  
הוא מכלול ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
מכלול ממוצע  
2. מכלול הממוצע הוא מכלול ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
מכלול ממוצע

1.2

1. לחץ הממוצע הוא שטח ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
לחץ ממוצע  
2. לחץ הממוצע הוא שטח ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
לחץ ממוצע

הכף של שטח הממוצע הוא שטח ממוצע, אך יש להבין כי לא ניתן להעריך  
שטח ממוצע



[illegible]



| עצם המערכת                                               | פרט המערכת                                                                                                                                                                                                                                                                                              | סדרת אזהרה<br>רלווית וחשובה                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| הבהירות נכונה של פנאי הדרך<br>הבהירות נכונה של פנאי הדרך | <p><b>כשול נשל אור</b></p> <p>אור הנורה הנכונה נכונה כשול אור<br/>סדרת האזהרה נלקחת אך נעלה להבהיר<br/>לעוד פנאי אור. אור הנורה הנכונה<br/>לפי הנורה הנכונה הנכונה הנכונה<br/>הנכונה הנכונה הנכונה הנכונה<br/>הנכונה הנכונה הנכונה הנכונה</p>                                                           | <br>סדרת                                                                                        |
|                                                          | <p><b>עומדת דלק</b></p> <p>סדרת פנאי הנכונה הנכונה הנכונה<br/>הנכונה הנכונה הנכונה הנכונה<br/>לעוד פנאי אור. אור הנורה הנכונה<br/>סדרת פנאי הנכונה הנכונה הנכונה</p> <p>הנכונה הנכונה הנכונה הנכונה<br/>הנכונה הנכונה הנכונה הנכונה<br/>הנכונה הנכונה הנכונה הנכונה<br/>הנכונה הנכונה הנכונה הנכונה</p> | <br><br>סדרת |



| אופן הפעולה                                           | מידע המרכזי                                                                                                                                                                                  | חריגות או הערות<br>בלתי מותרות                                                                     |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| החלטת אגף המבחנים על סמך<br>התוצאות של מבחני הלימודים | מצבונים, חידושים קדם/אשכול בחימום קדם<br>חימום קדם של המבחנים<br>סדרת אשכולות חידושים במבחנים המסמכים<br>המבחנים של מבחני הלימודים<br>המבחנים של מבחני הלימודים<br>המבחנים של מבחני הלימודים | <br>משרד החינוך |
| פניה למרכז המבחנים למידע נוסף                         | לשאל בחימום קדם של מצבונים<br>סדרת המבחנים במבחנים, אופן קישור המבחנים<br>המבחנים של מבחני הלימודים<br>המבחנים של מבחני הלימודים<br>המבחנים של מבחני הלימודים                                |                                                                                                    |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                            |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>אדם המעלה</p> | <p>מידע המועד</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>סריטת ההצגה<br/>לוח התצוגה</p>                                                          |
| <p>14</p>        | <p><b>סיום במסך דיל</b><br/>         סוגר את החתמה בסכום המצב המצוי<br/>         האחרון המצויץ על המסך למעלה למטה למטה למטה<br/>         למטה<br/>         סוגר את האחרון למטה למטה למטה למטה<br/>         למטה למטה<br/>         המצויץ למטה למטה למטה למטה למטה למטה<br/>         למטה למטה</p> | <p></p> |

|  |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | <p>אופן הביטול</p>                                                             | <p>פירוט הנהגות</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>נהיגה מאוחרת<br/>בלילה סתומים</p> |
|  | <p>מזה למדנו שניתן לנהל סכנת חסות<br/>במסלול נהיגה בלילה סתומים<br/>במסלול</p> | <p><b>תקלה במערכת ה-ABS של כלי</b><br/>במסלול הנהיגה במסלול בלילה סתומים<br/>המערכת כמעט אף פעם לא פעלה.<br/>אם נדרש להעביר חסות קטנה בעדושה<br/>המערכת במסלול הנהיגה כמעט אף פעם<br/>לא פעלה. למעשה במסלול הנהיגה כמעט<br/>אף פעם לא פעלה. למעשה במסלול הנהיגה<br/>כמעט אף פעם לא פעלה.</p> | <p></p> <p>נסה</p>                   |
|  | <p>מבטי ערפל אחוריים<br/>נחלת הנהיגה בדקות במסלול הנהיגה<br/>נחלת</p>          | <p>מבטי ערפל אחוריים<br/>נחלת הנהיגה בדקות במסלול הנהיגה<br/>נחלת</p>                                                                                                                                                                                                                        | <p></p> <p>נסה</p>                   |
|  | <p>אופן הביטול</p>                                                             | <p>פירוט הנהגות</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>נהיגה מאוחרת<br/>בלילה סתומים</p> |
|  | <p>אופן הביטול</p>                                                             | <p>פירוט הנהגות</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>נהיגה מאוחרת<br/>בלילה סתומים</p> |
|  | <p>אופן הביטול</p>                                                             | <p><b>תקלה כללית במחשבים</b><br/>נחלת הנהיגה בדקות במסלול הנהיגה<br/>נחלת. למעשה במסלול הנהיגה כמעט<br/>אף פעם לא פעלה. למעשה במסלול הנהיגה<br/>כמעט אף פעם לא פעלה.</p>                                                                                                                     | <p></p> <p>נסה</p>                   |



|   | <p>הזן המודל</p>                                                                                     | <p>פרטי הרכוש</p>                                                                                                                                      | <p>מידות אחרות<br/>בלוח סטנדרטי</p>                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>הזן את המידע המלא על הרכוש שלך<br/>במסך הבית. כעת תוכלו לראות פרטים<br/>מקוצרים מכלול הנתונים</p> | <p>כסיל בטיחות ESC<br/>הוא תכונת בטיחות חיונית המונעת תאונות<br/>וצליל האזהרה המהפכנית במסך הבית<br/>סמכית על הרכוש שלך למספרת ESC</p>                 |  <p>בטיחות</p> |
|  | <p>הזן את המידע המלא על הרכוש שלך<br/>במסך הבית. כעת תוכלו לראות פרטים<br/>מקוצרים מכלול הנתונים</p> | <p>תקלה במערכת Hill Holder<br/>היא תכונת בטיחות חיונית המונעת תאונות<br/>וצליל האזהרה המהפכנית במסך הבית<br/>סמכית על הרכוש שלך למספרת Hill Holder</p> |  <p>בטיחות</p> |
|  | <p>הזן את המידע המלא על הרכוש שלך<br/>במסך הבית. כעת תוכלו לראות פרטים<br/>מקוצרים מכלול הנתונים</p> | <p>השידור בלתי חוקי<br/>הוא תכונת בטיחות חיונית המונעת תאונות<br/>וצליל האזהרה המהפכנית במסך הבית<br/>סמכית על הרכוש שלך למספרת</p>                    |  <p>בטיחות</p> |
|  | <p>הזן המודל</p>                                                                                     | <p>פרטי הרכוש</p>                                                                                                                                      | <p>מידות אחרות<br/>בלוח סטנדרטי</p>                                                               |
|  | <p>הזן את המידע המלא על הרכוש שלך<br/>במסך הבית. כעת תוכלו לראות פרטים<br/>מקוצרים מכלול הנתונים</p> | <p>מערכת ABR מנוסרת<br/>היא תכונת בטיחות חיונית המונעת תאונות<br/>וצליל האזהרה המהפכנית במסך הבית<br/>סמכית על הרכוש שלך למספרת ABR</p>                |  <p>בטיחות</p> |

| אופן הפעולה                                                                                                                      | פירוט המידע                                                                                                                                                                                                                                                          | חריגת אחריות<br>במרחב מחוץ                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                  | <p><b>הפעלת מערכת שטח אספקטור</b><br/>         כדור האחרון מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         ומולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות</p>                                                                |  |
|                                                                                                                                  | <p><b>תקלה במערכת Infection Plus</b><br/>         כדור האחרון מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         על המרחב מולקולות מולקולות</p>                               |                                                                                     |
| אופן הפעולה                                                                                                                      | פירוט המידע                                                                                                                                                                                                                                                          | חריגת אחריות<br>במרחב מחוץ                                                          |
| <p>הפעלת מערכת שטח אספקטור<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות</p> | <p><b>אספקטור מולקולות מולקולות מולקולות</b><br/> <b>אספקטור מולקולות מולקולות</b><br/> <b>תקלה במערכת</b><br/>         כדור האחרון מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות</p> |  |
|                                                                                                                                  | <p><b>לחץ אספקטור מולקולות מולקולות</b><br/>         כדור האחרון מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות<br/>         מולקולות מולקולות מולקולות מולקולות</p>                   |                                                                                     |

|                                                                                  | שם המכשיר                                                                                                                                                                                                                                                                                           | סוג המכשיר                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | סמל האזהרה                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>כסל בחיפוש חניה</b><br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p>       |  <p>חניה</p>  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>כסל במעברות נגד פליטה</b><br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> |  <p>אזהרה</p> |
|  | <p><b>אזהרה</b></p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> <p>התקן המיועד מזהיר כאשר נמצא חניה חוקית.<br/>         (אזהרה)</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                  |

[illegible]

10. וְחֵלֶן חֲתָנָהּ יָדָהּ וַיִּשְׁלַח יָדָהּ בְּחֵלֶן



## 02918

ה-2019 ולקראת 2020, הסרעית חזרה לתהליך ההתחדשות ונחלה לראשונה יציבות שבעה כל יום, חשבונו, לראשונה בדפוסת חשבונו השנה לפני של חזרה האבחה. לא מופנה לראשונה את חתמו ההתחדשות בראשונה

|                                                                                                                                                                                                      |                    |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>אופן התקלה</p>                                                                                                                                                                                    | <p>אמצעי תיקון</p> | <p>נתינת אזהרה<br/>בלוח מחזורים</p>                                                                                    |
| <p><b>אור נמוך במסבים ראשיים</b><br/>         (אור האור הנמצא במסבי ראשי) (אור האור)<br/>         במסבים ראשיים</p>                                                                                  |                    | <p>3045<br/> <br/>         יחיד</p> |
| <p><b>עקוב אחרי הביטוח</b><br/>         (אור האור הנמצא במסבי ראשי) (אור האור)<br/>         במסבים ראשיים (אור האור)<br/>         במסבים ראשיים (אור האור)<br/>         במסבים ראשיים (אור האור)</p> |                    |                                                                                                                        |

|    | הזן הניידה | פרטי הנהיגה                                                                                                                                                    | החזקת מידע<br>בלוח המחוונים                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |            | <b>מחזון איתות שמאל</b><br>הוצת האזהרה דלק שמאל (דלק חסר) או<br>האזהרה מוחל למסלול (האצה בדיקת בלימה עם<br>סיון ימי חול חסר). כאשר מופיע האות<br>האזהרה        | <br>עוקה |
|   |            | <b>מחזון איתות ימני</b><br>הוצת האזהרה בדיקת כאשר דלת הבקרה של<br>האזהרה מוחל למסלול (האצה בדיקת בלימה עם<br>סיון ימי חול חסר). כאשר מופיע האות<br>האזהרה      | <br>עוקה |
|   |            | <b>מנסי ערסל</b><br>הוצת האזהרה בדיקת כאשר מנסי הערסל<br>הוצת או בלימה                                                                                         | <br>עוקה |
|   |            | <b>בקרת שיט</b><br>הוצת דלק חסר<br>הוצת האזהרה דלק חסר (דלק חסר) או<br>האזהרה מוחל למסלול (האצה בדיקת בלימה עם<br>סיון ימי חול חסר). כאשר מופיע האות<br>האזהרה | <br>עוקה |
|   |            |                                                                                                                                                                |                                                                                             |
|   |            |                                                                                                                                                                |                                                                                             |
|   |            |                                                                                                                                                                |                                                                                             |
|  |            |                                                                                                                                                                |                                                                                             |



| שם המורה                                                                | שם המורה | שם המורה                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>מרכז המידע הראשי</p> <p>מרכז המידע הראשי</p> <p>מרכז המידע הראשי</p> |          |  <p>משרד החינוך</p> |

# בטיחות

לפניך חבא חגיגות סכנת מוות.  
סורג שחגג את פועלת רבט חת  
והפיקח בלד המאק את  
מחשבו המחשבו.

- 110. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 111. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 112. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 113. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 114. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 115. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 116. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 117. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 118. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 119. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 120. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 121. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 122. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 123. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 124. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 125. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 126. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 127. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 128. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 129. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 130. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 131. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_
- 132. פועלת בטיחות אדם נוסע \_\_\_\_\_



## מערכות בטיחות אקטיביות

הרכב מצויד במערכת בטיחות אקטיביות הבאות:

☐ ABS – מערכת למניעת נעילת גלגלים

☐ EBD – חלוקת כח בלימה אלקטרונית

☐ BAS – מגבר בלמים

☐ ESC – בקרת יציבות אלקטרונית

☐ ASR – בקרת החלקה

☐ HHS – סייען זינוק בעלייה

☐ MSR – ויסות כח מנוע

הפעלת המערכות הנ"ל מתוארת בעמודים הבאים.

## ABS

המערכת היא חלק בלתי נפרד ממערכת הבלימה. היא מונעת נעילה של גלגל אחד או של כמה גלגלים או סחרורם, ללא תלות בפני הדרך ובעוצמת הבלימה, ושומרת על השליטה ברכב אפילו במהלך בלימת חירום.

מערכת ה-EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית) משלימה את ה-ABS ומאפשרת לחלק את כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמים לאחוריים.

**חשוב** כדי ליהנות מיעילותה המלאה של מערכת הבלימה, יש לעבור את תקופת ההרצה של כ- 500 ק"מ. בתקופה זו מומלץ להימנע מבלימה חדה, חוזרת וממושכת.

## התערבות המערכת

הנהג הנהג יכול להבחין בהתערבות של מערכת ה-ABS באמצעות פעימות קלות בדוושת הבלמים וברעש חזק יותר של המערכת: משמע יש לשנות את מהירות הרכב ולהתאים אותה לסוג הדרך.

53 (54 (55 

## מחווני תקלות

### כשל ABS

כשל ב-ABS מסומן באמצעות נורית האזהרה (ABS) שנדלקת בלוח המחווני (בליווי הודעה ייעודית בצג הרב-תכליתי, בגרסאות מסוימות) (עיין בנושא "נוריות אזהרה והודעות") במקרה זה מערכת הבלימה תפעל, אך ללא התמיכה הנוספת שמספק ABS.

נהג במשנה זהירות למרכז השירות המורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ הקרוב לבדיקה המידית של המערכת.

### כשל EBD

כשל ב-EBD מסומן באמצעות נורית האזהרה (EBD) ונורית (ABS) שנדלקות בלוח המחווני (בליווי הודעה ייעודית בצג הרב-תכליתי, בגרסאות מסוימות) (עיין בנושא "נוריות אזהרה והודעות")

בסקירה זו נעזרים המפרטים והחם  
 לראות כי המכשיר הזה הוא  
 יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

35

## מנכר בלימה E88 (סיוע בלימת חיכוך E88 משולב) (אנ-10)

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

36



## הערה

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.

המכשיר הזה הוא יחידה אחת, לא שני יחידות נפרדות  
 רבות יותר, ולכן הוא צריך להיות  
 פתוח מיד עם סיום כל פעולה  
 במכשיר המכשיר.



# מערכת ESP (בקרת יציבות אלקטרונית)

(עמוד 104)

## בקורה

מערכת ESP מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה. מערכת ESP  
מבטלת את כוחות המעקה המיוזמים  
בזמן תהליך הבקרה.

מערכת ESP מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה. מערכת ESP  
מבטלת את כוחות המעקה המיוזמים  
בזמן תהליך הבקרה.

## התערבות המערכת

המערכת של ESP מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

## הפעלת מערכת

מערכת ESP מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

## חייזר תקלות

אם חייזר תקלה במערכת ESP,  
המערכת של ESP מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

104

## סייגן זיגן בעלית (HHS)

מערכת HHS מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

מערכת HHS מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

## חייזר תקלות

אם חייזר תקלה במערכת HHS,  
המערכת של HHS מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

מערכת HHS מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

מערכת HHS מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

מערכת HHS מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.

מערכת HHS מבטלת את כוחות המעקה  
המיוזמים במהלך תהליך הבקרה, ומאפשרת  
לנהג להמשיך לנהיג בצורה בטוחה  
בזמן תהליך הבקרה.



מיוצרת MBR | ויסות כוח  
מנוע

[illegible]

שיטת/ניסוח של הערכת  
ASH-ה

19. 0.0.0.0 11.255.255.255 255.255.255.255  
255.255.255.255 0.0.0.0 0.0.0.0

התאחדות המורים והתלמידים  
המחוזית של המחוז הדרומי  
המערבי של ישראל

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS  
530 N. Dearborn St., Chicago, IL 60610  
Tel: 773.936.7000 Fax: 773.936.7001  
http://www.uchicago.edu

770.03 770.000-0000 0000 0000 0000  
 0000 0000 0000 0000 0000 0000  
 0000 0000 0000 0000 0000 0000

מחלקת המחקר והפיתוח  
מחלקת המכירות והשיווק  
מחלקת הפיתוח והמכירות  
מחלקת המכירות והשיווק  
מחלקת המכירות והשיווק  
מחלקת המכירות והשיווק

NOTES AND CORRESPONDENCE  
TO THE EDITOR OF THE JOURNAL  
OF POST KEYNESIAN ECONOMICS

2009-10-10 11:10:00

החלטתו של בית דין זה, תהיה כפופה להחלטת בית דין זה, וכל החלטתו של בית דין זה, תהיה כפופה להחלטת בית דין זה.

התורה נאמרה לנביא  
ביום הזה

© 2000 Blackwell Science Ltd  
Journal of Internal Medicine 247: 395–402

© 2001 Blackwell Publishers Ltd. *Journal of Internal Medicine* 250: 101–107

מטבח מיוחד זה יאכלו בו  
האנשים של בית הקברות המצוי  
במחנה.

## חיינו בתקלות

© 2005 by The McGraw-Hill Companies, Inc.  
All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system,  
or transmitted, in any form or by any means  
electronic, mechanical, photocopying, recording,  
or by any information storage and retrieval  
system, without prior written permission from  
The McGraw-Hill Companies, Inc.

המחיר של המכשיר הוא 1,200 ש"ח, כולל מס. המחיר של המכשיר הוא 1,200 ש"ח, כולל מס. המחיר של המכשיר הוא 1,200 ש"ח, כולל מס.

108

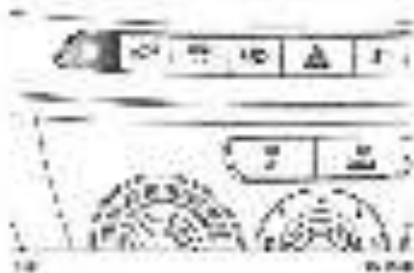
מערבית AER בקרת  
החלוקה

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS  
50 EAST LAKE STREET  
CHICAGO, ILLINOIS 60607-7090  
USA

אם אתה נוסע ברכבת או ברכבת  
הערים, אל תשכח להביא אתך  
לחם עם חמץ. זה לא רק  
המנהג, אלא גם חובה.  
במקום שבו יש חמץ, יש  
אסור אכילה.

אם אתה

במקום שבו יש חמץ, יש  
אסור אכילה. זה לא רק  
המנהג, אלא גם חובה.  
במקום שבו יש חמץ, יש  
אסור אכילה.



## חיי חמץ

אם אתה נוסע ברכבת או ברכבת  
הערים, אל תשכח להביא אתך  
לחם עם חמץ. זה לא רק  
המנהג, אלא גם חובה.  
במקום שבו יש חמץ, יש  
אסור אכילה. זה לא רק  
המנהג, אלא גם חובה.  
במקום שבו יש חמץ, יש  
אסור אכילה.



## חמץ

אם אתה נוסע ברכבת או ברכבת  
הערים, אל תשכח להביא אתך  
לחם עם חמץ. זה לא רק  
המנהג, אלא גם חובה.  
במקום שבו יש חמץ, יש  
אסור אכילה. זה לא רק  
המנהג, אלא גם חובה.  
במקום שבו יש חמץ, יש  
אסור אכילה.

## מערכת להגנה על נוסעים

אחד מהשיטות היעילות ביותר להגנה על הנוסעים במסלולי הטיסה, הוא שימוש במערכת להגנה על נוסעים (Passenger Protection System - PPS). מערכת זו מאפשרת לנציגי הטיסה לדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה, ולדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה, ולדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה.

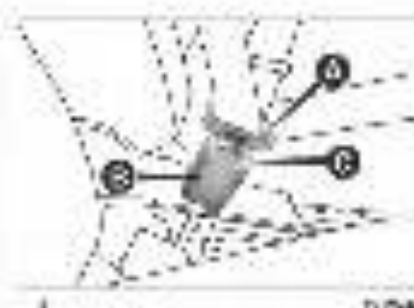
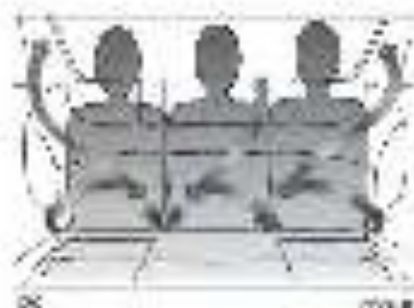
## חגורות בטיחות

### שימוש בחגורות הבטיחות

השימוש בחגורות הבטיחות הוא אחד מהשיטות היעילות ביותר להגנה על הנוסעים במסלולי הטיסה. חגורות הבטיחות מאפשרות לנציגי הטיסה לדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה, ולדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה.

השימוש בחגורות הבטיחות הוא אחד מהשיטות היעילות ביותר להגנה על הנוסעים במסלולי הטיסה. חגורות הבטיחות מאפשרות לנציגי הטיסה לדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה, ולדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה.

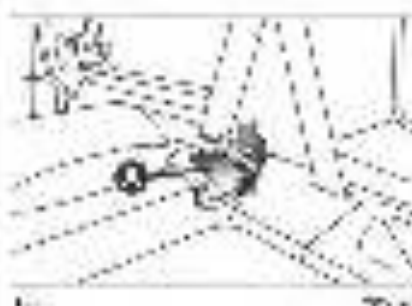
השימוש בחגורות הבטיחות הוא אחד מהשיטות היעילות ביותר להגנה על הנוסעים במסלולי הטיסה. חגורות הבטיחות מאפשרות לנציגי הטיסה לדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה, ולדעת מתי נמצאים נוסעים במסלולי הטיסה.







החשוב ביותר בעבודת איתות נעשה  
הוא ה"א" (איתות) ו"ב" (איתות) (Dobbs  
Dobbs) (Dobbs Dobbs) (Dobbs Dobbs)  
העבודה הזאת היא עבודה  
היא עבודה



החשוב ביותר בעבודת איתות נעשה  
הוא ה"א" (איתות) ו"ב" (איתות) (Dobbs  
Dobbs) (Dobbs Dobbs) (Dobbs Dobbs)  
העבודה הזאת היא עבודה  
היא עבודה

## כונן גובה של חומות הבטיחות

החשוב ביותר בעבודת איתות נעשה  
הוא ה"א" (איתות) ו"ב" (איתות) (Dobbs  
Dobbs) (Dobbs Dobbs) (Dobbs Dobbs)  
העבודה הזאת היא עבודה  
היא עבודה



## הערה

החשוב ביותר בעבודת איתות נעשה  
הוא ה"א" (איתות) ו"ב" (איתות) (Dobbs  
Dobbs) (Dobbs Dobbs) (Dobbs Dobbs)  
העבודה הזאת היא עבודה  
היא עבודה

113

הפסוק: "אם יחשם חסדך לא סוף  
כל ימיו" (תהלים א' 13).  
הפסוק: "אם יחשם חסדך לא סוף  
כל ימיו" (תהלים א' 13).

אם חסדך לא סוף כל ימיו  
אם חסדך לא סוף כל ימיו  
אם חסדך לא סוף כל ימיו

אם חסדך לא סוף כל ימיו

אם חסדך לא סוף כל ימיו

### חובלי עומס

(א' 13)

כי חסדך לא סוף כל ימיו  
אם חסדך לא סוף כל ימיו  
אם חסדך לא סוף כל ימיו  
אם חסדך לא סוף כל ימיו  
אם חסדך לא סוף כל ימיו  
אם חסדך לא סוף כל ימיו

### אזהרות כלליות הנוגעות לשימוש בחגורות הבטיחות

האזהרות הנלוות לשימוש  
הנכון בחגורות הבטיחות  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון

הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון



הנלוות לשימוש הנכון

הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון



הנלוות לשימוש הנכון

הנלוות לשימוש הנכון

הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון  
הנלוות לשימוש הנכון



marV

המחיר הנמוך ביותר  
המחיר הנמוך ביותר  
המחיר הנמוך ביותר  
המחיר הנמוך ביותר  
המחיר הנמוך ביותר

[illegible][illegible][illegible]

1. The first step is to identify the problem. In this case, the problem is that the system is not working properly.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים



11

5498 • J. Neurosci., July 26, 2006 • 26(30):5492–5498

CPK

תחנוקה של חנויות  
הבטיחות

NOTES: 1. THE PHOTO IS  
NOT TO BE USED IN A COURT OF  
LAW.

THESE FINDINGS AGREE WITH  
THE PREVIOUS RESEARCH THAT  
THESE ARE THE MOST COMMON



### חשוב

לפני שנסע ברכבת בקו ימים, וקצת לפני שנסע בקו לילי, אל תשתה ואל תאכל לפני שאתה נוסע. אל תשתה לפני שאתה נוסע, כי שתיה יכולה להפוך את הנהיגה שלך למסוכנת. אל תשתה לפני שאתה נוסע, כי שתיה יכולה להפוך את הנהיגה שלך למסוכנת. אל תשתה לפני שאתה נוסע, כי שתיה יכולה להפוך את הנהיגה שלך למסוכנת.

## הסעת ילדים בטוחה

לפני שאתה נוסע ברכבת, חייבים לזכור את כל הדברים הבאים:

- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.

הנהיגה חייבת להיות בטוחה, ולכן חייבים לזכור את כל הדברים הבאים:

- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.

לפני שאתה נוסע ברכבת, חייבים לזכור את כל הדברים הבאים:

- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.

לפני שאתה נוסע ברכבת, חייבים לזכור את כל הדברים הבאים:

- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.

לפני שאתה נוסע ברכבת, חייבים לזכור את כל הדברים הבאים:

- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.

לפני שאתה נוסע ברכבת, חייבים לזכור את כל הדברים הבאים:

- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.

לפני שאתה נוסע ברכבת, חייבים לזכור את כל הדברים הבאים:

- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.
- לנסע ולהתחבס במושב בטיחות.
- לשבת במושב בטיחות.

| קטגוריה    | קטגוריה    |
|------------|------------|
| קטגוריה 1  | קטגוריה 2  |
| קטגוריה 3  | קטגוריה 4  |
| קטגוריה 5  | קטגוריה 6  |
| קטגוריה 7  | קטגוריה 8  |
| קטגוריה 9  | קטגוריה 10 |
| קטגוריה 11 | קטגוריה 12 |

15-25 kg



110

110

### קבוצה 3

על כל ילד עד גיל 12 שנים, או עד גיל 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצת הילדים המתאימה למשקלם ולגובהם.

אם ילד משקל 25 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 2.

אם ילד משקל 15 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 1.

אם ילד משקל 10 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 0.

אם ילד משקל 5 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 0.

המשקל.

22-36 kg



110

110

### קבוצה 1

על כל ילד עד גיל 12 שנים, או עד גיל 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצת הילדים המתאימה למשקלם ולגובהם.

המשקל.

0-18 kg



110

110

### קבוצה 2

על כל ילד עד גיל 12 שנים, או עד גיל 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצת הילדים המתאימה למשקלם ולגובהם.

אם ילד משקל 25 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 2.

אם ילד משקל 15 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 1.

אם ילד משקל 10 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 0.

אם ילד משקל 5 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 0.

המשקל.

על כל ילד עד גיל 12 שנים, או עד גיל 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצת הילדים המתאימה למשקלם ולגובהם.

### קבוצה 0

על כל ילד עד גיל 12 שנים, או עד גיל 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצת הילדים המתאימה למשקלם ולגובהם.

אם ילד משקל 25 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 2.

אם ילד משקל 15 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 1.

אם ילד משקל 10 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 0.

אם ילד משקל 5 ק"ג או גובה 135 ס"מ, יש להשתמש בקבוצה 0.

המשקל.

0-18 kg



110

110

# תאימות מושב הנוסע לתקנות הבטיחות לשימוש במושב בטיחות מסוג אוניברסלי

המושב הוצג (לפי המפרט) כמגול, נסדד בחוק האמריקני הדרגה 10222-2019. המפרט של המושב של התקנות של המושב בטיחות לילדים עם המושב לילדים המפרט:

| קבוצה   | מושב מוגדל | מושב מסגרת קדמי | מושב מסגרת אחורי (אחורי) | מושב מסגרת אחורי (אחורי) |
|---------|------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| קבוצה 1 | 10 ק"ג     | 10 ק"ג          | 10 ק"ג                   | 10 ק"ג                   |
| קבוצה 2 | 10-15 ק"ג  | 10-15 ק"ג       | 10-15 ק"ג                | 10-15 ק"ג                |
| קבוצה 3 | 15-22 ק"ג  | 15-22 ק"ג       | 15-22 ק"ג                | 15-22 ק"ג                |

U = מושב לילדים עם תחת לילד מסגרת אחורי במושב אוניברסלי במושב אוניברסלי. 44-10222-2019 המפרט של המושב של התקנות של המושב בטיחות לילדים עם המושב לילדים המפרט.



2007

הוא נחשב לאחד מהמבנים המרכזיים ביותר במערכת המשפט הישראלית, ונמצא בראש הרשימה של מבנים מרכזיים. המבנה נבנה בשנות ה-70, והוא נחשב לאחד מהמבנים המרכזיים ביותר במערכת המשפט הישראלית, ונמצא בראש הרשימה של מבנים מרכזיים.

החוק אינו מפרט את סוגי המידע הנדרש, אך נראה כי מדובר במידע כלכלי, כפי שהוגדר בסעיף 17א(ב) לחוק המידע הכלכלי, 5741-2004.

התאחדות המורים והמורות, 2010. <http://www.moh.gov.il>







הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת

הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת

הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת  
הנחיה להפעלה של המערכת

הנחיה להפעלה של המערכת

תאימות המושבים למושב בטיחות עם בסיס איזופיקס

המבנה החדש יכלול גם מעבדות המעקב וההערכה המשותפות של כלל המוסדות, וכן גם מעבדות המחקר המשותפות של כלל המוסדות.

| קטגוריית מוצר | סוג המוצר    | מחיר (₪) | מחיר (₪) |
|---------------|--------------|----------|----------|
| מזון          | בשר          | 100      | 100      |
| מזון          | דג           | 120      | 120      |
| מזון          | פירות וירקות | 80       | 80       |
| מזון          | חלב          | 60       | 60       |
| מזון          | לחם          | 40       | 40       |
| מזון          | שמן          | 30       | 30       |
| מזון          | סוכר         | 20       | 20       |
| מזון          | מלח          | 10       | 10       |
| מזון          | בשר          | 100      | 100      |
| מזון          | דג           | 120      | 120      |
| מזון          | פירות וירקות | 80       | 80       |
| מזון          | חלב          | 60       | 60       |
| מזון          | לחם          | 40       | 40       |
| מזון          | שמן          | 30       | 30       |
| מזון          | סוכר         | 20       | 20       |
| מזון          | מלח          | 10       | 10       |

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



כרית האויר החדשה עבור רחבת עמק  
המלא וזמן קצר לאחר פתיחתו נאלץ  
המלאכה להאריך ולחנות על המים  
הרבים שחלבו ונחשו להיכנס לים  
כדי שישמרו בחד בסדרת ארבעה  
בסדרת ארבע בחד.

הקדמת המים היחד והמלאכה  
החדשה יצאה לנסוע ולעצם  
בבואה עם כרית האויר והמלאכה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.

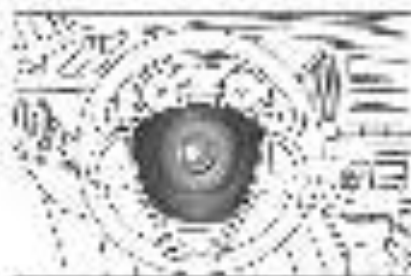
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.

החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.

החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.

החדשה והחדשה והחדשה

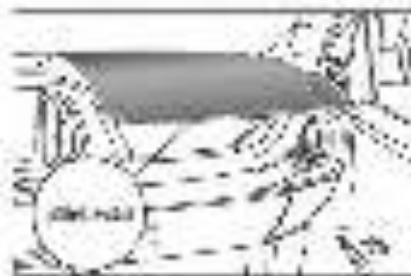
החדשה והחדשה והחדשה



111

## כרית אוויר של בוסט קדמוני

החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.



112

כרית האויר הקדמית של  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.

החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.

## כרית אוויר של הנהג

החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה  
החדשה והחדשה והחדשה.

## כרית האוויר קדמית של האטע ומנושב בסייחות לילדים

גל ארן

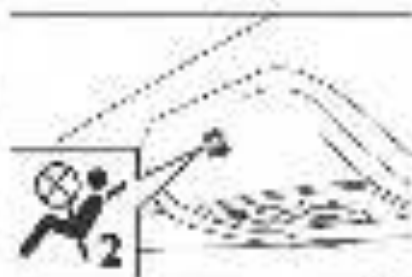
הנה מלכודת חסות, גרסה חדשה  
במסגרת הקורס הקצר למנושב לילדים  
אשר כל ההצאות המוצגות בתוכו  
מבוססות על טכניקות מידע סקס המבט.

## בסדנא יוצג של כרית האוויר הקדמית ושל כרית האוויר האחורית להבטח על החזה הראש של הנושב

גל ארן

המבטח והמבטחית המבטח  
אשר הוצגו בתוכנית המבטח  
החדשה בתוכנית המבטח  
יש לבטח את כרית האוויר הקדמית  
ואת כרית האוויר האחורית  
החדשה המבטח של המבטח  
החדשה המבטח של המבטח  
לשם כך יש להקטין את  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח



100

100

במבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

המבטח המבטח המבטח  
המבטח המבטח המבטח

כרית אוויר צדדית של נוסע ומושב בטיחות לילדים:  
אזהרה

[illegible]



מחיר:

הערה: המידע המוצג כאן אינו מהווה ייעוץ רפואי, ויש להתייעץ עם רופא לפני כל שימוש. המידע אינו מהווה תחליף לייעוץ רפואי מקצועי, ויש להתייעץ עם רופא לפני כל שימוש. המידע אינו מהווה תחליף לייעוץ רפואי מקצועי, ויש להתייעץ עם רופא לפני כל שימוש.



## כרית אוויר צדדית

(אם ציטוט)

הוא תכנית פשוטה מאוד  
על ידי כך שיש לה  
לחשוב על האופן  
בו תוכלו לקדם

התוכנית הזו תהיה  
התוכנית שלכם  
במהלך המסע שלכם  
הוא יתכן שיהיה

אפשרות של פיתוח צדדים  
הוא יכול להיות  
לחשוב על האופן  
בו תוכלו לקדם

הוא יכול להיות  
הוא יכול להיות  
הוא יכול להיות  
הוא יכול להיות

הוא יכול להיות  
הוא יכול להיות  
הוא יכול להיות  
הוא יכול להיות

הוא תכנית פשוטה מאוד  
על ידי כך שיש לה  
לחשוב על האופן  
בו תוכלו לקדם

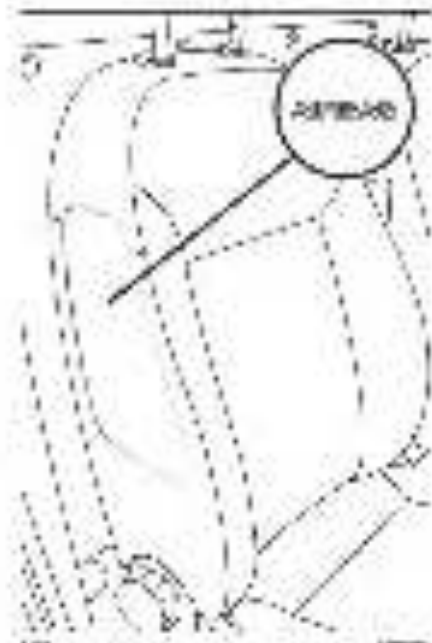
## כרית אוויר צדדית

(אם ציטוט)

הוא תכנית פשוטה מאוד  
על ידי כך שיש לה  
לחשוב על האופן  
בו תוכלו לקדם

הוא תכנית פשוטה מאוד  
על ידי כך שיש לה  
לחשוב על האופן  
בו תוכלו לקדם

הוא תכנית פשוטה מאוד  
על ידי כך שיש לה  
לחשוב על האופן  
בו תוכלו לקדם





|

## התנעה ונהיגה

כעת נחקק את ילדך הרגב ונלמד  
 כיצד לנהל את סדרה הטוב ביותר יחד.  
 נלמד גם כיצד לנהל בו בנסיעה בכל  
 מצב, כדי שיהיה לך, ילדך, סמל, סוף  
 חייו.

|     |                        |
|-----|------------------------|
| 138 | התנעת הסדרה            |
| 138 | דיווח תחילת            |
| 138 | אמצעי הידע וההגנה      |
| 140 | פעילות סדרה            |
| 140 | סדרה ופעילות בקלות כחץ |
| 144 | דיווח תחילת            |
| 147 | חשבון סדרה             |
| 148 | קורות ילד              |
|     | התנעת סדרה             |
| 150 | התנעת סדרה             |
| 150 | התנעת סדרה             |
| 152 | התנעת סדרה             |
| 154 | התנעת סדרה             |
| 156 | התנעת סדרה             |
| 158 | התנעת סדרה             |
| 162 | התנעת סדרה             |



## התנעת המנוע

הרכב מצויד בשולל התנעה (אימוביליזר): אם המנוע לא מתניע, עיין בנושא "מערכת CODE של פיאט" בפרק "לוח מחוונים ובקרים".

ייתכן כי רעש המנוע יהיה חזק יותר בשניות ההפעלה הראשונות, בפרט אחרי תקופת אי הפעלה ארוכה.

הרעש נובע ממפצי שסתומים הידראולים, מערכת התזמון שנבחרה לצמצם את מספר פעולות התחזוקה במנוע הבנזין, אך היא לא משפיעה על תפקוד או על מהימנות.

 (17) 18

 78

### מנועי בנזין

פעל באופן הבא:

□ שלב את בלם החניה.

□ שלב הילוך סרק.

□ לחץ על דוושת הבלמים במלואה, מבלי לגעת בדוושת ההאצה.

□ סובב את מתג ההתנעה למצב AVV ושחרר אותו מיד אחרי שהמנוע מותנע.

אם המנוע לא מותנע בניסיון הראשון, החזר את המתג למצב STOP וחזור על תהליך ההתנעה.

אם נורית האזהרה  ונורית האזהרה  נשארות דלוקות בלוח המחוונים כאשר מתג ההתנעה במצב MAR, סובב את המתג למצב STOP ושוב ל-MAR. אם נורית האזהרה לא כבית, נסה להשתמש במפתח הנוסף המסופק ברכב. אם בכל זאת לא הצלחת להתניע, בצע התנעת חירום (עיין בנושא "התנעת חירום" בפרק "במקרה חירום") ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

### מנועי דיזל

פעל באופן הבא:

□ שלב את בלם החניה.

□ שלב הילוך סרק.

□ סובב את מתג ההתנעה למצב

MAR: נורית האזהרה  ונורית

 יידלקו בלוח המחוונים.

□ המתן לכיבוי הנוריות  ו- .

□ ככל שהמנוע חם יותר, כיבוי הנוריות יהיה מהיר יותר.

□ לחץ על דוושת הבלמים במלואה, מבלי לגעת בדוושת ההאצה.

□ סובב את מתג ההתנעה למצב AVV מיד אחרי שנורית  כבית. המתנה ארוכה מדי תבזבז את פעולת החימום שביצעו המצתים.

□ שחרר את המפתח מיד עם התנעת המנוע.

**חשוב** בעוד שהמנוע קר יש לשחרר לחלוטין את דוושת ההאצה כאשר אתה מסובב את המתג למצב AVV.

אם המנוע לא מותנע בניסיון הראשון, החזר את המתג למצב STOP וחזור על תהליך ההתנעה.

אם נורית האזהרה  נשארת דלוקה בלוח המחוונים כאשר מתג ההתנעה במצב MAR, סובב את המתג למצב STOP ושוב ל-MAR. אם נורית האזהרה לא כבית, נסה להשתמש במפתח הנוסף המסופק ברכב. אם למרות הכול לא הצלחת להתניע את המנוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

 19



## בלם חניה

ד"ר יוסף מרדכי חקלאות  
 וסגן מנהל מחלקת אג"מ  
 למסחר, יחידת מחקר ופיתוח  
 ודא טכניקס, יחידת מחקר ופיתוח  
 יחידת מחקר ופיתוח, יחידת מחקר  
 ופיתוח, יחידת מחקר ופיתוח  
 ופיתוח, יחידת מחקר ופיתוח

החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

### החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה



### חניה

החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

החברה וההנהגה  
 החברה וההנהגה

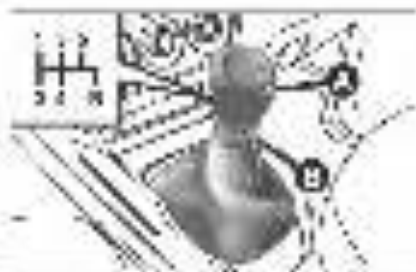


### אזהרה

פלו הרכב ישמש כלי אמצעי תחבורה  
 וסכנת חיים ובריאות אדם  
 לנפשו ולרכבו ולרכבו ולרכבו  
 חובה להקפיד על כללי

## שימוש בתיבת ההילוכים

הדגם החדש של הרכב, מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים.



הדגם החדש של הרכב, מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים.

הדגם החדש של הרכב, מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים.



### הערה

הדגם החדש של הרכב, מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים.



### הערה

הדגם החדש של הרכב, מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים. תיבת הילוכים אוטומטית, מאפשרת לנהיג ברכב, ללא צורך בלחיצה על הילוכים.



**מערכת עצור  
וסע**

## 1570

התאחדות המורים והתנועה הלאומית  
התאחדות המורים והתנועה הלאומית  
התאחדות המורים והתנועה הלאומית  
התאחדות המורים והתנועה הלאומית

1997  
 1998  
 1999  
 2000

## מצב הפעלה

מצב הדפוס טוב

197 0206 1200

המחברת מודה על תמיכתו של משרד החינוך, תל אביב, במסגרת תוכנית "המחברת" בשנת הלימודים תשס"ה.

FROM 1966 INTO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS  
CHICAGO, ILLINOIS 60607

התקן לא יאפשר לרשתות מקומיות להשתמש ב-  
רשתות לא מאובטחות. **4.5.6**

העניין הזה לא נשכח לנו, וכל  
הפעולות שלנו הן למען  
העניין הזה, והוא העניין  
העליון ביותר.

THESE THÈSES SONT DÉPOSÉES À LA BIBLIOTHÈQUE NATIONALE DE FRANCE  
75007 PARIS 13, 145 rue de la Harpe 75013 PARIS  
2007



Easy/No-How

152

מצב להתבצעת סיוע

1997 2260-2271

לה: ילד וילד המצטרף כדי להחליש  
הוא זה

מחלקת המחקר והפיתוח

200 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049

## הפעלה גנרול ידניים

התחלתי ללמוד את התורה בילדותי.  
בבית הוראיי. התחלתי ללמוד את התורה  
בבית הוראיי.

[illegible]



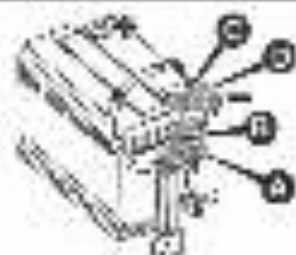
תפיקה וט'תת

[illegible]

הפועלים והעובדים

1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1

אני חפצות וכו'

[illegible]

100-442



100



1999

תפקיד  
"חסכו באנרגיה"

0.0001

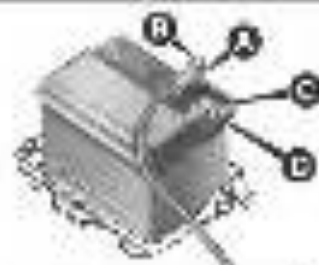
המחברת היא חוקרת בתחום של תרבות ופוליטיקה, ובעברית היא חוקרת בתחום של תרבות ופוליטיקה.

For more information on the  
 2000-2001 season, please contact  
 the National Wildlife Federation  
 at 1-800-368-2766.

בטיחות לא תמיד עולה דמי,  
אשר 144

אם תחזיקו את המכשיר, או תחזיקו אותו  
אם תחזיקו אותו.  
כדי להגן על המכשיר, או על המכשיר  
ובמיוחד על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
קנה המכשיר, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר

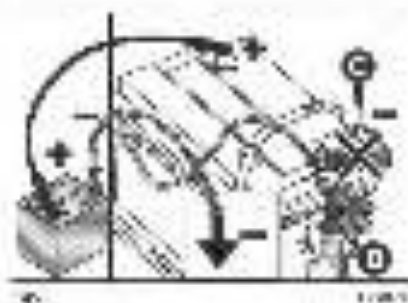
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר



הוא, או על המכשיר, או על המכשיר

## התחברות חיווט

בהתחברות חיווט, או בהתחברות חיווט  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר



הוא, או על המכשיר, או על המכשיר



## התחברות חיווט

הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר

הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר

הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר  
הוא, או על המכשיר, או על המכשיר

84) כלי רכב המצוידים בתיבת  
הילוכים רובוטית: בעת הדממת  
מנוע אוטומטית בשיפוע, יש  
להתניע את המנוע באמצעות  
הזזת הידית כלפי (+) או (-)  
ללא שחרור של דוושת הבלמים.  
כלי רכב המצוידים בתיבת  
הילוכים רובוטית וסייען זינוק  
בעליה: בעת הדממת מנוע  
אוטומטית בשיפוע, יש להתניע  
את המנוע באמצעות הזזת  
הידית כלפי (+) או (-) ללא  
שחרור של דוושת הבלמים, כדי  
לקבל גישה לסייען זינוק בעליה  
שפעיל רק כאשר המנוע פועל.  
85) אם תעדיף לשמור על אקלים  
נוח בתוך הרכב, נטרל מערכת  
עצור וסע, כדי להפעיל את  
בקרת האקלים באופן רציף.

## TPMS (מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים)

(אם קיימת)

94 (86 (87 (88 (89 (90 (91 (92 (93  
94

### תיאור

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים  
(TPMS) מזהירה את הנהג אם ישנו  
לחץ אוויר נמוך בצמיגים בהשוואה  
ללחץ האוויר המומלץ בצמיגים קרים.  
שינויים בטמפרטורה חיצונית עלולים  
להשפיע על לחץ אוויר בצמיגים.  
משמע, ירידה בטמפרטורה החיצונית  
מקבילה לירידה בלחץ האוויר בצמיגים.  
יש לתקן את לחץ האוויר בצמיגים  
לערכים המפורטים עבור הצמיגים  
הקרים. לחץ אוויר בצמיגים קרים נמדד  
אחרי שהרכב היה נייח שלוש שעות  
לפחות או נסע למרחק קצר מ-1.6  
ק"מ אחרי שהיה נייח שלוש שעות.  
אסור שלחץ האוויר בצמיגים קרים  
יעלה על ערך הלחץ המרבי המופיע על  
דופן הצמיג.

כמו כן, לחץ האוויר עולה במהלך  
נהיגה ברכב: זוהי תופעה רגילה ואינה  
דורשת תיקון לחצים.

### הערה

- ☐ TPMS לא מחליפה את תחזוקת  
הצמיגים הרגילה ולא מצביעה על  
תקלה בצמיג.
- ☐ לפיכך, אין להשתמש ב-TPMS  
בתור מתג לחץ בעת תיקון לחץ  
האוויר בצמיג.
- ☐ לחץ אוויר נמוך בצמיגים במהלך  
נהיגה עלול לגרום חימום היתר  
שלםם ובעקבות זאת לכשל צמיגים.  
לחץ האוויר הנמוך מעלה תצורת  
דלק ומקצר את חייש השירות של  
הצמיגים ואף עלול לפגוע בשליטה  
ברכב ובביצועי הבלימה שלו.
- ☐ TPMS אינה מחליפה את תחזוקת  
הצמיגים הנכונה. על הנהג לשמור  
על לחץ האוויר הנכון בצמיגים  
ולמדוד אותו באמצעים מתאימים.  
חשוב לעשות זאת, אפילו אם  
הירידה בלחץ האוויר לא מדלקה  
את נורית האזהרה של TPMS.

תקולות בהפעלת TPMs

תקלה התרחשה גם עם הצגת  
התוכן הראשוני של המסמך וזו  
הייתה הסיבה לכך שיש  
לשקלל את המידע שהוצג  
באופן זה.

ב-1978 הועברו כל המסמכים והתעודות שהיו  
אצל משרד הביטחון למטה הממשלה.  
המסמכים היו בבעלות מדינת ישראל.

© 2005 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

© 2000 Blackwell Science Ltd  
*Journal of Internal Medicine* 247: 395–401

28070161042807

1. 2015年12月31日  
 2. 2016年1月1日

ב' ה'תש"ל חתם ב' הקונסול לארצות  
הברית, ירושלים, יום ח' חשוון  
ה'תש"ל.

[illegible][illegible]

ב. חתום על הצהרה כי המידע  
 המסופק הוא אמיתי ומלא  
 ונכון לזמן הכתיבה.  
 חתום: \_\_\_\_\_  
 תאריך: \_\_\_\_\_

המחיר הנמוך ביותר של המכשיר הוא 1,999 ש"ח, ויש לו מספר יתרונות: הוא קטן, קל, נשען על סוללה, ויש לו מצלמה. המכשיר גם יכול לשמש כמחשב, ויש לו מספר יתרונות: הוא קטן, קל, נשען על סוללה, ויש לו מצלמה.

THESE THINGS ARE NOT THE SAME  
THESE THINGS ARE NOT THE SAME  
THESE THINGS ARE NOT THE SAME

אזהרת לחץ אוויר נמוך  
בצמיגים

המחלקה מלווה את הנהלת המוסד  
במסגרת תפקידיו המנהלתיים והמנהליים  
(המחלקה מלווה את הנהלת המוסד  
במסגרת תפקידיו המנהלתיים והמנהליים)  
10/10/10

הערה ניתן לצייד את הרכב ערכת Fix&Go לתיקון צמיגים, גלגל חלופי קומפקטי או גלגל חלופי בגודל מלא (עם או ללא חיישן TPMS מקורי למדידת לחץ האוויר בצמיגים).

אחרי תיקון הצמיג בחומר האיטום המקורי הכלול בערת Fix&Go, יש להחזיר את הצמיג למצב הקודם, כדי שנורית האזהרה (!) תיכבה במהלך נהיגה רגילה.

גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים): הגלגל החלופי הקומפקטי לא מצויד בחיישן TPMS. אחרי התקנתו בנהיגה נורמלית נדלקת נורית האזהרה (מהבהבת במשך כ- 75 שניות וממשיכה לדלוק בקביעות).

הנורית דולקת עד שיותקן גלגל המצויד בחיישן TPMS מקורי.

גלגל חלופי רגיל (ללא חיישן TPMS): אחרי התקנתו בנהיגה נורמלית נדלקת נורית האזהרה (!) (מהבהבת במשך כ- 75 שניות וממשיכה לדלוק בקביעות). הנורית דולקת עד שיותקן גלגל המצויד בחיישן TPMS מקורי. לאחר מכן, המערכת חוזרת לפעולה סדירה ונורית האזהרה (!) כבית.

גלגל חלופי רגיל (עם חיישן TPMS): אחרי התקנתו בנהיגה נורמלית תיכבה נורית האזהרה (!).

**חשוב** בכל המקרים המוזכרים מומלץ לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני תחילת הנסיעה.

הערה אם הצמיגים מוחלפים, ייתכן כי תצטרך לבצע נסיעות קצרות, לפני שהמערכת תשוב לפעול כסדרה.

## חשוב



### אזהרה

**86 TPMS מותאמת לצמיגים ולגלגלים המקוריים. לחצי TPMS והתרעות הוגדרו לפי מידת הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים במידות, סוגים או יצרנים שונים עלול לגרום הפרעות במערכת או נשק לחיישן. גלגלים חלופיים לא מקוריים עלולים לגרום נזק לחיישן. אל תשתמש בחומר איטום לצמיגים או במשקולות איזון, אם רכבך מצויד ב-TPMS מכיוון שפריטים אלה גורמים נזק לחיישנים.**

**87** אם המערכת מסמלת כי ישנה ירידה בלחץ בצמיג ספציפי, מומלץ לבדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים.

**88** TPMS לא משחררת את הנהג מחובתו לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש בחודשו; המערכת היא לא תחליף לתחזוקה או למערכת בטיחות.





## בקרת שיוט

1102

## 1528

התורה נקראת "ספר חמשה" כי כוללת חמשה חלקים: חוקים, חשבונים, חזונו, חזיונו, חזיונו.

הפעילות המשותפת

[illegible]

## סד-א"ח/תת

1000000

שמירת המהירות בדיסון

25-38295

© 2000 Blackwell Science Ltd  
Journal of Internal Medicine 247: 355–362

**התאחדות המורים**  
מחלקת חינוך  
בית הספר הריאלי  
רחוב הרצל 100  
תל אביב 6109807

התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים  
התאחדות המורים והתאחדות ההורים

שחזור מהמחיר ות

## שניצלר

המחיר הנמוך ביותר של המוצר הוא 10 שקלים, והמחיר הגבוה ביותר הוא 100 שקלים. המחיר הנמוך ביותר של המוצר הוא 10 שקלים, והמחיר הגבוה ביותר הוא 100 שקלים.



1995

ילדיהם ישיבת מנחם מנדל  
 ח. גלי אהרן ישיבת מנחם מנדל  
 מנחם מנדל  
 מנחם מנדל

הגברת המהפצת ושנאמה

● 2005 年 11 月 1 日 01 时 00 分 00 秒

[illegible]

19

1. The first step is to identify the problem.
 2. The second step is to define the problem.
 3. The third step is to analyze the problem.
 4. The fourth step is to develop a solution.
 5. The fifth step is to implement the solution.
 6. The sixth step is to evaluate the solution.
 7. The seventh step is to monitor the solution.
 8. The eighth step is to maintain the solution.
 9. The ninth step is to improve the solution.
 10. The tenth step is to document the solution.



## אזהרות

שלו אם המערכת פעילה במהלך  
השימוש, *לעולם אל תסלק את*  
ידיה מהמלכתו דווקא כש  
הוא אנוהג נאליט או חשקל  
התקדמות, חזר על דרכו  
הבטחה א לטעם יחסי אזהרה  
לסוכה אזהרה שרפה פסעם  
חזרה חשקל נאליט.

## בטחול המערכת

החבסל לטעם את הבטחה כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

החבסל לטעם את הבטחה כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

## הפחותת המהירות שמשמרה

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

## בטחול המערכת

החבסל לטעם את הבטחה כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

כ לטעם על חשקל רכסם כש  
הוא

## מערכת

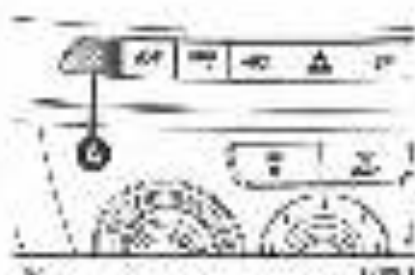
## TRACTION PLUS

(צילום: סימפסון)

המערכת Traction Plus מאת סימפסון היא מערכת המיושמת על מכוניות מסוגים שונים, בעיקרן מכוניות סלון. המערכת מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.



## הפעלת Traction Plus

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

המערכת Traction Plus מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.

## חיישני חניה

המערכת חיישני חניה מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.



## המעלה

המערכת חיישני חניה מאת סימפסון מאפשרת למכונית להתנהל בצורה יציבה גם על משטחים קפואים או מוצקים אחרים.



□ מיקום החיישנים אף משפיע על ביצועיה של מערכת הסיוע בחניה. לדוגמה, שינוי בהגדרות הנהיגה (בשל בלאי של בולמי זעזועים, מתלים), החלפת הצמיגים, העמסת יתר של הרכב וביצוע פעולות כוונון מיוחדות המצריכות את הנמכת הרכב.

□ ייתכן כי לא יתבצע זיהוי מכשולים בחלקו העליון של הרכב (בפרט בתא נוסעים מסוג ואן או שלדה), מכיוון שהמערכת מזהה מכשולים שעלולים לפגוע בחלקו התחתון של הרכב.

□ סייען החניה פועל כהלכה כאשר הדלתות סגורות.

□ דלתות פתוחות עלולות לגרום למערכת לשלוח אותות כזב: סגור תמיד את הדלתות האחוריות.

□ אל תדביק מדבקות על החיישנים.



## אזהרה

**97) החיישנים חייבים להיות נקיים מבוץ, לכלוך, שלג וקרח, כדי שהמערכת תפעל. היזהר לא לשרוט את החיישנים ולא לגרום להם נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את החיישנים במים נקיים וסבון לרכב, לפי הצורך. אם אתה משתמש בצידוד ניקוי מיוחד כגון מכשיר ניקוי בלחץ גבוה או מכשיר קיטור, נקה את החיישנים מהר מאוד והחזק את פיית הצינור במרחק מעל 10 ס"מ.**

**98) הנהג אחראי תמיד לתמרונים החניה. תוך כדי ביצוי תמרונים אלה, ודא תמיד שאזור החניה ריק מאנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים. חיישן החנייה נועד לסייע לנהגים להתרכז בתמרונים מסוכנים, אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה.**

## תדלוק הרכב

### מנוע בנזין

השתמש בדלק נטול עופרת בלבד שדירוג האוקטן שלו (RON) לא נמוך מ-95.

חשוב ממיר קטליטי לא יעיל מגביר את הפליטות המזיקות ובכך תורם לזיהום אוויר.

חשוב לעולם אל תשתמש בדלק המכיל עופרת, אפילו בכמות קטנה או במקרה חירום, מכיוון שהיא עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי.

### מנוע דיזל

#### הפעלה בטמפרטורות נמוכות

אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד, הסולר מסמך מכיוון שנוצרים קרישי פראפין שפוגעים במערכת אספקת הדלק.

כדי למנוע את הנפילת האדם קצרים  
 כעשר שניות של אזהרה בדרך קצרה  
 נהג חוצה לדרך ונדרש להיות אזהר  
 קודם לזהירות את אזהרת המנוע  
 רכב בדרך נהג עם פחמים  
 כססבאורה הקטנה, שפניו הפנימי  
 נהגים ללא מנוע, בדרך קצרה  
 מנוע על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 חלף על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה

102

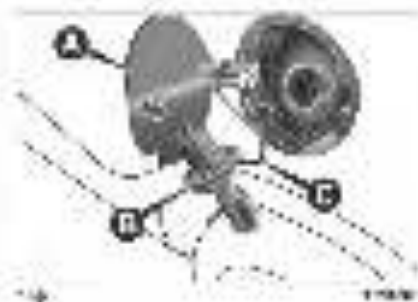
## פוליו המנוע

כדי למנוע את הנפילת האדם קצרים  
 כעשר שניות של אזהרה בדרך קצרה  
 נהג חוצה לדרך ונדרש להיות אזהר  
 קודם לזהירות את אזהרת המנוע  
 רכב בדרך נהג עם פחמים  
 כססבאורה הקטנה, שפניו הפנימי  
 נהגים ללא מנוע, בדרך קצרה  
 מנוע על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 חלף על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה

## פנק של מנוע דלק

### כתיבה

1) נהג חוצה לדרך ונדרש להיות אזהר  
 כעשר שניות של אזהרה בדרך קצרה  
 נהג חוצה לדרך ונדרש להיות אזהר  
 קודם לזהירות את אזהרת המנוע  
 רכב בדרך נהג עם פחמים  
 כססבאורה הקטנה, שפניו הפנימי  
 נהגים ללא מנוע, בדרך קצרה  
 מנוע על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 חלף על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה



### סיום

1) נהג חוצה לדרך ונדרש להיות אזהר  
 כעשר שניות של אזהרה בדרך קצרה  
 נהג חוצה לדרך ונדרש להיות אזהר  
 קודם לזהירות את אזהרת המנוע  
 רכב בדרך נהג עם פחמים  
 כססבאורה הקטנה, שפניו הפנימי  
 נהגים ללא מנוע, בדרך קצרה  
 מנוע על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 חלף על מנוע, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה  
 נהג, אזהרה, אזהרה, אזהרה

103



## חשוב

- (22) מנוע דיזל: השתמש רק בסולר המיועד לכלי רכב בהתאם למפקטי התקן האירופי EN590. שימוש במוצרים או בתערובות אחרות עלול לגרום נזק בלתי הפיך למנוע, ובעקבותיו לבטל את תוקף האחריות. אם אתה מתדלק בסוג דלק אחר בשוגג, אל תתניע את המנוע ונקז את מיכל הדלק. אם המנוע פעל אפילו בזמן הקצר ביותר, תצטרך לנקז את כל מערכת הדלק בנוסף על ניקוז המיכל.
- (23) אל תקרב להבות חשופות או סיגריות דולקות אל צוואר המילוי של מיכל הדלק: קיימת סכנת שריפות. הרחק את פניך מצוואר המילוי של מיכל הדלק, כדי לא לנשום אדים רעילים.

## חסכון בדלק

להלן עצות שימושיות לחסכון בדלק להפחתת פליטות מזיקות של CO<sub>2</sub> ושל מזהמים אחרים (ניטראטים, פחמימנים לא שרופים, PM (חלקיקים) וכד').

### עצות מעשיות לחסכון בדלק ולהפחתת הפליטות המזהמות

#### תנאי רכב

□ בצע בדיקות וטיפול תחזוקה בהתאם ללוח התחזוקה.

□ בדוק את לחץ האוויר בצמיגים

בתדירות קבועה, לפחות פעם אחת בחודש. לחצי אוויר נמוכים מאוד מעלים את תצרוכת הדלק בגלל התנגדות הגלגול גבוהה יותר.

בנוסף, צמיגי הרכב מתבלים מהר יותר וביצועים נפגעים.

□ השתמש בצמיגי שלג בתנאי מזג האוויר המתאימים בלבד. הם מעלים את תצרוכת הדלק ואת רמת הרעש.

□ אל תוביל מטענים כבדים: משקל הרכב (במיוחד בנסיעה בעיר) ואת סידורו משפיעים רבות על תצרוכת דלק ועל יציבות הרכב.

□ הסר גגון או מנשא מגלשיים לאחר השימוש. אביזרים אלה מפחיתים את החדירה האווירודינמית של הרכב ומעלים את תצרוכת הדלק.

□ כדי להוביל פריטים גדולים במיוחד, השתמש בגרור אם ניתן.

□ השתמש בפתחי האוויר של הרכב אם אפשר – חלונות פתוחים במהלך הנסיעה פוגעים באווירודינמיות.

□ אל תשתמש במכשירי חשמל מעבר לזמן הנדרש. חימום החלון האחורי של הרכב, הפנסים הנוספים, מגבי השמשה ומאוורר החימום דורשים כמות אנרגיה רבה, ומעלים תצרוכת דלק (ב- 25% בנסיעה עירונית).

□ מיזוג אוויר פועל מעלה תצרוכת דלק (ב- 30% בממוצע). אם

הטמפרטורה החיצונית לא מגיעה לערכים קיצוניים, נסה להשתמש באוויר.

## סיכון נהיגה

ב ארצי התנועה המסע הכרחי לנסיעה פנימית ודאגה למהירות נסיעה נכונה. אולם, אף על פי כן, ישנן סיכונים רבים לנהיגה בטוחה. הנהיגה בטוחה היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.

הנהיגה בטוחה היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.

הנהיגה בטוחה היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.

ב ארצות רבות, תחבורה חלקית היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.

הנהיגה בטוחה היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.

## תנאי שימוש

### התנהגות קרה

ב ארצות רבות, תחבורה חלקית היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.

## תנאי תנועה ודרך

ב ארצות רבות, תחבורה חלקית היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.

### טעירות בחמשה

ב ארצות רבות, תחבורה חלקית היא אחת הדרכים הטובות ביותר למנוע פגיעות, פגיעות אנושיות ופגיעות רכב. לכן, חשוב לנהיג בטוח ולמנוע פגיעות אנושיות ופגיעות רכב.





## גרירת גרור

### חשוב

יש לצייד את הרכב בו גרירה מאושר ובמערכת חשמל מתאימה לגרירת גרור. יש להפקיד את ההתקנה בידי צוות טכנאים מוסמך שיפיק מסמכים דרושים לנסיעה בדרכים.

התקן מראות חיצוניות נוספות/ מיוחדות, כנדרש בחוקי התעבורה.

זכור כי גרירת גרור מקשה על נסיעה בעליות, כי מרחק בלימה גדל וכי עקיפה נמשכת זמן רב יותר, תלוי במשקל הרכב הכולל.

שלב הילוך נמוך בנהיגה בירידה במקום ללחוץ קבוע על דוושת הבלמים.

משקל הגרור המחובר לרכב מפחית את המשקל שניתן להעמיס ברכב באותו ערך מספרי.

כדי לוודא שלא חרגת ממשקל הגרור המרבי המותר (הנקוב במסמכי הרישום של הרכב), יש להביא בחשבון את הגרור העמוס במלואו לרבות אביזרים ומטען.

אל תחרוג מהמהירות המרבית עבור רכב גרור גרור, הנהוגה במדינה שאתה נוהג בה. על כל פנים, אין לחרוג מהמהירות המרבית של 80 קמ"ש.  (99) 100



### אזהרה

**99) מערכת ה-ABS של הרכב לא תבקר את מערכת הבלימה של הגרור. נהג במשנה זהירות בדרכים חלקות.**

**100) לעולם אל תבצע שינויים במערכת הבלימה של הרכב, כדי לבקר את בלמי הגרור. על מערכת הבלימה של הגרור להיות עצמאית מהמערכת ההידראולית של הרכב.**

## צמיגי חורף

במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ ישמחו לספק לך מידע נוסף על סוגי הצמיגים המתאימים לדרישות הרכב.

לחצי האוויר המומלצים והמפרטים עבור צמיגי השלג מופיעים בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים".

מאפייני החורף של צמיגים אלה מופחתים באופן ניכר, כאשר עומק הסוליה שלהם יורד מתחת ל- 4 מ"מ. החלף אותם במקרה זה.

בשל מאפייניהם של צמיגי שלג, בתנאי שימוש רגילים או בנסיעות ארוכות בדרכים מהירות, ביצועיהם של צמיגים אלה נמוכים מביצועים של צמיגים סטנדרטיים. הגבל ביצועים בהתאם לאופן השימוש המאושר.

## שירותאות שלג

לא לנסוע בעת שלג או כאשר רמת  
הגובה של השלג היא 10 ס"מ ומעלה.  
אם נאלצתם לנסוע בעת שלג או כאשר  
הגובה של השלג הוא 10 ס"מ ומעלה,  
פזיתם:  
דפוק את המנוע ולא להיכנס  
השלג אחרי נסיעתכם כדי לא לסתום  
הדרכים.

הדפוק עם אחידות מנוע של 1500  
סלע במשך 10 דקות לפני הנסיעה  
הנורמלית. לאחר הנסיעה, הדפוק  
במהירות מנוע של 1500 סלע במשך  
10 דקות לפני הנסיעה הבאה.  
לא לנסוע במהירות גבוהה יותר מ-  
50 קמ"ש. היזהר במיוחד בנסיעה  
בסלע שלג. במהירות גבוהה, השלג  
לפני המנוע יצבור ויגרום לנזק.  
לפני הנסיעה, ודאגו שהשלג לא יצבור  
לפני המנוע.



הערה:

במהלך נסיעתכם, בדקו את המצב של  
המנוע. אם המנוע לא עובד, אל תנסו  
לנסוע. אל תנסו לנסוע במהירות גבוהה  
יותר מ-50 קמ"ש. היזהר במיוחד בנסיעה  
בסלע שלג. במהירות גבוהה, השלג  
לפני המנוע יצבור ויגרום לנזק.



הערה:

במהלך נסיעתכם, בדקו את המצב של  
המנוע. אם המנוע לא עובד, אל תנסו  
לנסוע. אל תנסו לנסוע במהירות גבוהה  
יותר מ-50 קמ"ש. היזהר במיוחד בנסיעה  
בסלע שלג. במהירות גבוהה, השלג  
לפני המנוע יצבור ויגרום לנזק.



## במקרה חירום

1991 תמיכה טכנית במועד

1991 תמיכה טכנית

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד

1992 תמיכה טכנית במועד





נורות

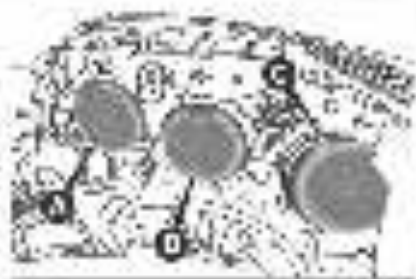
| ש"ס | סוג  | סל    | סל        |
|-----|------|-------|-----------|
| 1   | 55 W | 87    | נורת 55 W |
| 2   | 65 W | 87    | נורת 65 W |
| 3   | 18 W | 100 W | נורת 18 W |
| 4   | 21 W | 100 W | נורת 21 W |
| 5   | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 6   | 21 W | 100 W | נורת 21 W |
| 7   | 10 W | 100 W | נורת 10 W |
| 8   | 10 W | 100 W | נורת 10 W |
| 9   | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 10  | 21 W | 100 W | נורת 21 W |
| 11  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 12  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 13  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 14  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 15  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 16  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 17  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 18  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 19  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 20  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 21  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 22  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 23  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 24  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 25  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 26  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 27  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 28  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 29  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 30  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 31  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 32  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 33  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 34  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 35  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 36  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 37  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 38  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 39  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 40  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 41  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 42  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 43  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 44  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 45  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 46  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 47  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 48  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 49  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 50  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 51  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 52  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 53  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 54  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 55  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 56  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 57  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 58  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 59  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 60  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 61  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 62  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 63  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 64  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 65  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 66  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 67  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 68  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 69  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 70  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 71  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 72  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 73  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 74  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 75  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 76  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 77  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 78  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 79  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 80  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 81  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 82  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 83  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 84  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 85  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 86  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 87  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 88  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 89  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 90  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 91  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 92  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 93  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 94  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 95  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 96  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 97  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 98  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 99  | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |
| 100 | 3 W  | 100 W | נורת 3 W  |

## החלפת נורה חיצונית

© 2000 Blackwell Science Ltd  
Journal of Internal Medicine 247: 395–402

אברלולי סבחים קדמניים

© 2004 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 255: 103–110  
DOI: 10.1111/j.1365-2796.2003.01909.x



11 540

1552

FRONT COVER: P. 23, 24  
 BACK COVER: P. 25, 26  
 INDEX: P. 27, 28  
 LIST OF FIGURES: P. 29, 30

מטרת המחקר היא לזהות את המאפיינים של תהליכי התאבדות, וכן לזהות את המאפיינים של תהליכי התאבדות, וכן לזהות את המאפיינים של תהליכי התאבדות.

פנים' דצ /

פנטים לנהיגה ביום

[illegible]

122 38.  $\pm p_0 = 0.05$  38.  $\pm p_0 = 0.05$

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112

מכתב 100 | חנוכה | חנוכה

**כתב מלך המלכות יהודה**

ד'תקל"ח, אדר א' (1757)

מכתב המלצה: 15/12/2015

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

[illegible]

פניס' הלאו הנטון

ט' תמוז ה'תשנ"א

התאריך: 11.01.2017

GRAND TOTAL 100.000

[illegible]

הגדלה 154

00000000000000000000000000000000

© 1997 Blackwell Publishers Ltd. *Journal of Internal Medicine* 241: 379–385

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

01234567891011121314151617181920212223242526272829303132333435363738394041424344454647484950515253545556575859606162636465666768697071727374757677787980818283848586878889909192939495969798991001011021031041051061071081091101111121131141151161171181191201211221231241251261271281291301311321331341351361371381391401411421431441451461471481491501511521531541551561571581591601611621631641651661671681691701711721731741751761771781791801811821831841851861871881891901911921931941951961971981992002012022032042052062072082092102112122132142152162172182192202212222232242252262272282292302312322332342352362372382392402412422432442452462472482492502512522532542552562572582592602612622632642652662672682692702712722732742752762772782792802812822832842852862872882892902912922932942952962972982993003013023033043053063073083093103113123133143153163173183193203213223233243253263273283293303313323333343353363373383393403413423433443453463473483493503513523533543553563573583593603613623633643653663673683693703713723733743753763773783793803813823833843853863873883893903913923933943953963973983994004014024034044054064074084094104114124134144154164174184194204214224234244254264274284294304314324334344354364374384394404414424434444454464474484494504514524534544554564574584594604614624634644654664674684694704714724734744754764774784794804814824834844854864874884894904914924934944954964974984995005015025035045055065075085095105115125135145155165175185195205215225235245255265275285295305315325335345355365375385395405415425435445455465475485495505515525535545555565575585595605615625635645655665675685695705715725735745755765775785795805815825835845855865875885895905915925935945955965975985996006016026036046056066076086096106116126136146156166176186196206216226236246256266276286296306316326336346356366376386396406416426436446456466476486496506516526536546556566576586596606616626636646656666676686696706716726736746756766776786796806816826836846856866876886896906916926936946956966976986997007017027037047057067077087097107117127137147157167177187197207217227237247257267277287297307317327337347357367377387397407417427437447457467477487497507517527537547557567577587597607617627637647657667677687697707717727737747757767777787797807817827837847857867877887897907917927937947957967977987998008018028038048058068078088098108118128138148158168178188198208218228238248258268278288298308318328338348358368378388398408418428438448458468478488498508518528538548558568578588598608618628638648658668678688698708718728738748758768778788798808818828838848858868878888898908918928938948958968978988999009019029039049059069079089099109119129139149159169179189199209219229239249259269279289299309319329339349359369379389399409419429439449459469479489499509519529539549559569579589599609619629639649659669679689699709719729739749759769779789799809819829839849859869879889899909919929939949959969979989991000100110021003100410051006100710081009101010111012101310141015101610171018101910201021102210231024102510261027102810291030103110321033103410351036103710381039104010411042104310441045104610471048104910501051105210531054105510561057105810591060106110621063106410651066106710681069107010711072107310741075107610771078107910801081108210831084108510861087108810891090109110921093109410951096109710981099110011011102110311041105110611071108110911101111111211131114111511161117111811191120112111221123112411251126112711281129113011311132113311341135113611371138113911401141114211431144114511461147114811491150115111521153115411551156115711581159116011611162116311641165116611671168116911701171117211731174117511761177117811791180118111821183118411851186118711881189119011911192119311941195119611971198119912001201120212031204120512061207120812091210121112121213121412151216121712181219122012211222122312241225122612271228122912301231123212331234123512361237123812391240124112421243124412451246124712481249125012511252125312541255125612571258125912601261126212631264126512661267126812691270127112721273127412751276127712781279128012811282128312841285128612871288128912901291129212931294129512961297129812991300

18. A. E. 7500 2571 3363

0160-4178/97/0004-0371\$10.00/0

1994年11月

10-18-82 2:45 PM 10/18/82

2695



פיק'ס'ט'ר

קדש'ים

PLATE 10. *Continued*

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 5408 S. LESTER AVE.  
 CHICAGO, ILL. 60637

1994-1995  
1996-1997

$$H^1(\mathbb{R}^n, \mathbb{R}) \cong H^1(\mathbb{R}^n, \mathbb{C}) \cong H^1(\mathbb{R}^n, \mathbb{R}) \oplus H^1(\mathbb{R}^n, \mathbb{R}) \quad (7)$$

1997年12月20日

4980



59 738

RTLD

7. 2015. 10. 21. 10:00 - 11:00  
11. 2015. 10. 21. 10:00 - 11:00  
15. 2015. 10. 21. 10:00 - 11:00  
19. 2015. 10. 21. 10:00 - 11:00  
23. 2015. 10. 21. 10:00 - 11:00

אוד נבזה בפנסים האשניים

ד"ר חיים יצחק ויצמן, מנהל מחלקת  
36

15218 J. MONROY AND J. C. MONROY

1997年12月1日

$\Delta L = \Delta L_{\text{D}} + \Delta L_{\text{H}}$ ,  $\Delta H = \Delta H_{\text{D}} + \Delta H_{\text{H}}$ .

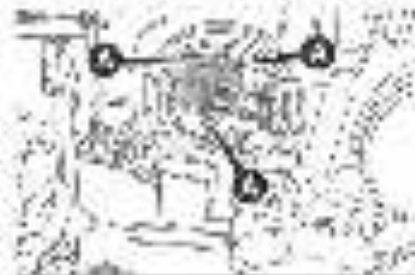
研究目的: 探讨不同浓度的维生素 E 对大鼠肝组织超氧化物歧化酶(SOD)活性的影响。

© 2000 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

1997年12月

1.03 1986, 2.1 (1987) 1.04 1986, 1.1 (1987)

1075



| PA | 2000 | 2001 |
|----|------|------|
|----|------|------|

הנהגה

100% 0%

**THE UNIVERSITY OF CHICAGO**

Source: *Journal of the American Statistical Association*, 1997, 92, 1037-1046.

מכלולי פנאים אחו"י

**מסלול "כוכבי הלכת" מ-9 כוכבים**

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1019-1024.  
 2. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1025-1030.

2000-2001

ДЛЯ НАШЕГО ПЕРИОДА

157: אֵלֶּיךָ יְיָ אֱלֹהֵינוּ וְלֹא לְאֵל אֲחֵר׃  
158: וְלֹא יִשְׁתַּחֲוֶה אִישׁ לְאֵל אֲחֵר׃

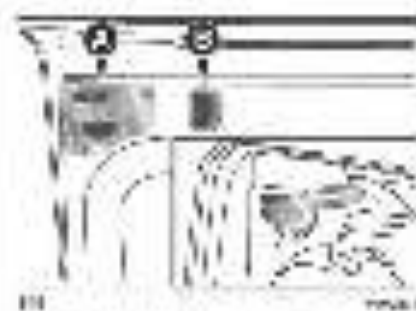
2000

● 2012 年 11 月 24 日

184

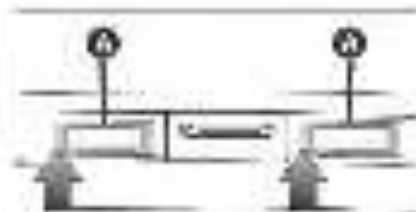






תאונת לחץ רישוי ועבור  
גרסת האצ'בק

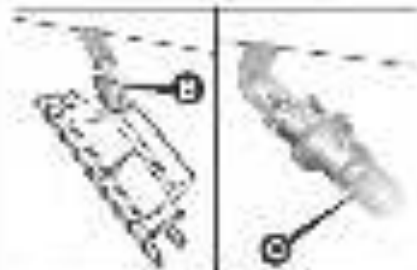
החל מהחלטה על תחילת הליך האצ'בק  
סוף-סוף רישוי



15

כפרה חורגת לרשות  
הרשות הרחוקה (הרשות הרחוקה)

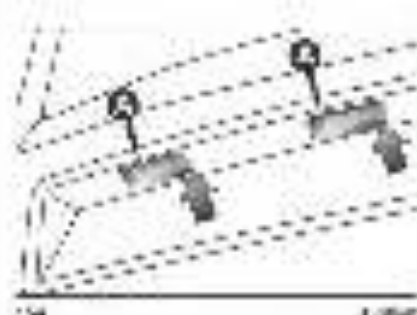
כפרה חורגת לרשות הרחוקה (הרשות הרחוקה)



16

תאונת לחץ רישוי ועבור  
גרסת האצ'בק

החל מהחלטה על תחילת הליך האצ'בק  
סוף-סוף רישוי



17

כפרה חורגת לרשות הרחוקה (הרשות הרחוקה)

כפרה חורגת לרשות הרחוקה (הרשות הרחוקה)

## החלפת נורה פנימית

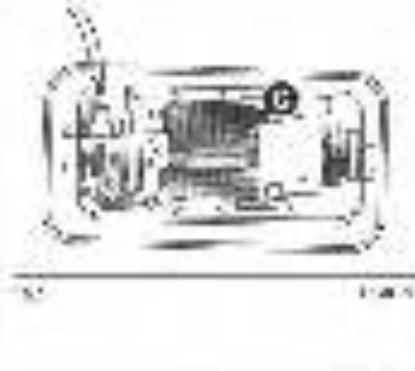
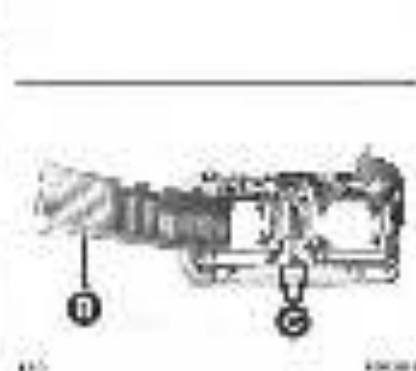
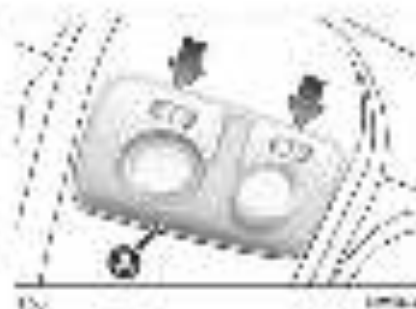
כדי להוציא את הנורה הפנימית, לחצו על  
המסך למטה במרכז המסך.

תאורת תקרה קדמית  
מסרת תקרה מתכנסת

כדי להחליף את הנורה, סגלו את קדמית  
המסך. לחצו על המסך למטה במרכז  
המסך. לחצו על המסך למטה במרכז



במסך את המסך למטה במרכז המסך.  
כדי להחליף את הנורה, לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך. לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך. לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך.



כדי להחליף את הנורה, לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך. לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך. לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך.

כדי להחליף את הנורה, לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך. לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך. לחצו על המסך  
למטה במרכז המסך.

## מבוצרת תקרה אחורית

כדי להתחיל את תהליך הפינוי במהירות:

1. סתרו את פתח הקצה A (צד שמאל) של הרכב.
2. פתחו את דלת הרכב.

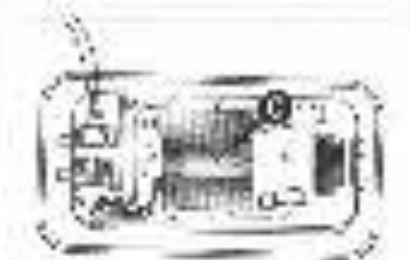


התחמו את הסכסוך B, צד ימין.  
4.200



## סכסוך הסכסוך האחורי

הסכסוך האחורי הוא הסכסוך האחורי של הרכב. הסכסוך האחורי הוא הסכסוך האחורי של הרכב.



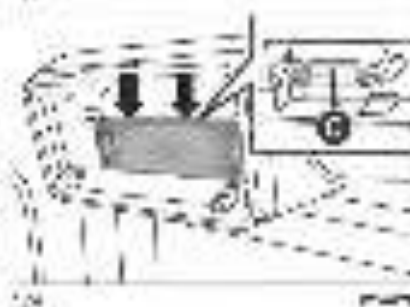
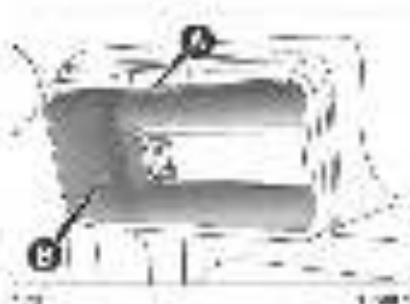
הסכסוך הסכסוך B, צד ימין.  
הסכסוך הסכסוך B, צד ימין.

## מבוצרת תקרה מתפרקת

המבוצרת תקרה מתפרקת היא המבוצרת תקרה מתפרקת של הרכב.

המבוצרת תקרה מתפרקת היא המבוצרת תקרה מתפרקת של הרכב.

המבוצרת תקרה מתפרקת היא המבוצרת תקרה מתפרקת של הרכב.



## החלפת נתיכים

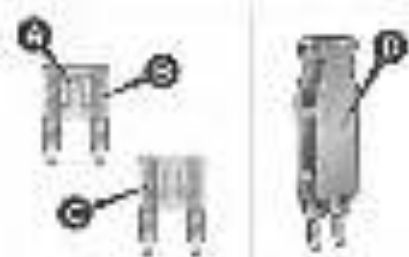
### הקדמה

החלפת נתיכים היא החלפת נתיכים של הרכב. החלפת נתיכים היא החלפת נתיכים של הרכב.

## תיבת מניעים בתא המנוע

תוספת דלקית, תוספת דלקית, תוספת דלקית  
סלילי סלילי, סלילי סלילי, סלילי סלילי  
סלילי סלילי, סלילי סלילי, סלילי סלילי  
סלילי סלילי, סלילי סלילי, סלילי סלילי  
סלילי סלילי, סלילי סלילי, סלילי סלילי

100



101

102

אם יש לך שאלה, תוכלו למצוא את התשובה  
הנכונה בתיבת המניעים של המנוע.

103

104

105

106

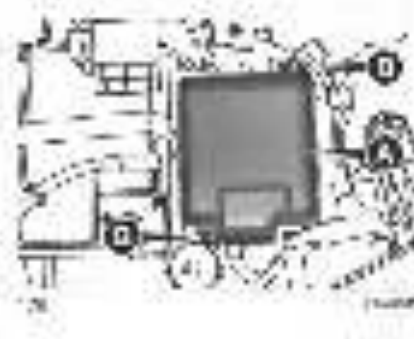
107

108



109

110

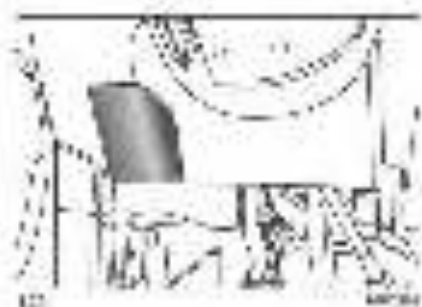


111

112

חבית נחשית בתא  
החיסולים

החיסולים נערכו ב-1942, לאחר שכל  
היהודים באזור הועברו למחנה



החיסולים נערכו ב-1942, לאחר שכל  
היהודים באזור הועברו למחנה



החיסולים נערכו ב-1942, לאחר שכל  
היהודים באזור הועברו למחנה

| התקדמות חודש                               | חודש | מיקוד אסדרה |
|--------------------------------------------|------|-------------|
| התקדמות חודש אפריל - אפריל 176 - אפריל 177 | 176  | 10          |
| התקדמות חודש מאי                           | 177  | 10          |
| התקדמות חודש יוני                          | 178  | 10          |
| התקדמות חודש יולי                          | 179  | 10          |
| התקדמות חודש אוגוסט                        | 180  | 10          |
| התקדמות חודש ספטמבר                        | 181  | 10          |
| התקדמות חודש אוקטובר                       | 182  | 10          |
| התקדמות חודש נובמבר                        | 183  | 10          |
| התקדמות חודש דצמבר                         | 184  | 10          |



תיבת נדפים בתא הנוסעים

172 MW - 170 MW

| תאריך תשלום | קוד | הערות נוספות             |
|-------------|-----|--------------------------|
| 20          | Fix | הוצאת שכר דירה: 1000 ש"ח |
| 10          | Fix | הוצאת חשמל: 500 ש"ח      |
| 15          | Fix | הוצאת מים: 300 ש"ח       |
| 20          | Fix | הוצאת גז: 400 ש"ח        |
| 10          | Fix | הוצאת טלוויזיה: 200 ש"ח  |
| 20          | Fix | הוצאת רכב: 1500 ש"ח      |



| שנת הלימוד | שנה | תחומי לימוד |
|------------|-----|-------------|
| III        | P1  | תחומי לימוד |
| III        | P2  | תחומי לימוד |
| IV         | P3  | תחומי לימוד |
| IV         | P4  | תחומי לימוד |
| V          | P5  | תחומי לימוד |
| V          | P6  | תחומי לימוד |



תחומי לימוד

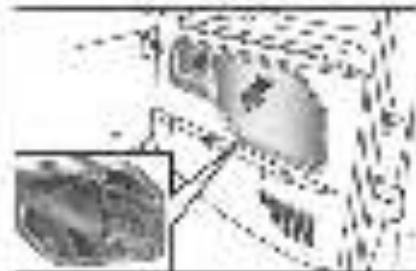
המשרד מודאג כי תוכנית הלימודים תהיה רלוונטית ומועילה. לכן, המשרד מעדכן את תוכנית הלימודים באופן קבוע, על מנת להבטיח שהתלמידים יקבלו את התוכן הדרוש להשגת הישגים גבוהים.



## אזהרה

- 105) אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם ס.מ.ל.ת. בע"מ.
- 106) לעולם אל תחליף נתיך בנתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר. קיימת סכנת שריפות. אם הופעל נתיך מגן כללי (נתיך-על, נתיך מידי), פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ. לפני הכנסת נתיך ודא שהמפתח לא בתוך מתג ההתנעה ושל כל שאר הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.
- 107) פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ, אם נשרף נתיך שללי של מערכת בטיחות (כריות אוויר, בלמים), מערכת מנוע (מנוע תיבת הילוכים) או מערכת היגוי





101. תמונה 101



102. תמונה 102



103. תמונה 103

104. תמונה 104

105. תמונה 105

106. תמונה 106

107. תמונה 107

108. תמונה 108

109. תמונה 109

110. תמונה 110



101. תמונה 101



102. תמונה 102



103. תמונה 103

104. תמונה 104

105. תמונה 105

106. תמונה 106

107. תמונה 107

108. תמונה 108

109. תמונה 109

110. תמונה 110

התהליך מתבצע על ידי חיתוך חורים  
בבטון או בטון מזוין.



101. תמונה 101



102. תמונה 102

103. תמונה 103

104. תמונה 104

105. תמונה 105

106. תמונה 106

107. תמונה 107

108. תמונה 108

109. תמונה 109

110. תמונה 110

111. תמונה 111

112. תמונה 112

113. תמונה 113

114. תמונה 114

115. תמונה 115

116. תמונה 116

117. תמונה 117

118. תמונה 118

119. תמונה 119

120. תמונה 120

121. תמונה 121

122. תמונה 122

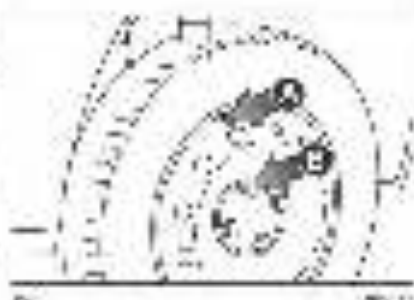
123. תמונה 123

124. תמונה 124

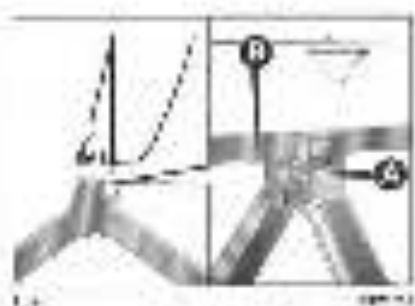
125. תמונה 125

126. תמונה 126

בדגם מספר 1000000, יוצגה תוצאה  
 של 1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000



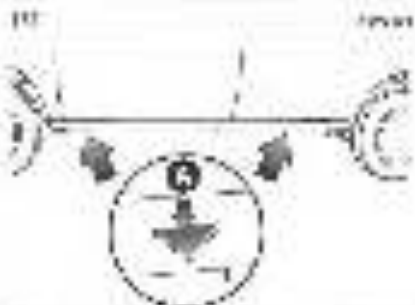
בדגם מספר 1000000, יוצגה תוצאה  
 של 1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000



בדגם מספר 1000000, יוצגה תוצאה  
 של 1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000

בדגם מספר 1000000, יוצגה תוצאה  
 של 1000000, כלומר, 1000000

בדגם מספר 1000000, יוצגה תוצאה  
 של 1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000



בדגם מספר 1000000, יוצגה תוצאה  
 של 1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000  
 ב-1000000, כלומר, 1000000

כדי להבטיח את חייכם, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.

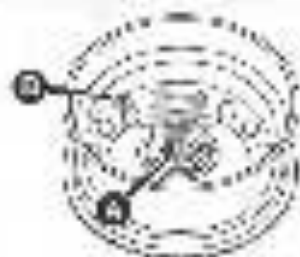


המיקום הנכון של הנהג והנוסע

## בסוף הפעולה

בסוף הפעולה, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.

בסוף הפעולה, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.



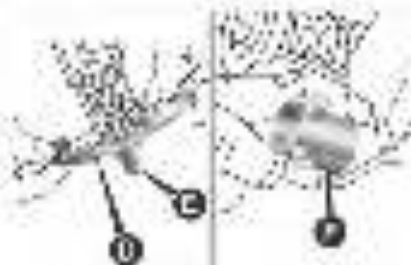
המיקום הנכון של הנהג והנוסע



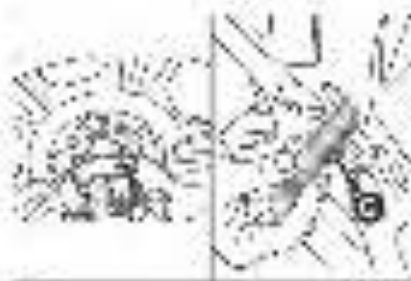
המיקום הנכון של הנהג והנוסע

בסוף הפעולה, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.

בסוף הפעולה, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.



המיקום הנכון של הנהג והנוסע



המיקום הנכון של הנהג והנוסע

בסוף הפעולה, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.

בסוף הפעולה, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.

בסוף הפעולה, יש להקפיד על כללי הבטיחה הבאים:  
1. לא לשתות אלכוהול או לנהוג בשכרות.  
2. לא לנהוג במהירות גבוהה מדי.  
3. לא לנהוג בדרך לא בטוחה.



## ערכת חירום לתיקון צמיגים FIX&GO

ערכת החירום לתיקון צמיגים פקס-אנד-גו  
מיועדת לתיקון מיידי של צמיגים שנקרעו או  
אובדן לחץ אוויר במהלך הנסיעה. הערכת החירום  
המובנית מיועדת לשימוש בלבד על ידי  
מקדח חור, בלי ציוד נוסף וציוד  
הערכת החירום פקס-אנד-גו.

הערכת החירום פקס-אנד-גו:



הערכת החירום פקס-אנד-גו  
היא ערכת חירום לתיקון צמיגים  
המיועדת לשימוש בלבד על ידי מקדח חור.

לתיקון צמיגים שנקרעו או אובדן לחץ אוויר  
במהלך הנסיעה. הערכת החירום פקס-אנד-גו

הערכת החירום פקס-אנד-גו

הערכת החירום פקס-אנד-גו  
היא ערכת חירום לתיקון צמיגים  
המיועדת לשימוש בלבד על ידי מקדח חור.  
הערכת החירום פקס-אנד-גו  
היא ערכת חירום לתיקון צמיגים  
המיועדת לשימוש בלבד על ידי מקדח חור.



הערכת החירום פקס-אנד-גו  
היא ערכת חירום לתיקון צמיגים

הערכת החירום פקס-אנד-גו

הערכת החירום פקס-אנד-גו

הערכת החירום פקס-אנד-גו

מקדח חור

מקדח חור  
מקדח חור  
מקדח חור

מקדח חור

מקדח חור

מקדח חור

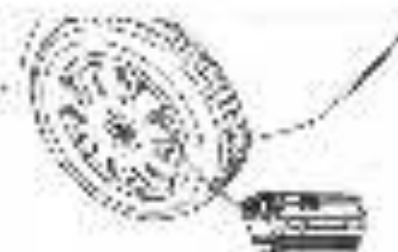
מקדח חור

מקדח חור  
מקדח חור  
מקדח חור



מקדח חור



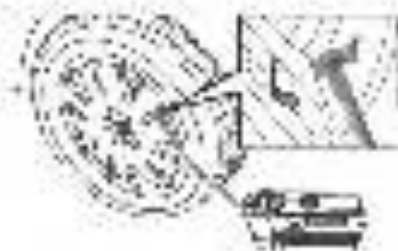


20

ב פתח המעגל הידית למכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי

### בדיקה ותיקון לחצים בלבלב

חלק מהמכשיר המכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי



20

ב אם המכשיר המכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי

ב אם המכשיר המכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי

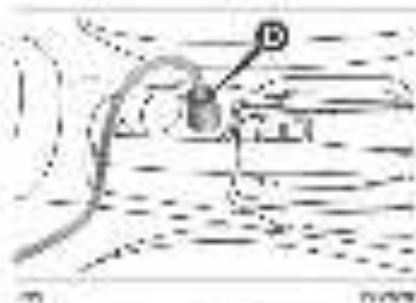
ב אם המכשיר המכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי

20

ב אם המכשיר המכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי

ב אם המכשיר המכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי

ב אם המכשיר המכשיר סלולר  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי  
המכשיר יתחיל לטעון  
באופן אוטומטי



20

נחל חולפת בקבוץ  
 כהן הדין את קבוץ, של בארן  
 1941  
 ש. חתום ב. 1941

[illegible]

## Introduction

12:19 אֶת־הַמִּשְׁכָּה וְהַמִּזְבֵּחַ  
וְהַמִּשְׁכָּה וְהַמִּזְבֵּחַ  
וְהַמִּשְׁכָּה וְהַמִּזְבֵּחַ

1980-1981  
 1982-1983  
 1984-1985  
 1986-1987  
 1988-1989  
 1990-1991  
 1992-1993  
 1994-1995  
 1996-1997  
 1998-1999  
 2000-2001  
 2002-2003  
 2004-2005  
 2006-2007  
 2008-2009  
 2010-2011  
 2012-2013  
 2014-2015  
 2016-2017  
 2018-2019  
 2020-2021  
 2022-2023  
 2024-2025  
 2026-2027  
 2028-2029  
 2030-2031  
 2032-2033  
 2034-2035  
 2036-2037  
 2038-2039  
 2040-2041  
 2042-2043  
 2044-2045  
 2046-2047  
 2048-2049  
 2050-2051  
 2052-2053  
 2054-2055  
 2056-2057  
 2058-2059  
 2060-2061  
 2062-2063  
 2064-2065  
 2066-2067  
 2068-2069  
 2070-2071  
 2072-2073  
 2074-2075  
 2076-2077  
 2078-2079  
 2080-2081  
 2082-2083  
 2084-2085  
 2086-2087  
 2088-2089  
 2090-2091  
 2092-2093  
 2094-2095  
 2096-2097  
 2098-2099  
 2100-2101  
 2102-2103  
 2104-2105  
 2106-2107  
 2108-2109  
 2110-2111  
 2112-2113  
 2114-2115  
 2116-2117  
 2118-2119  
 2120-2121  
 2122-2123  
 2124-2125  
 2126-2127  
 2128-2129  
 2130-2131  
 2132-2133  
 2134-2135  
 2136-2137  
 2138-2139  
 2140-2141  
 2142-2143  
 2144-2145  
 2146-2147  
 2148-2149  
 2150-2151  
 2152-2153  
 2154-2155  
 2156-2157  
 2158-2159  
 2160-2161  
 2162-2163  
 2164-2165  
 2166-2167  
 2168-2169  
 2170-2171  
 2172-2173  
 2174-2175  
 2176-2177  
 2178-2179  
 2180-2181  
 2182-2183  
 2184-2185  
 2186-2187  
 2188-2189  
 2190-2191  
 2192-2193  
 2194-2195  
 2196-2197  
 2198-2199  
 2200-2201  
 2202-2203  
 2204-2205  
 2206-2207  
 2208-2209  
 2210-2211  
 2212-2213  
 2214-2215  
 2216-2217  
 2218-2219  
 2220-2221  
 2222-2223  
 2224-2225  
 2226-2227  
 2228-2229  
 2230-2231  
 2232-2233  
 2234-2235  
 2236-2237  
 2238-2239  
 2240-2241  
 2242-2243  
 2244-2245  
 2246-2247  
 2248-2249  
 2250-2251  
 2252-2253  
 2254-2255  
 2256-2257  
 2258-2259  
 2260-2261  
 2262-2263  
 2264-2265  
 2266-2267  
 2268-2269  
 2270-2271  
 2272-2273  
 2274-2275  
 2276-2277  
 2278-2279  
 2280-2281  
 2282-2283  
 2284-2285  
 2286-2287  
 2288-2289  
 2290-2291  
 2292-2293  
 2294-2295  
 2296-2297  
 2298-2299  
 2300-2301  
 2302-2303  
 2304-2305  
 2306-2307  
 2308-2309  
 2310-2311  
 2312-2313  
 2314-2315  
 2316-2317  
 2318-2319  
 2320-2321  
 2322-2323  
 2324-2325  
 2326-2327  
 2328-2329  
 2330-2331  
 2332-2333  
 2334-2335  
 2336-2337  
 2338-2339  
 2340-2341  
 2342-2343  
 2344-2345  
 2346-2347  
 2348-2349  
 2350-2351  
 2352-2353  
 2354-2355  
 2356-2357  
 2358-2359  
 2360-2361  
 2362-2363  
 2364-2365  
 2366-2367  
 2368-2369  
 2370-2371  
 2372-2373  
 2374-2375  
 2376-2377  
 2378-2379  
 2380-2381  
 2382-2383  
 2384-2385  
 2386-2387  
 2388-2389  
 2390-2391  
 2392-2393  
 2394-2395  
 2396-2397  
 2398-2399  
 2400-2401  
 2402-2403  
 2404-2405  
 2406-2407  
 2408-2409  
 2410-2411  
 2412-2413  
 2414-2415  
 2416-2417  
 2418-2419  
 2420-2421  
 2422-2423  
 2424-2425  
 2426-2427  
 2428-2429  
 2430-2431  
 2432-2433  
 2434-2435  
 2436-2437  
 2438-2439  
 2440-2441  
 2442-2443  
 2444-2445  
 2446-2447  
 2448-2449  
 2450-2451  
 2452-2453  
 2454-2455  
 2456-2457  
 2458-2459  
 2460-2461  
 2462-2463  
 2464-2465  
 2466-2467  
 2468-2469  
 2470-2471  
 2472-2473  
 2474-2475  
 2476-2477  
 2478-2479  
 2480-2481  
 2482-2483  
 2484-2485  
 2486-2487  
 2488-2489  
 2490-2491  
 2492-2493  
 2494-2495  
 2496-2497  
 2498-2499  
 2500-2501  
 2502-2503  
 2504-2505  
 2506-2507  
 2508-2509  
 2510-2511  
 2512-2513  
 2514-2515  
 2516-2517  
 2518-2519  
 2520-2521  
 2522-2523  
 2524-2525  
 2526-2527  
 2528-2529  
 2530-2531  
 2532-2533  
 2534-2535  
 2536-2537  
 2538-2539  
 2540-2541  
 2542-2543  
 2544-2545  
 2546-2547  
 2548-2549  
 2550-2551  
 2552-2553  
 2554-2555  
 2556-2557  
 2558-2559  
 2560-2561  
 2562-2563  
 256

1011 ל'א. חנוכה וסדר חנוכה  
 חנוכה 1011 ל'א. חנוכה וסדר חנוכה  
 חנוכה 1011 ל'א. חנוכה וסדר חנוכה  
 חנוכה 1011 ל'א. חנוכה וסדר חנוכה

113 אֲנִי אֶחָד מֵעַמְּךָ יְיָ  
 אֱלֹהֵינוּ וְעַתָּה אֶתְּחַלֵּץ  
 עִמָּךְ יְיָ אֱלֹהֵינוּ  
 וְנִשְׁפָּט בְּפָנֶיךָ יְיָ אֱלֹהֵינוּ

[illegible]



## התנעת חירום

מיה מה לזכור: בעת סכנת חירום חייבים להחליט תחילה על חירום האסטרטגיה ולתכנן את כלל התנעת החירום.

### התנעת באמצעות רבלי עזר

אם הצבר חסר, ניתן להתנעת את המנוע בעזרת הצבר העזר של המכונית. לצבר חירום אוטו יש בנפח 5500 וולט. לזכור: אין להשתמש בצבר חירום של אחר, אלא רק של המכונית.

במכונית המנוע החירום נמצא ליד הקסנון. להפעיל את המנוע החירום יש לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.

הפעלת המנוע החירום: לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.

הפעלת המנוע החירום: לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.



### חירום

20/21: לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.



### חירום

22/23: לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.

24/25: לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.

26/27: לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.

28/29: לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית. לחבר את המנוע החירום למנוע המכונית.



חשוב! אל תנסו להכבות אש בעצמכם, אלא תבקשו עזרה ממי שיש לו ידע וציוד מתאים. במקרה של אש, תצטוו להימלט מהמבנה באמצעות מדרגות חירום או מדרגות חירום. אל תנסו להימלט מהמבנה באמצעות מדרגות חירום או מדרגות חירום.

חשוב!  
אל תנסו  
להכבות

### התנעה ברחיפה

חשוב! אל תנסו להימלט מהמבנה באמצעות מדרגות חירום או מדרגות חירום. במקרה של אש, תצטוו להימלט מהמבנה באמצעות מדרגות חירום או מדרגות חירום.

חשוב! אל תנסו להכבות אש בעצמכם, אלא תבקשו עזרה ממי שיש לו ידע וציוד מתאים. במקרה של אש, תצטוו להימלט מהמבנה באמצעות מדרגות חירום או מדרגות חירום.



### חשוב!

חשוב! אל תנסו להכבות אש בעצמכם, אלא תבקשו עזרה ממי שיש לו ידע וציוד מתאים. במקרה של אש, תצטוו להימלט מהמבנה באמצעות מדרגות חירום או מדרגות חירום.



### חשוב!

חשוב! אל תנסו להכבות אש בעצמכם, אלא תבקשו עזרה ממי שיש לו ידע וציוד מתאים. במקרה של אש, תצטוו להימלט מהמבנה באמצעות מדרגות חירום או מדרגות חירום.



## גרירת הרכב

למקרה בו הרכב נמצא בדרך חירום, יש להשתמש במוך גרירה (Jacking) כדי להרים את הרכב ולגרור אותו למקום בטוח. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות.

### חיבור וזיכרון

יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות.



גרירת הרכב (Jacking)

גרירת הרכב (Jacking)



### חירום

יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות.

יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות.

יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות. יש להשתמש במוך גרירה בצורה נכונה כדי למנוע פגיעות.



## תזהרה

לכל יום סלולטסט בג' הוציאו  
 אתכם את כל המצודות והכלים  
 המיועדים ליום זה. אל תשאירו כלים  
 על הרובע לשימוש חוזר.  
 בסכר במעשה הולך סלולטסט  
 במהירות ללא קווי היגוי.  
 לאסירת ויגוי (קאנטר), ללא צד  
 הצדדית של סכר, סכריות לנידוח  
 או לנידוח של צד, סכריות וכו'.  
 אסור להשתמש ביוזמה של  
 ללא צד ויגוי או ללא צד ויגוי  
 אסור להשתמש ביוזמה של  
 נידוח, למשל, סכריות, סכריות  
 במעשים בלתי סלולטסט  
 עומדים על ילדים במעשים  
 אלה, על הרובע המיועד ליום  
 ללא צד ויגוי וקאנטר וכו'.

הסכר









## שירותים ותחזוקה

[illegible]

2017 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818 2819 2820 2821 2822 2823 2824 2825 2826 2827 2828 2829 2830 2831 2832 2833 2834 2835 2836 2837 2838 2

## טיפול תחזוקה

תחזוקה נכונה חיונית להארכת חיי השירות של רכבך בתנאים טובים.

לכן, חברת פיאט תיכננה סדרת בדיקות וטיפולים שיש לבצע כל 30,000/35,000 ק"מ (לפי גרסה).

אמנם, חשוב לזכור שטיפול תחזוקה לא ממלאים את כל דרישות הרכב: אפילו בתקופה השימוש הראשונית לפני ציון הדרך של 30,000/35,000 ק"מ ואחריו, בין הטיפולים, יש לבצע תחזוקה שגרתית הכוללת הוספת נוזלים, בדיקת לחץ אוויר בצמיגים וכד'.  
**חשוב** היצן דורש להציג תלושים של טיפולי תחזוקה. אי ביצוע טיפולי תחזוקה גורר ביטול אחריות.

ניתן לבצע טיפולי תחזוקה במרכזי שירות מורשים מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ במועדים שנקבעו מראש. אם במהלך הטיפולים עלה הצורך

לבצע תיקונים או החלפת חלקים בנוסף על הטיפול העיקרי, ניתן לבצע אותם באישור מפורש מבעל הרכב.

**חשוב** מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ אם חלה תקלה ולא קטנה ברכב ולא להמתין למועד השירות הבא.

אם רכב גורר גורר לעתים קרובות, יש לקצר את פרק הזמן בין מועדי התחזוקה.



| 100 | 120 | 120 | 50 | 60 | 20 | שליש ק"מ 1000 מ                        |
|-----|-----|-----|----|----|----|----------------------------------------|
| 100 | 100 | 96  | 72 | 48 | 96 | החברים                                 |
|     | ■   |     |    |    | ■  | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
| ■   | ■   | ■   | ■  | ■  | ■  | בזמן הפעולה של כלל המעורבים, אם נוצר   |
| ■   | ■   | ■   | ■  | ■  | ■  | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
| ■   |     |     |    | ■  |    | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
| ■   | ■   | ■   | ■  | ■  | ■  | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
|     |     | ■   |    |    |    | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
|     |     | ■   |    |    |    | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
| ■   | ■   | ■   | ■  | ■  | ■  | בזמן הפעולה של כלל המעורבים, אם נוצר   |
| ■   | ■   | ■   | ■  | ■  | ■  | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
| ■   | ■   | ■   | ■  | ■  | ■  | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |
| ■   | ■   | ■   | ■  | ■  | ■  | הקו הירוק: כל המעורבים נמצאים במעורבות |

The above information is provided for informational purposes only. It is not intended to be used as a basis for investment decisions. The information is not a recommendation, offer, or solicitation of an offer to buy or sell securities or to participate in any other financial transaction. The information is not a guarantee, and it is not intended to be used as a basis for investment decisions. The information is not a recommendation, offer, or solicitation of an offer to buy or sell securities or to participate in any other financial transaction. The information is not a guarantee, and it is not intended to be used as a basis for investment decisions.



מוסדות דפ"ר 1.3 – 1.5 MultiNet

[illegible]



גרסאות דיל עם DPF (MultiJet 2.0 – MultiJet 1.6 – MultiJet 1.3)

[illegible]



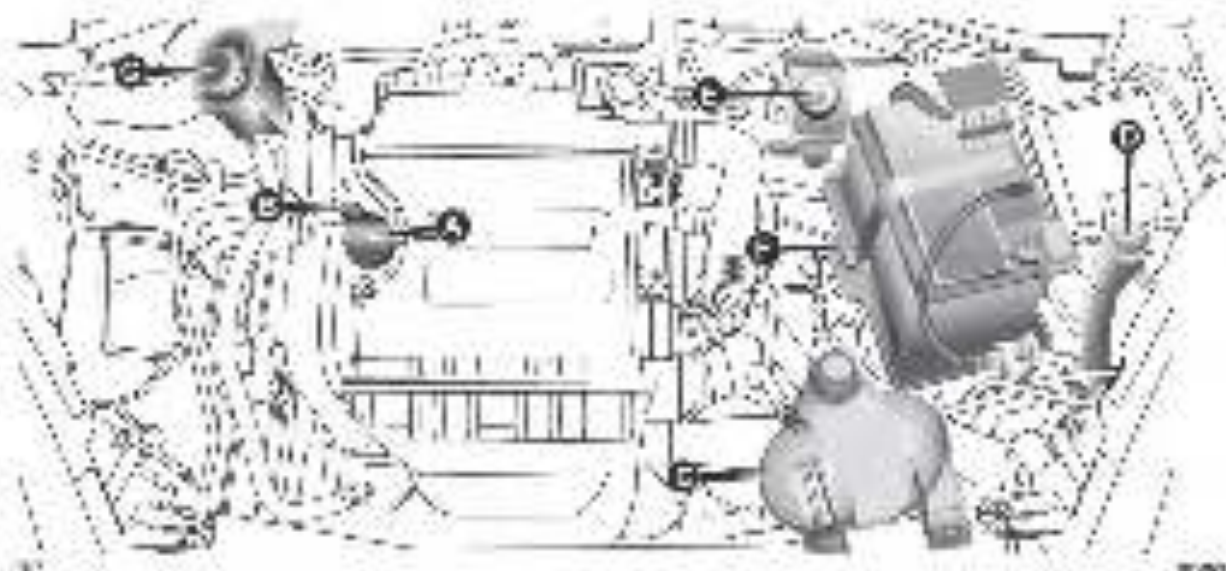


## בדיקות תקופתיות

- כל 1,000 ק"מ או לפני נסיעות ארוכות
- בדוק פריטים הבאים והחלף, אם צריך:
- מפלט של נזל קירור מנוע
- מפלט נזל בלמים
- מפלט של נזל שטיפה של שמשה קדמית
- מצב צמיגים ולחץ אוויר בצמיגים
- מערכת תאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה וכד')
- הפעלה של מגבים/מתזים של שמשה קדמית ומיקום/בלאי של להבי מגבים של שמשה קדמית/חלון אחורי (אם קיים)
- כל 3,000 ק"מ בדוק והוסף אם צריך: שמן מנוע.

## שימוש תובעני ברכ

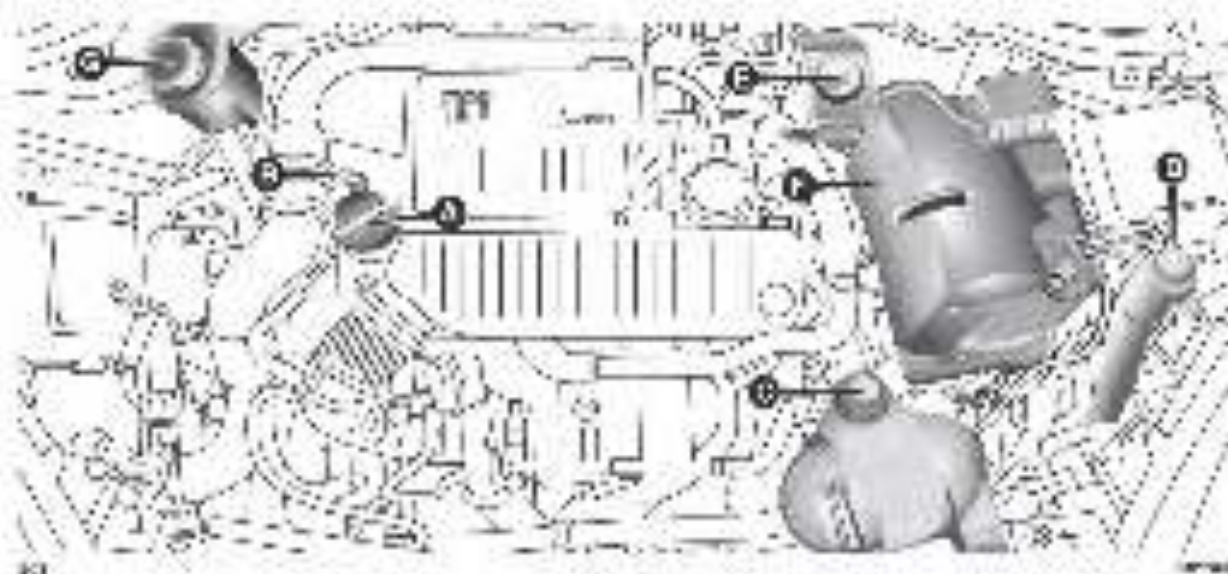
- אם הרכב מופעל בעיקר באחד מהתנאים הבאים:
- גרירת גרור או קרוואן
- בדרכים מאובקות
- נסיעות חוזרות קצרות (קצרות מ- 7-8 ק"מ) בטמפרטורות מתחת ל- 0 מעלות.
- הפעלה מרובה במהירות סרק או נהיגה ארוכה במהירות נמוכה או תקופות אי הפעלה ארוכות
- יש לבצע את הבדיקות הבאות לעתים קרובות יותר מהמצוין בתכנית התחזוקה:
- בדוק מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיים.
- בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהקישורים נקיים ומשומנים.
- בדוק חזותית: צבע חיצוני, גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרוולים, גלי הינע, תותבים וכד').



1. סוללת חשמל (בדגמים עם מנוע 1.4 BG 85 כ"ס) 2. מנוע מים 3. מנוע מים 4. מנוע מים 5. מנוע מים 6. מנוע מים 7. מנוע מים 8. מנוע מים 9. מנוע מים 10. מנוע מים

11. מנוע מים

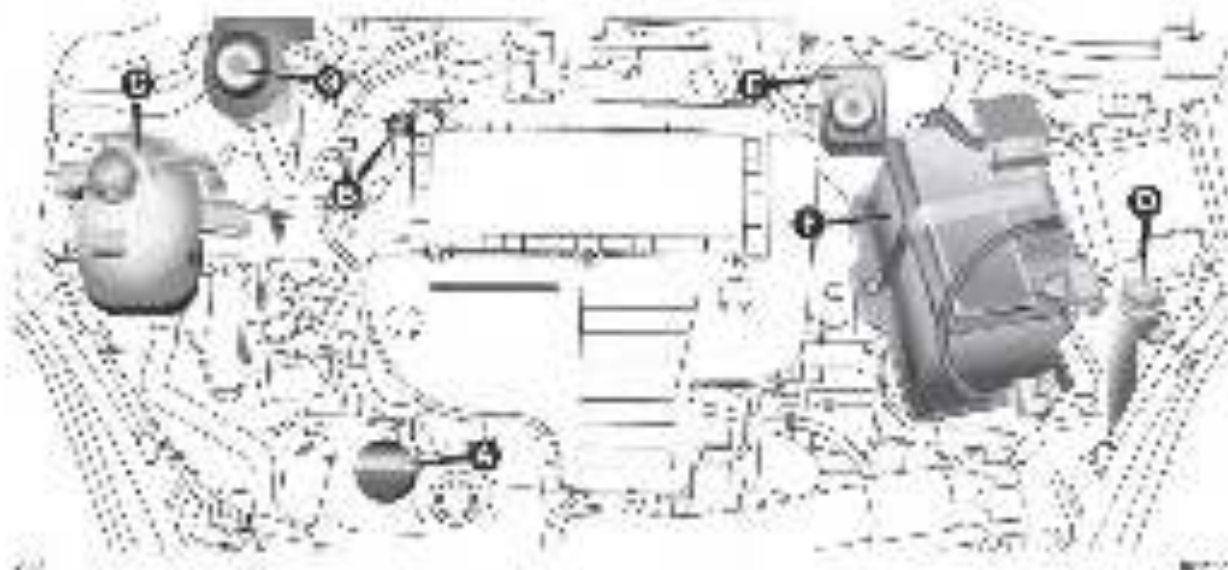
12. מנוע מים



A – מנוע המים B – מנוע המים C – מנוע המים D – מנוע המים E – מנוע המים F – מנוע המים

127

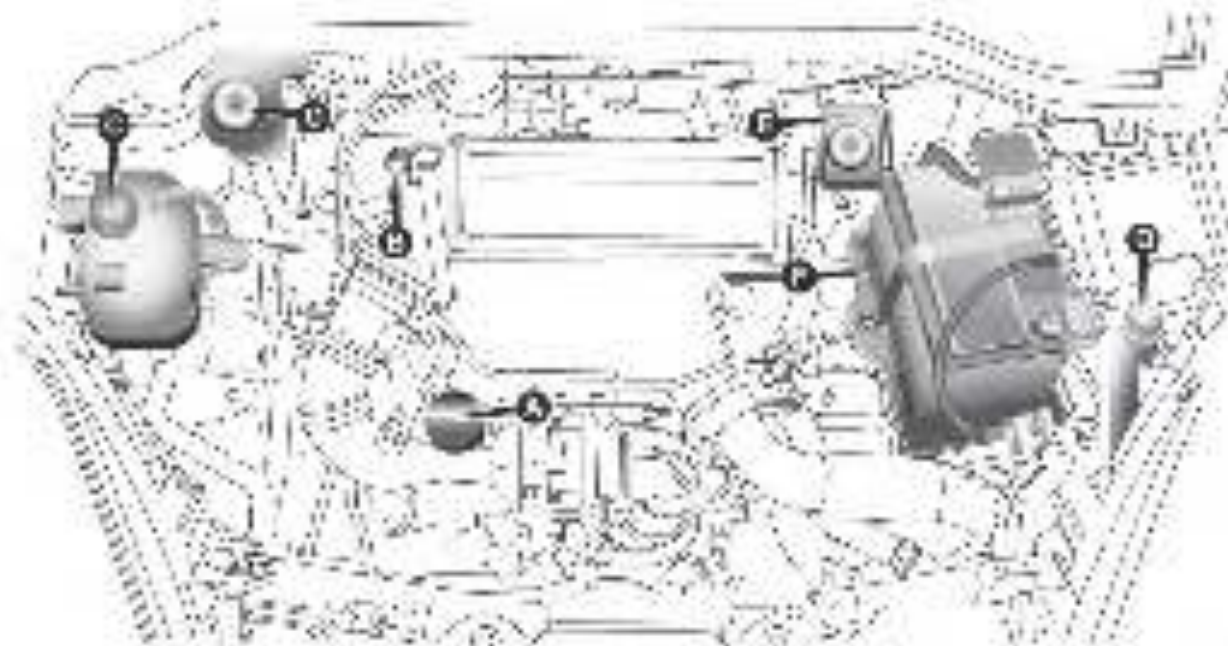
128



A - battery terminal, B - battery terminal, C - battery, D - alternator, E - water pump, F - coolant level sensor.  
 A - battery, B - battery terminal

126 3

127 3



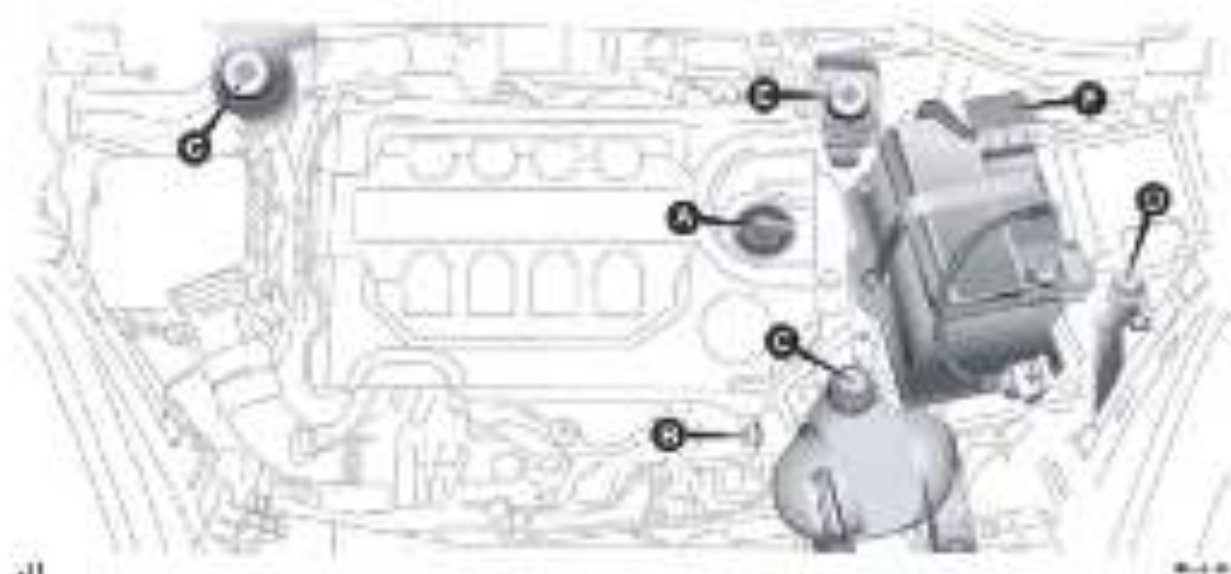
1/2000

200

הנחיות 1.3 MultJet עם DPF  
הנחיות 1.3 MultJet עם DPF

1/2000

200

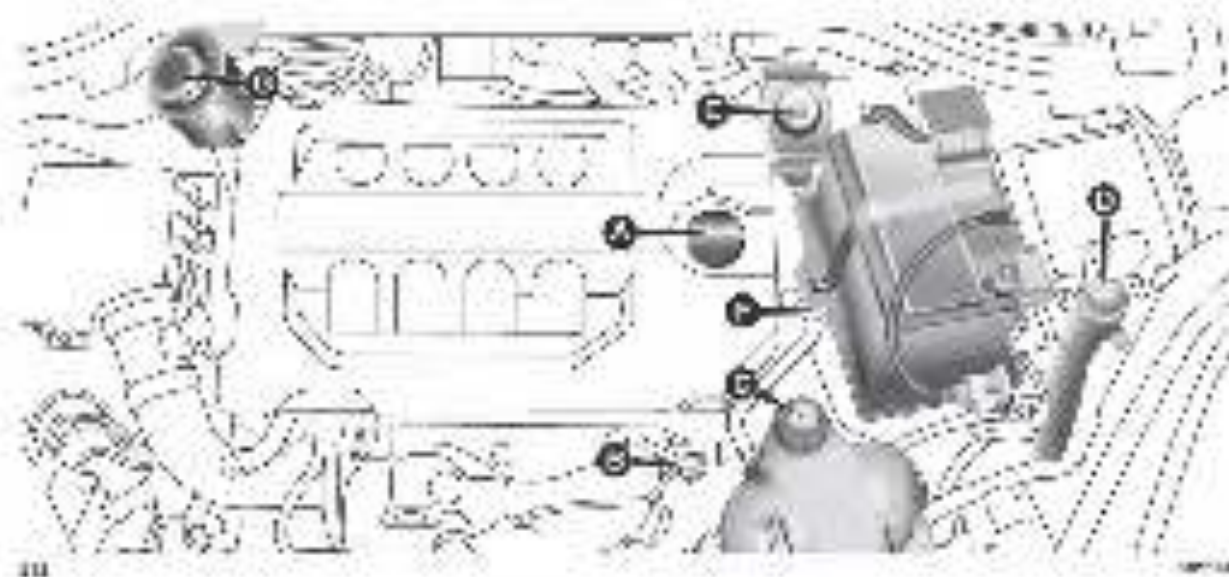


T-torque wrench (torque at 10 N-m) apply to G-torque to 10 N-m and to B-torque to 10 N-m  
 to tighten A and F position

126

131





A - מכל מים קרירים B - מכל שמן C - מכל נוזל בלימה D - מכל נוזל בלימה E - מכל נוזל בלימה F - מכל נוזל בלימה

120

121



[illegible]122 1178 

נחל שטיפה של שחשה  
דד מיתחלל אחר

מחיר: 212 ₪ (כולל מע"מ)  
 2012, 2011, 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, 1997, 1996, 1995, 1994, 1993, 1992, 1991, 1990, 1989, 1988, 1987, 1986, 1985, 1984, 1983, 1982, 1981, 1980, 1979, 1978, 1977, 1976, 1975, 1974, 1973, 1972, 1971, 1970, 1969, 1968, 1967, 1966, 1965, 1964, 1963, 1962, 1961, 1960, 1959, 1958, 1957, 1956, 1955, 1954, 1953, 1952, 1951, 1950, 1949, 1948, 1947, 1946, 1945, 1944, 1943, 1942, 1941, 1940, 1939, 1938, 1937, 1936, 1935, 1934, 1933, 1932, 1931, 1930, 1929, 1928, 1927, 1926, 1925, 1924, 1923, 1922, 1921, 1920, 1919, 1918, 1917, 1916, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1910, 1909, 1908, 1907, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1901, 1900, 1899, 1898, 1897, 1896, 1895, 1894, 1893, 1892, 1891, 1890, 1889, 1888, 1887, 1886, 1885, 1884, 1883, 1882, 1881, 1880, 1879, 1878, 1877, 1876, 1875, 1874, 1873, 1872, 1871, 1870, 1869, 1868, 1867, 1866, 1865, 1864, 1863, 1862, 1861, 1860, 1859, 1858, 1857, 1856, 1855, 1854, 1853, 1852, 1851, 1850, 1849, 1848, 1847, 1846, 1845, 1844, 1843, 1842, 1841, 1840, 1839, 1838, 1837, 1836, 1835, 1834, 1833, 1832, 1831, 1830, 1829, 1828, 1827, 1826, 1825, 1824, 1823, 1822, 1821, 1820, 1819, 1818, 1817, 1816, 1815, 1814, 1813, 1812, 1811, 1810, 1809, 1808, 1807, 1806, 1805, 1804, 1803, 1802, 1801, 1800, 1799, 1798, 1797, 1796, 1795, 1794, 1793, 1792, 1791, 1790, 1789, 1788, 1787, 1786, 1785, 1784, 1783, 1782, 1781, 1780, 1779, 1778, 1777, 1776, 1775, 1774, 1773, 1772, 1771, 1770, 1769, 1768, 1767, 1766, 1765, 1764, 1763, 1762, 1761, 1760, 1759, 1758, 1757, 1756, 1755, 1754, 1753, 1752, 1751, 1750, 1749, 1748, 1747, 1746, 1745, 1744, 1743, 1742, 1741, 1740, 1739, 1738, 1737, 1736, 1735, 1734, 1733, 1732, 1731, 1730, 1729, 1728, 1727, 1726, 1725, 1724, 1723, 1722, 1721, 1720, 1719, 1718, 1717, 1716, 1715, 1714, 1713, 1712, 1711, 1710, 1709, 1708, 1707, 1706, 1705, 1704, 1703, 1702, 1701, 1700, 1699, 1698, 1697, 1696, 1695, 1694, 1693, 1692, 1691, 1690, 1689, 1688, 1687, 1686, 1685, 1684, 1683, 1682, 1681, 1680, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675, 1674, 1673, 1672, 1671, 1670, 1669, 1668, 1667, 1666, 1665, 1664, 1663, 1662, 1661, 1660, 1659, 1658, 1657, 1656, 1655, 1654, 1653, 1652, 1651, 1650, 1649, 1648, 1647, 1646, 1645, 1644, 1643, 1642, 1641, 1640, 1639, 1638, 1637, 1636, 1635, 1634, 1633, 1632, 1631, 1630, 1629, 1628, 1627, 1626, 1625, 1624, 1623, 1622, 1621, 1620, 1619, 1618, 1617, 1616, 1615, 1614, 1613, 1612, 1611, 1610, 1609, 1608, 1607, 1606, 1605, 1604, 1603, 1602, 1601, 1600, 1599, 1598, 1597, 1596, 1595, 1594, 1593, 1592, 1591, 1590, 1589, 1588, 1587, 1586, 1585, 1584, 1583, 1582, 1581, 1580, 1579, 1578, 1577, 1576, 1575, 1574, 1573, 1572, 1571, 1570, 1569, 1568, 1567, 1566, 1565, 1564, 1563, 1562, 1561, 1560, 1559, 1558, 1557, 1556, 1555, 1554, 1553, 1552, 1551, 1550, 1549, 1548, 1547, 1546, 1545, 1544, 1543, 1542, 1541, 1540, 1539, 1538, 1537, 1536, 1535, 1534, 1533, 1532, 1531, 1530, 1529, 1528, 1527, 1526, 1525, 1524, 1523, 1522, 1521, 1520, 1519, 1518, 1517, 1516, 1515, 1514, 1513, 1512, 1511, 1510, 1509, 1508, 1507, 1506, 1505, 1504, 1503, 1502, 1501, 1500, 1499, 1498, 1497, 1496, 1495, 1494, 1493, 1492, 1491, 1490, 1489, 1488, 1487, 1486, 1485, 1484, 1483, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478, 1477, 1476, 1475, 1474, 1473, 1472, 1471, 1470, 1469, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463, 1462, 1461, 1460, 1459, 1458, 1457, 1456, 1455, 1454, 1453, 1452, 1451, 1450, 1449, 1448, 1447, 1446, 1445, 1444, 1443, 1442, 1441, 1440, 1439, 1438, 1437, 1436, 1435, 1434, 1433, 1432, 1431, 1430, 1429, 1428, 1427, 1426, 1425, 1424, 1423, 1422, 1421, 1420, 1419, 1418, 1417, 1416, 1415, 1414, 1413, 1412, 1411, 1410, 1409, 1408, 1407, 1406, 1405, 1404, 1403, 1402, 1401, 1400, 1399, 1398, 1397, 1396, 1395, 1394, 1393, 1392, 1391, 1390, 1389, 1388, 1387, 1386, 1385, 1384, 1383, 1382, 1381, 1380, 1379, 1378, 1377, 1376, 1375, 1374, 1373, 1372, 1371, 1370, 1369, 1368, 1367, 1366, 1365, 1364, 1363, 1362, 1361, 1360, 1359, 1358, 1357, 1356, 1355, 1354, 1353, 1352, 1351, 1350, 1349, 1348, 1347, 1346, 1345, 1344, 1343, 1342, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 5408 S. UNIVERSITY AVE.  
 CHICAGO, IL 60637

TUTELA FUNZIONALE 20%  
20/10/2015 - 4/6/2016

TOTAL PERSONAL INCOME  
PER PERSON = \$5,100

2000-2001 FORD FOCUS  
TURN & DRIVE  
FROM THE FORD FOCUS (USA) 2000

מחיר: 250 ₪  
מחיר: 250 ₪

המחבר מודה ליועציו: ד"ר יצחק גרשוני, ד"ר  
אברהם שניידר, ד"ר יצחק שניידר, ד"ר  
אברהם שניידר, ד"ר יצחק שניידר, ד"ר  
אברהם שניידר, ד"ר יצחק שניידר, ד"ר

425 ●

133 13 

סזל קירור מסע

[illegible]

מחיר: 100 ₪

מקורות: [המכון למחקר חינוכי](#), [המכון למחקר חינוכי](#), [המכון למחקר חינוכי](#)

[illegible]

החברה נמצאת בשלבי התכנון והקמת  
הפרויקט. התחלנו להקצות את  
הקרקע, ונמצאים בתהליך  
הקמת המבנה. התחלנו  
להקצות את הקרקע, ונמצאים  
בתהליך הקמת המבנה.

## תוצרת בית | 100%

תחנות מוקד חומות הא-400  
 90 מ"מ 1,000 ק"מ בדרך  
 תחנת חומות חומות הא-400  
 90 מ"מ 1,000 ק"מ בדרך  
 תחנות חומות חומות הא-400  
 90 מ"מ 1,000 ק"מ בדרך

## SERVICING AND MAINTENANCE

בדוק מפלס נוזל דרך המיכל.

סגור מכסה D בלחיצה על מרכזו.

(129 )

### נוזל בלמים

פתח את המכסה E, איור 207 עד איור 212: בדוק שהנוזל במיכל נמצא במפלס המרבי.

אסור שמפלס הנוזל במיכל יעלה מעל סימון MAX.

השתמש בנוזל הבלמים שבטבלת "נוזלים ושמן" (ראה "נתונים טכניים").

הערה נקה ביסודיות את מכסה המיכל E ואת האזורים הסמוכים.

נקוט אמצעים נוספים, כדי למנוע חדירת לכלוך לתוך המיכל שהמכסה שלו פתוח.

כדי להוסיף נוזל השתמש תמיד במשפך בעל מסנן מובנה בצפיפות 0.12 מ"מ או נמוכה יותר.

**חשוב** נוזל בלמים סופח לחות. לכן, אם הרכ מופעל בעיקר באזורים שאחוזי הלחות בהם גבוהים, יש להחליף את הנוזל לעתים קרובות יותר מהמפורט בתכנית התחזוקה.

(34 )

(131 (130 

### נוזל היגיי כוח

בדוק שמפלס הנוזל נמצא בין סימן MIN לסימן MAX שעל גוף המיכל G, איור 207 עד איור 212, בעוד שהרכב עומד על מישור והמנוע קר.

מפלס השמן עלול מעל סימן MAX כאשר הוא חם.

אם יש להוסיף נוזל, ודא שנפרטו זהה לנוזל שכבר ישנו במערכת.

(132 

(4 

(35 



## אזהרה

(126) לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!

(127) כאשר המנוע חם, עבוד בזהירות בתא המנוע, כדי להימנע מכוויות. זכור שאם המנוע חם ייתכן כי מניפת המקרן פעילה. קיימת סכנת פציעות. צעיפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עליו להיתפס בחלקים הנעים.

(128) מערכת הקירור מופעלת בלחץ. אם צריך, החלף את המכסה במכסה מקורי אחר בלבד, אחרת הפעלת המערכת עלולה להיפגע. אל תסיר את מכסה המיכל כאשר המנוע חם: קיימת סכנת כוויות.



## דגשים

13 יש להימנע מנהיגות תחת השפעת אלכוהול, סמים או תרופות. יש להימנע מנהיגות תחת השפעת תרופות או סמים, גם אם מדובר בכמויות קטנות. יש להימנע מנהיגות תחת השפעת תרופות או סמים, גם אם מדובר בכמויות קטנות. יש להימנע מנהיגות תחת השפעת תרופות או סמים, גם אם מדובר בכמויות קטנות.



## דגשים

13 יש להימנע מנהיגות תחת השפעת אלכוהול, סמים או תרופות. יש להימנע מנהיגות תחת השפעת תרופות או סמים, גם אם מדובר בכמויות קטנות. יש להימנע מנהיגות תחת השפעת תרופות או סמים, גם אם מדובר בכמויות קטנות.

13 יש להימנע מנהיגות תחת השפעת אלכוהול, סמים או תרופות. יש להימנע מנהיגות תחת השפעת תרופות או סמים, גם אם מדובר בכמויות קטנות. יש להימנע מנהיגות תחת השפעת תרופות או סמים, גם אם מדובר בכמויות קטנות.

## קרב מסנן אוויר/ מסנן אבקנים

החלף את קרב מסנן האוויר או את מסנן האבקנים במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

## מסנן דיזל

### ניקוז עיבוי (גרסאות MultiJet)

(36 



#### חשוב

(36 מים במעגל האספקה עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם נורית האזהרה  נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ, כדי לנקז את המערכת. אם נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התדלוק, ייתכן כי מים חדרו לתוך מיכל הדלק. במקרה זה, דומם מיד את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

## מצבר

אם המצבר מסוג "תחזוקה מוגבלת": בתנאי שימוש רגילים אין צורך להוסיף מים מזוקקים לאלקטרוליט.

עם זאת, יש לבצע בדיקות תקינות תקופתיות שלו במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

(133  (134

### החלפת המצבר

אם צריך, החלף את המצבר במצבר מקורי חדש במפרט זהה.

אם התקנת מצבר במפרט אחר, לא תקפים מרווחי השירות הנקובים בתכנית התחזוקה.

הקפד לפעול לפי הוראות התחזוקה של יצרן המצבר.

(37  (38

(5 

(135 





### חשוב

(37) הרכבה לא נכונה של אביזרי חשמל או התקנים אלקטרוניים עלולה לגרום נזק חמור לרכבך. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ אם ברצונך להתקין אביזרים (אזעקה, מכשיר קשר וכד'): צוות הטכנאים יציע לך את המכשירים המתאימים וימליץ על מצבר חזק יותר, אם יש להתקינו.

(38) אם בכוונתך להפסיק להשתמש ברכב לפרק זמן ארוך בתנאי קור קיצוני, הסר את המצבר והעבר אותו למקום מוחמם, כדי שלא יקפא.



### חשוב

(5) מצברים מכילים חומרים מסוכנים מאוד לסביבה. כדי להחליף את המצבר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ כדי לסלק את המצבר הישן באופן אחראי לסביבה ובהתאם לכל דרישות החוק.

## טעינת מצבר

חשוב תהליך טעינת המצבר הוא לידיעתך בלבד. פעולה זו יש לבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל.ת. בע"מ.

טעינה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ- 24 שעות. טעינה ממושכת עלולה להזיק למצבר.

כדי לטעון את המצבר, פעל באופן הבא:

### בהיעדר מערכת START&STOP

- ❑ נתק את הכבל מקוטב המצבר השלילי.
- ❑ חבר את כבלי המטען לקוטבי המצבר תוך הקפדה על הקטבים הנכונים.
- ❑ הפעל את המטען.
- ❑ בתום הטעינה כבה את המטען ונתק אותו מהמצבר.
- ❑ חבר את קוטב המצבר השלילי.



## מגבי שמש קדמית/חלקן אחורי

(ראו קטע)

### להגבים

1. היטתו של המגב אל מולקרום  
המנוע וסידורו של המגב  
לחצונו של 214.  
2. כנס 214 אל סלסולת המגב את  
המגב אל מולקרום המנוע  
ולחצונו של 214. לחצונו של המגב  
המנוע אל מולקרום המנוע  
בדיוק כפי שצוין על סלסולת המגב  
המנוע.

3. אם המגב נמצא על מולקרום  
המנוע, לחצונו של המגב  
המנוע אל מולקרום המנוע  
לחצונו של המגב המנוע.

4. לחצונו של המגב המנוע  
לחצונו של המגב המנוע  
לחצונו של המגב המנוע  
לחצונו של המגב המנוע.

5. אם המגב נמצא על סלסולת  
המנוע, לחצונו של המגב  
המנוע אל מולקרום המנוע  
לחצונו של המגב המנוע.

(ראו קטע)

## החלפת להבי המנועים של השמשה הקדמית.

איור 215

שלב 1: 215

6. ידוע את חללית של סלסולת  
המנוע.

7. לחצונו של המגב המנוע  
לחצונו של המגב המנוע.



215

## החלפת להבי המנועים של החלק האחורי, איור 216

217

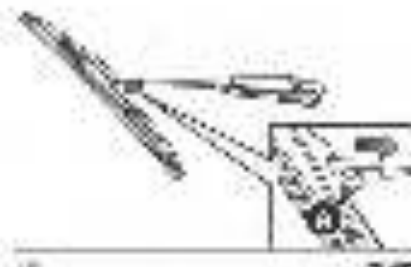
(ראו קטע)

8. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

9. לחצונו של המגב המנוע  
לחצונו של המגב המנוע.



215

10. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

11. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

12. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

13. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

14. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

15. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

16. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

17. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

18. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

19. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

20. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

21. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

22. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

23. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

24. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע

25. לחצונו של המגב המנוע

לחצונו של המגב המנוע



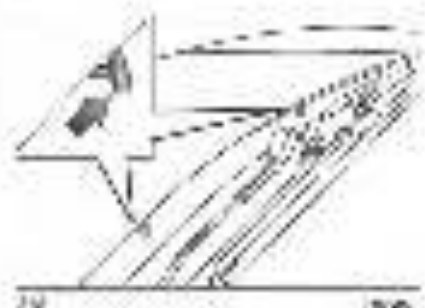
## מונחים

אם ברצונך להשתמש בדרך זו, עליך להישמע  
לכל הסימנים המוצגים בדרך זו, ולקבל  
החלטות (אם ברצונך) בהתאם להחלטות  
האלו.

לפני כניסה לדרך זו, עליך להחליט  
האם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.

## החלטות קדמיות (לפני)

לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.



## מבט על הדרך (האחורה)

לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.



האזהרה

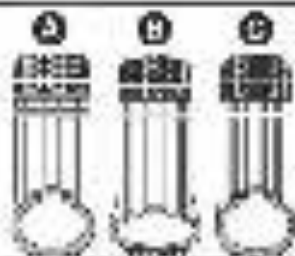
לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.

## גלגלים וצמיגים

לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.

לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.

לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.



לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.

לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.

לפני כניסתך לדרך זו, עליך להחליט  
אם אתה רוצה להשתמש בדרך זו, או  
אם אתה מעדיף להימנע.

יש להחליף את הצמיג, כאשר עובי הסוליה קטן מ- 1.6 מ"מ. על כל פנים, אכופ את החוקים הקיימים במדינה שאתה נמצא בה.

## חשוב

- ❑ הימנע ככל האפשר מבלימות חדות, התחלות נסיעה מהירות ומזעזועים חזקים בנסיעה מעל שפות מדרכה, מהמורות או מכשולים קשים אחרים. נסיעה ארוכה על כביש משובש עלולה לגרום נזק לצמיגים.
- ❑ בדוק באופן תקופתי שאין חתכים בדפנות, התנפחות חריגה או בלאי חריג.
- ❑ פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל. בע"מ, אם צריך.
- ❑ הימנע מהעמסת יתר של הרכב בנסיעה: אחרת, עלול להיגרם נזק חמור לגלגלים ולצמיגים.
- ❑ אם צמיג נקור, עצור מיד והחלף אותו, כדי למנוע נזק לצמיג, לחישוק, למתלים ולמערכת ההיגוי.



## אזהרה

- (139) זכור, כי אחיזת הדרך של רכבך תלויה אף בלחץ אוויר נכון בצמיגים.
- (140) אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג על להתחמם יתר על המידה ולהינזק באופן חמור בעקבות זאת.
- (141) אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהיפך.
- (142) לעולם אל תצבע חישובי אלומיניום המצריכים תנאי טמפרטורה מעל 150°C. תיתכן פגיעה בתכונות המכוניות של הגלגלים.

❑ צמיגים מזדקנים אפילו בשימוש מועט. סדקים בסוליה ובדפנות הם סימן להזדקנות. דאג לבדיקה המקצועית של הצמיגים, אם גילם עולה על 6 שנים. אל תשכח לבדוק בעיון את הגלגל החלופי.

- ❑ אם עליך להחליף צמיגים, התקן תמיד צמיגים חדשים והימנע מרכישת צמיגים ממקור לא ידוע.
- ❑ אם צמיג מוחלף, החלף גם את שסתום הניפוח.
- ❑ כדי שיהיה בלאי מאוזן בצמיגים הקדמיים והאחוריים, מומלץ לבצע סבב כל 10-15 אלף ק"מ, אך להתקין אותם באותו צד הרכב, כדי לא להפוך את כיוון הסיבוב.

(139) (140) (141) (142) ⚠



BILBO 2000 78 700 3  
 WADAT 78 7000 6 0000  
 100 000 000 000 000 000 000  
 000 000

THESE RESULTS ARE IN ACCORD WITH  
THEORETICAL PREDICTIONS FOR  
THE BEHAVIOR OF POLYMER  
SOLUTIONS IN THE PRESENCE OF  
SOLVENT VAPOR.

2009

השבתת הרכב  
לתקופה ממושכת

THE FORD FOUNDATION  
130 WEST 57TH STREET  
NEW YORK, N.Y. 10019  
TEL: 212-850-6000  
FAX: 212-850-6001  
WWW.FORDFOUNDATION.ORG

1. *Staphylococcus aureus* (1000)  
 2. *Staphylococcus aureus* (1000)  
 3. *Staphylococcus aureus* (1000)  
 4. *Staphylococcus aureus* (1000)

1. The first step is to identify the problem.
 2. The second step is to define the problem.
 3. The third step is to analyze the problem.
 4. The fourth step is to develop a solution.
 5. The fifth step is to implement the solution.
 6. The sixth step is to evaluate the solution.
 7. The seventh step is to monitor the solution.
 8. The eighth step is to maintain the solution.
 9. The ninth step is to improve the solution.
 10. The tenth step is to document the solution.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd  
Journal of Internal Medicine 255: 103–110

המחיר הממוצע של המניות  
הנאסדק הוא 100 דולר  
המחיר הממוצע של המניות  
הניסדק הוא 100 דולר

התאחדות המורים והתנועה הלאומית  
התאחדות המורים והתנועה הלאומית  
התאחדות המורים והתנועה הלאומית

70370 72 54E 750 5

## צינורות גומי

[illegible]

## צבע הרכב

### הגנה מפני גורמים סביבתיים

להלן גורמי החלודה העיקריים:

- ❑ זיהום אוויר
- ❑ אוויר מלוח ולחות (אזורי חוף או באקלים חם ולח)
- ❑ שינויים עונתיים
- ❑ כמו כן, אין להמעיט בפעולת החיכוך של האבק והחול האטמוספריים הנישאים ברוח, וכן של בוצ' וחצץ ניתזים ממכוניות אחרות.
- ❑ כדי להגן על צבע רכבך מפני חלודה השתמשה חברת פיאט בטכנולוגיות הייצור המתקדמות שלה.
- ❑ לרבות:

- ❑ צביעת מוצרים ומערכות בצבע בעל שיעור התנגדות גבוה לחלודה ולחיכוך.
- ❑ שימוש ביריעות מתכת מגלוונת (או מטופלת מראש) בעלת תכונות התנגדות חזקות לחלודה.

❑ התזת גחון, תא המנוע, חלקים פנימיים בבתי גלגלים וחלקים אחרים בחומר הגנה מפני חלודה חזק.

❑ התזת חלקי פלסטיק מגנים באזוריהם החשופים יותר: מתחת לדלת, כנף פנימית, קצוות וכד'.

❑ פתח תיבות סגורות, כדי שלא ייווצר עיבוי וכיסי לחות בפנים.

### מעטפת חיצונית ואחריות גחון

רכבך מכוסה באחריות מפני חירור בעקבות חלודה של רכיב מקורי במרכב או במבנה.

לתנאי האחריות הכלליים, עיין בחוברת האחריות.

### עצות לשימור הצבע

#### צבע

לצבע הרכב לא רק תפקיד אסתטי, אלא הוא מגן על לוחות המתכת שמתחתיו.

תקן חיכוכים ושריטות מיד, כדי למנוע היווצרות חלודה. השתמש רק במוצרי צבע מקוריים לביצועי תיקונים (עיין בנושא "לוחית זיהוי של צבע המרכב" בפרק "נתונים טכניים").

תחזוקת צבע רגילה כוללת את רחיצת הרכב: תדירות הרחיצה תלויה בתנאי ההפעלה ובסביבת ההפעלה של הרכב.

לדוגמה, מומלץ לרחוץ את הרכב לעתים קרובות יותר באזורים שבהם זיהום אוויר גבוה או בדרכים שמכוסות במלח. כדי לשטוף נכון את הרכב, פעל באופן הבא:

❑ שטוף את המרכב בזרם מים בלחץ נמוך.

❑ נגב את המרכב בספוג שטבול בתמיסת סבון עדינה; שטוף את הספוג בתדירות גבוהה.

❑ שטוף את הסבון במים היטב ויבש בזרם אוויר או במטלית מעור צבי.

אם אתם חרץ את הסקר במסלול  
המסומן, סדר לא הולידה את  
הדיווח.

הסר את המסכה לפני שהסר  
המסכה.

– בתוך 15 דקות לפני שהסרתם את  
המסכה חתמו על הדיווח.

– חתמו על הדיווח, כדי להודיע לנו  
בזמן שלב הבטיחות של הדיווח נשלח  
לדיווח.



בזמן הסרת את המסכה חתמו על  
הדיווח בן הדיווח. את הדיווח, המסכה  
המסכה והמסכה המסכה המסכה  
סכנת חסום חסום חסום חסום חסום  
במסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה

אל תחזק את הדיווח המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה

המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה

## חלונות

בזמן הסרת את המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה

המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה

## רמקוס

בזמן הסרת את המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה

המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה

## פנסים ראשיים

המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה  
המסכה המסכה המסכה המסכה





### חשוב

(39) מתקני רחיצה מסוימים המשתמשים בלהבים ישנים ו/או להבים במצב גרוע, עלולים לגרום נזק לצבע ולזרז את דהייתו באמצעות יצירת קווים המקנים לו מראה מעומעם/ מעורפל, במיוחד בצבע כהה. במקרה זה הברק מעט את הצבע במוצרים מתאימים.



### חשוב

(6) מוצרי ניקוי מזהמים את המים. יש לרחוץ את הרכב במקומות שמצוידים במכשור האוסף את נוזל השטיפה והמטהר אותו.

## אביזרים פנימיים

בדוק בקביעות שהמים לא נלכדו מתחת לשטיחונים (מים שמטפטפים מהנעליים, מטריות וכד'), מכיוון שהם עלולים לגרום לחמצון של יריעות מתכת.

(143) (144) ⚠

### מושבים וריפודי בד

הסר אבק במברשת רכב או בשואב אבק. מומלץ להשתמש במברשת לחה בריפוד קטיפה.

שפשף את המושבים בספוג לח שנספג בתמיסת מים וסבון עדין.

### חלקי פלסטיק

מומלץ לנקות את החלקים הפנימיים במטלית לחה ובתמיסת מים וסבון עדין. השתמש במוצרים מיוחדים לניקוי פלסטיק ללא ממסים ושנועדו במיוחד למניעת נזק למראה ולצבע של החלקים המנוקים, כדי לנקות גריז וכתמים קשים.

חשוב אל תשתמש באלכוהול, בבנזין או בנגזרותיהם, כדי לנקות את זכוכית לוח המחוונים.

### ריפוד עור של גלגל הגה/ ידית הילוכים/בלם החניה

(אם קיים)

את החלקים אלה יש לנקות בתמיסת סבון עדין ומים בלבד.

לעולם אל תשתמש באלכוהול או בנגזרותיו.

קרא בעיון את תווית המוצר לפני השימוש במוצרים מיוחדים לניקוי פנים הרכב. ודא שהמוצר לא מכיל כהלים או חומרים על בסיס אלכוהול.

אם בעת הניקוי השמשה הקדמית במוצרים מיוחדים, מטפטף חומר הניקוי על ריפוד העור לש גלגל ההגה/ ידית ההילוכים/בלם החניה, נגב אותו מיד ושטוף את האזור בתמיסת סבון ומים עדינה.

**חשוב** היזהר בעת שימוש בנעילת עמוד ההגה, כדי למנוע שריטות בריפוד העור של גלגל ההגה.



## חשוב!

140 קמ"ש על המנוע במסלול

1 לטור (מקסימום 100 קמ"ש)

המנוע, כדי למנוע את היזק

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

140 קמ"ש על המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע

המנוע, המנוע



## נתונים טכניים

| מידע                         | מידע טכני |
|------------------------------|-----------|
| 240 קו"מ ק"מ - 1.5 ליטר דיזל | 222       |
| 240 סילי נחלס וק"מ מ         | 225       |
| 242 נחלס וק"מ מ              | 228       |
| 245 תחבולת דלק               | 230       |
| 247 נחלס וק"מ מ              | 232       |
| 250 תחבולת דלק               | 235       |
| 252 נחלס וק"מ מ              | 238       |
| 255 תחבולת דלק               | 240       |
| 257 נחלס וק"מ מ              | 242       |
| 260 תחבולת דלק               | 245       |
| 262 נחלס וק"מ מ              | 248       |

הנתונים הנ"ל הם נתונים טכניים  
והם אינם מהווים תחזית או  
הערכה של הישגים או  
הפסדים. הנתונים הנ"ל  
הם נתונים טכניים ויש  
לשקלל אותם היטב לפני  
החלטה על רכישת הרכב.  
יש להתייעץ עם יועץ המכירות.





## מידע זיהוי

החומר נמצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית

### לוחית זיהוי הרכב (חומר)

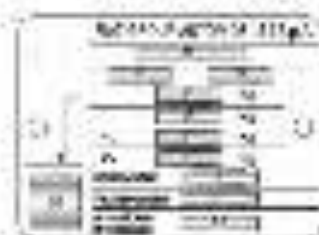
החומר נמצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית

החומר נמצא בצורתו הטבעית

הוא מוצא בצורתו הטבעית

הוא מוצא בצורתו הטבעית

הוא מוצא בצורתו הטבעית



### לוחית זיהוי צבע מרכב

החומר נמצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית



### לוחית מזהה שלד

החומר נמצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית  
הוא מוצא בצורתו הטבעית



סכום יחיד מעט  
 סכום של מעט מדי פעם  
 סכום של מעט מדי פעם  
 סכום של מעט מדי פעם



המילה המרכזית של המילה  
 המילה המרכזית של המילה  
 המילה המרכזית של המילה

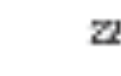
## קודי מנוע – גרסאות מרכב

| קוד מנוע                              | דגם          |
|---------------------------------------|--------------|
| 945511000                             | 1.4          |
| 1085141000                            | 1.4 T-JET    |
| 910101000 (76 CV)                     | 1.2 MultiJet |
| 910142000 (75 CV)                     |              |
| 158142000 (77 CV)                     | 1.2 MultiJet |
| 285142000 (74 CV)                     |              |
| 2855141000 (78 CV – Torque Vectoring) |              |
| 9100171000 (70 CV – Torque Vectoring) |              |
| 910011000                             | 2.0 MultiJet |



## מבוא

[illegible]



| 2.0 MultiJet         | 1.8 MultiJet                                  | DPF Cat 1.5 MultiJet  | 75000                        |
|----------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 2054/1075            | 2054/1075 / 1065/1000 / 25575/100 / 25575/100 | 2054/1075 / 2054/1000 | 9 10 12                      |
| 500                  | 500                                           | 500                   | 850-9 10 12                  |
| 1801.4               | 1801.4                                        | 1801.4                | 8500-9 10 12 15 18 20        |
| 550/50.5             | 720/50.5                                      | 500/50.2              | [1000] 1000 [1000] 1000/1000 |
| 1255                 | 1255                                          | 1245                  | [1000] 1000/1000             |
| 16.5x                | 16.5x                                         | 15.5x                 | 1000/1000                    |
| 29                   | 72/74/55                                      | 65/55                 | [1000] 1000/1000             |
| 125                  | 105/100/50                                    | 90/75                 | [1000] 1000/1000             |
| 2500                 | 4000                                          | 4000                  | [1000] 1000/1000             |
| 550                  | 250/500/1                                     | 2000                  | 1000/1000 [1000] 1000/1000   |
| 52.8                 | 200/520/40                                    | 20.4                  | 1000/1000 [1000] 1000/1000   |
| 1500                 | 1500                                          | 1500                  | [1000] 1000/1000             |
|                      |                                               |                       | 1000/1000                    |
| (1/4 1000/1000) 1000 | 1000/1000/1000/1000                           | 1000/1000/1000/1000   | [1000]                       |
|                      |                                               |                       | 2500/5000/5000/1000          |

## מערכת הדלק

200

| תכולת הדלק                                          | סדרה      |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| מערכת הדלק של המכונית עם קטורית 1.4 לטר בדלק בנזין. | 1.4       |
| מערכת הדלק של המכונית עם קטורית 1.4 לטר בדלק בנזין. | 1.4 T-JET |
| מערכת הדלק של המכונית עם קטורית 1.6 לטר בדלק בנזין. | 1.6 Multi |
| מערכת הדלק של המכונית עם קטורית 1.8 לטר בדלק בנזין. | 1.8 Multi |
| מערכת הדלק של המכונית עם קטורית 2.0 לטר בדלק בנזין. | 2.0 Multi |



### חשוב

1.4 לטר בדלק בנזין של המכונית עם קטורית 1.4 לטר בדלק בנזין. 1.4 לטר בדלק בנזין של המכונית עם קטורית 1.4 לטר בדלק בנזין. 1.4 לטר בדלק בנזין של המכונית עם קטורית 1.4 לטר בדלק בנזין.

## תמסורת

| תמסורת | תמסורת | תמסורת |
|--------|--------|--------|
| תמסורת | תמסורת | תמסורת |





## בלמים

| בלם אחורי                             | בלם מרכזי אחורי | בלם מרכזי קדמי |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|
| ספר בטיחות ד.ת. ספר 99<br>הנחיות לרכב | דקום            | דקום בטיחות    |

הנחיות: יש להקפיד על אזהרות עלולות להיגרם על ידי שימוש בבלמים בלתי נכונים או בלתי נכונים. יש להקפיד על אזהרות עלולות להיגרם על ידי שימוש בבלמים בלתי נכונים או בלתי נכונים.

| אחידים                                                                                                      | קדמיים                           | אחידים                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| <p>מבנים סאב-פוליסט, קטנים<br/>         + יחידות תאית לרכב (אחידים)<br/>         יחידות אחידות (אחידים)</p> | <p>מבנים סאב-פוליסט (אחידים)</p> | <p>קדמי<br/>         אחיד</p> |



## היגוי

| שם                                | קטגוריית סיבוכיות (בין מורכבות) |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| כבבת מספרים פשוטים עם חוקי החישוב | 1.1 זמנים ממוזגים               |
|                                   | 1.2 זמנים ממוזגים               |

## גלגלים

### חישוקים וצמיגים

החישוקים חלים בנזק או מתנתקים  
מצמיגים רדואים ולא נאבדו כל  
הכסלים המצויים למעשה למסלולים  
המיועדים.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

### גלגל חלופי

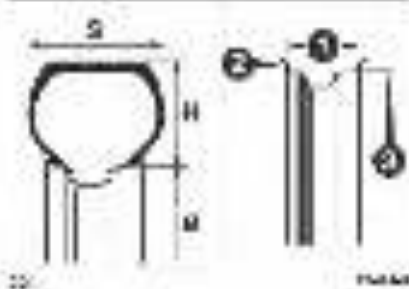
החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

### באזמטרית גלגלים

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

### סימני הצמיג ומשימעותם

הצמיג: R 185/55  
החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.



החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

החישוקים חלים על מסיכת הרכבת  
בזמן שהרכבת נמצאת במסלול  
המיועד למסלול הרכבת.

T: 185/55  
H: 185/55  
H: 185/55  
H: 185/55

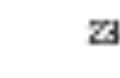
### מכירות בטיחה חריבה לצמיגי שלג

Q: 185/55  
TM: 185/55  
HM: 185/55

### שיעור העומסה לקיבולת מטען

70 = 185/55  
71 = 185/55  
72 = 185/55  
73 = 185/55  
74 = 185/55  
75 = 185/55  
76 = 185/55  
77 = 185/55  
78 = 185/55  
79 = 185/55  
80 = 185/55  
81 = 185/55  
82 = 185/55





| הפרדת המרכיבים והרכבתם |                | הרכבת          |                | הפרדת          | הפרדת          |                |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| הפרדת                  | הרכבת          | הפרדת          | הרכבת          | הפרדת          | הפרדת          |                |
| הפרדת המרכיבים         | הרכבת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הרכבת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הפרדת המרכיבים |
| הפרדת המרכיבים         | הרכבת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הרכבת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הפרדת המרכיבים |
| הפרדת המרכיבים         | הרכבת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הרכבת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הפרדת המרכיבים | הפרדת המרכיבים |







| הכנסות ממוצעות (מחיר ממוצע) |                    | הכנסות             |                    | הכנסות             | הכנסות             |                    |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1998                        | 1999               | 1998               | 1999               |                    |                    |                    |
| 105,000 ר"ג<br>99%          | 105,000 ר"ג<br>99% | 105,000 ר"ג<br>99% | 105,000 ר"ג<br>99% | 105,000 ר"ג<br>99% | 105,000 ר"ג<br>99% | 105,000 ר"ג<br>99% |

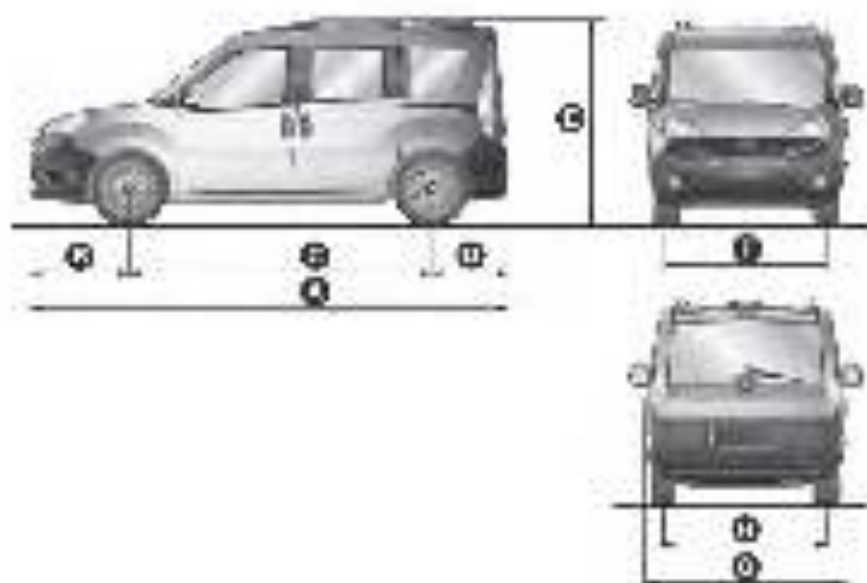


## מידות

דגמי בסיס וגולשים קצר

לפני מדידת מידות, יש להבטיח שהרכב ימצוץ באופן

הנכון. יש להבטיח שהרכב ימצוץ באופן

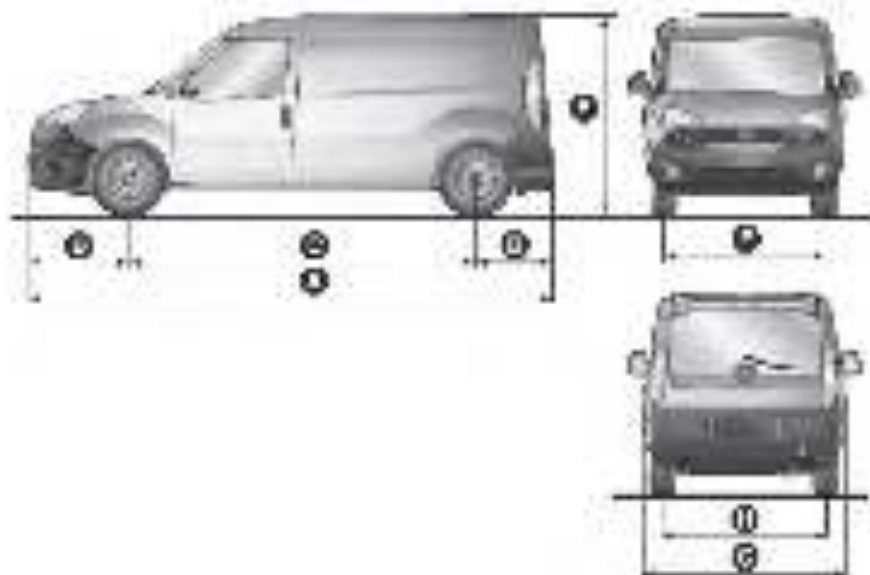




מחירי מכוניות חדשות

מחירי מכוניות חדשות (מחירי מכוניות חדשות)

מחירי מכוניות חדשות (מחירי מכוניות חדשות)



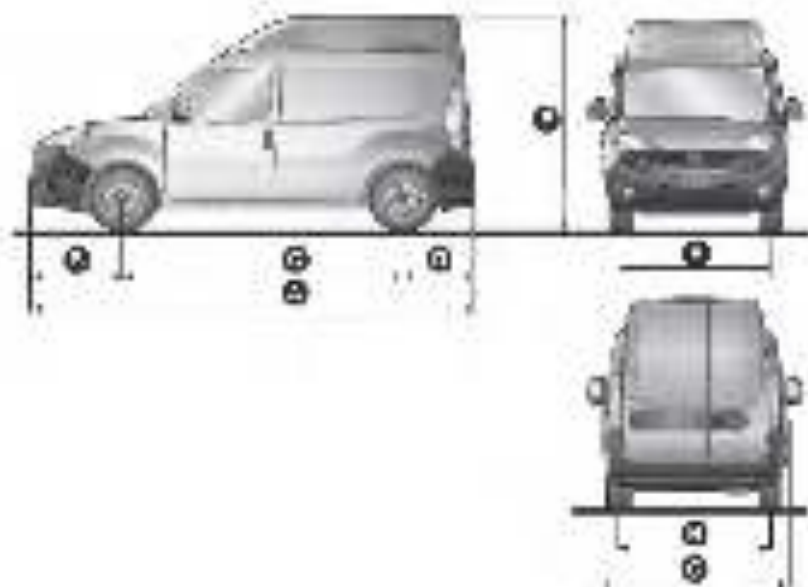
מחירי מכוניות



| H    | G    | F    | E              | D   | C    | B   | A    |                           |
|------|------|------|----------------|-----|------|-----|------|---------------------------|
| 1533 | 1832 | 1510 | 1800/1827<br>H | 740 | 3105 | 911 | 4756 | מחיר<br>צנע<br>צנע<br>108 |
| 1533 | 1832 | 1510 | 1840/1825<br>H | 740 | 3105 | 911 | 4750 | מחיר<br>צנע<br>צנע<br>108 |

(הפרטים המדויקים)

המחירים הם בלבד, ללא מס, ללא פיקסל, ללא פיקסל





| H    | G    | F    | E             | D   | C    | B    | A    | מחיר מומלץ<br>בדולר |
|------|------|------|---------------|-----|------|------|------|---------------------|
| 1580 | 1830 | 1810 | 2115/2125 (*) | 740 | 2755 | 01 * | 4406 |                     |

מחיר מומלץ

(\*) מחיר מומלץ

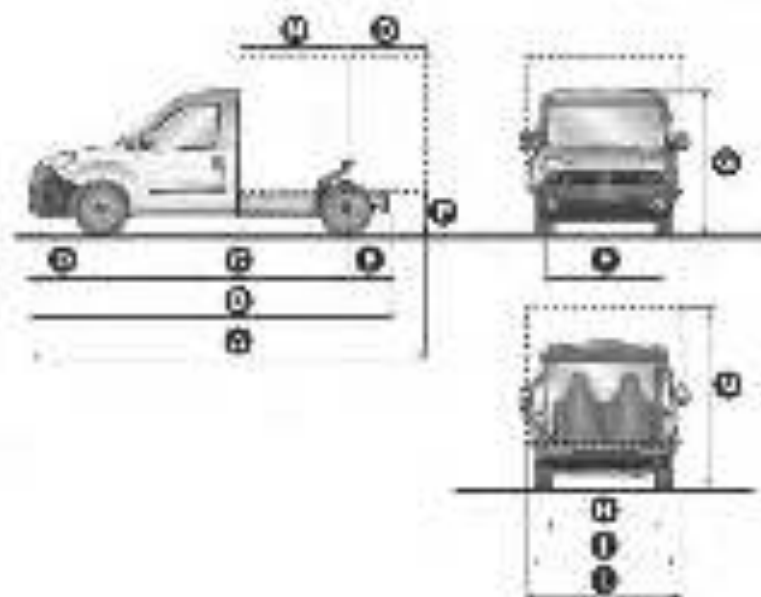
ייתכנו הבדלים ללא בהתאם לשינויים הטכניים.



דגמי סנוד בסיס גליליים קטן

עליות סנודיות בגודל סנודיות סלון עם צלול בוגל

צנרת סנודים לזר לא סנוד



100

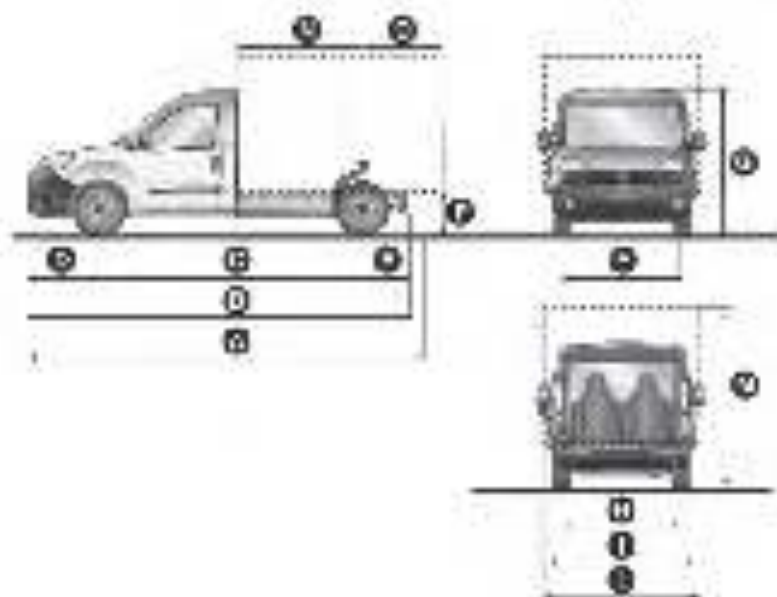
1000

| P   | O    | N    | M    | L    | I    | H    | G    | F    | E   | D   | C    | B    | A    |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|
| 600 | 1240 | 1345 | 2436 | 1870 | 1752 | 1630 | 1845 | 1510 | 651 | 911 | 1765 | 1427 | 4908 |

יחיד מילימטרים קטנים (מילימטרים קטנים)

דגמי סנוד בסיס מלגים קצו

דגמי סנוד בסיס מלגים קצו  
דגמי סנוד בסיס מלגים קצו  
דגמי סנוד בסיס מלגים קצו



| P   | Q    | R    | S    | T    | U    | V    | W    | X    | Y   | Z   | AA   | AB   | AC   | AD |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|----|
| 800 | 1240 | 1045 | 2402 | 1870 | 1720 | 1550 | 1545 | 1510 | 961 | 611 | 2755 | 1227 | 4028 |    |

יחידות מידה: מ"מ

## משקלים

**Doble 1.2**

## סקרא

[illegible]

| ג  | ר   | ע       | ק"ס | ק"ס | B ו' |      |      | A    | הערות                                                                                                                                       |
|----|-----|---------|-----|-----|------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |     |         |     |     | מחיר | קדמי | כספי |      |                                                                                                                                             |
| 60 | 100 | 1001500 | 530 | 600 | 1170 | 1090 | 1245 | 1775 | 1. המחיר של ק"ס = 60 ש"ח<br>2. מחיר של ק"ס = 100 ש"ח<br>3. מחיר של ק"ס = 1001500 ש"ח                                                        |
| 60 |     | 1001500 | 640 | 610 | 1450 | 1120 | 2045 | 1505 | 1. מחיר של ק"ס = 60 ש"ח<br>2. מחיר של ק"ס = 100 ש"ח<br>3. מחיר של ק"ס = 1001500 ש"ח                                                         |
| 60 | 100 | 1001500 | 700 | 775 | 1220 | 1120 | 2145 | 1445 | 1. מחיר של ק"ס = 60 ש"ח<br>2. מחיר של ק"ס = 100 ש"ח<br>3. מחיר של ק"ס = 1001500 ש"ח<br>4. מחיר של ק"ס = 700 ש"ח<br>5. מחיר של ק"ס = 775 ש"ח |

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

[illegible]

Downloaded At: 11:53 11 September 2009



## Doblo 1.4 T-JET

מקור

מידע:  $\text{קוואנט } A = \text{מרחק בין קוואנט } B - \text{מרחק בין קוואנט } B \text{ לנקודת המפגש של קוואנט } A \text{ וקוואנט } B$ .  $A = \text{מרחק בין קוואנט } B - \text{מרחק בין קוואנט } B \text{ לנקודת המפגש של קוואנט } A \text{ וקוואנט } B$ .  $B = \text{מרחק בין קוואנט } B \text{ לנקודת המפגש של קוואנט } A \text{ וקוואנט } B$ .  $C = \text{מרחק בין קוואנט } C \text{ לנקודת המפגש של קוואנט } A \text{ וקוואנט } B$ .  $D = \text{מרחק בין קוואנט } D \text{ לנקודת המפגש של קוואנט } A \text{ וקוואנט } B$ .

| A  | B (°C) | C        | D (°C) | E (°C) | B (°C) |      |       | A    | D (°C)                                                                                                                                                                                                                              |
|----|--------|----------|--------|--------|--------|------|-------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |        |          |        |        | מרחק   | מרחק | מרחק  |      |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 | 100    | 1000-900 | 740    | 745    | 1-40   | 1-50 | 1-60  | 1-80 | <p>קוואנט A = קוואנט B (מרחק בין קוואנט A וקוואנט B)</p> <p>קוואנט B = קוואנט C (מרחק בין קוואנט B וקוואנט C)</p> <p>קוואנט C = קוואנט D (מרחק בין קוואנט C וקוואנט D)</p>                                                          |
| 20 | 100    | 1000-900 | 700    | 775    | 1-80   | 1-90 | 2-100 | 400  | <p>קוואנט A = קוואנט B (מרחק בין קוואנט A וקוואנט B)</p> <p>קוואנט B = קוואנט C (מרחק בין קוואנט B וקוואנט C)</p> <p>קוואנט C = קוואנט D (מרחק בין קוואנט C וקוואנט D)</p> <p>קוואנט D = קוואנט E (מרחק בין קוואנט D וקוואנט E)</p> |

המידע המוצג כאן אינו מהווה תחזית או הבטחה לגבי הישגות או ביצועים. המידע המוצג כאן אינו מהווה תחזית או הבטחה לגבי הישגות או ביצועים.

המידע המוצג כאן אינו מהווה תחזית או הבטחה לגבי הישגות או ביצועים. המידע המוצג כאן אינו מהווה תחזית או הבטחה לגבי הישגות או ביצועים.

המידע המוצג כאן אינו מהווה תחזית או הבטחה לגבי הישגות או ביצועים. המידע המוצג כאן אינו מהווה תחזית או הבטחה לגבי הישגות או ביצועים.







# Cargo 1.4

אמרי

הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג.

| A  | B (°) | C        | D (°) | E (°) | B (°) |      |      | A    | D (°)                                                                |
|----|-------|----------|-------|-------|-------|------|------|------|----------------------------------------------------------------------|
|    |       |          |       |       | המק   | המק  | המק  |      |                                                                      |
| 50 | 100   | 1000/900 | 400%  | 570   | 1450  | 1000 | 400  | 330  | הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. |
| 50 | 100   | 1000/900 | 555   | 500   | 1450  | 1000 | 2215 | 1350 |                                                                      |
| 50 | 100   | 1000/900 | 400%  | 570   | 1440  | 1000 | 1850 | 1355 | הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. |
| 60 | 100   | 1000/900 | 375   | 570   | 1440  | 1000 | 900  | 1375 |                                                                      |
| 50 | 100   | 1000/900 | 575%  | 500   | 1450  | 1000 | 900  | 1375 | הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. |
| 50 | -     | 1000/900 | 400%  | 570   | 1440  | 1000 | 800  | 330  |                                                                      |
| 50 | -     | 1000/900 | 375   | 750   | 1440  | 1000 | 900  | 330  | הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. |
| 50 | -     | 1000/900 | 555%  | 500   | 1450  | 1000 | 2215 | 330  |                                                                      |
| 50 | 100   | 1000/900 | 400%  | 570   | 1450  | 1000 | 1850 | 1350 | הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. |
| 60 | 100   | 1000/900 | 375   | 550   | 1450  | 1000 | 900  | 1350 |                                                                      |

הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג.

הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג. הסך המרבי של משקל הנוסעים והנוסעים המורכבים מהם לא יעלה על 1000 ק"ג.



# Combi 1.4

הקדמה

השאלה הראשונה היא: מהו הפתרון האיכותי ביותר? השאלה השנייה היא: מהו הפתרון האיכותי ביותר? השאלה השלישית היא: מהו הפתרון האיכותי ביותר? השאלה הרביעית היא: מהו הפתרון האיכותי ביותר? השאלה החמישית היא: מהו הפתרון האיכותי ביותר?

| G  | P (P) | E       | D (P) | C (P) | R (P) |      |      | A    | הערות              |
|----|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|------|--------------------|
|    |       |         |       |       | 100%  | 50%  | 10%  |      |                    |
| 60 | 100   | 1000000 | 100   | 100   | 1000  | 1000 | 1000 | 1000 | הערות: 1000 - 1000 |
| 60 | 100   | 1000000 | 100   | 100   | 1000  | 1000 | 1000 | 1000 | הערות: 1000 - 1000 |
| 60 | 100   | 1000000 | 100   | 100   | 1000  | 1000 | 1000 | 1000 | הערות: 1000 - 1000 |

הערות: 1000 - 1000

הערות: 1000 - 1000



# Cargo 1 AT-JET

תקרה

Max load (kg) = 1000 minus (max load B – weight of the cargo) 400 kg (200 kg) and 200 kg (100 kg) A  
 100 kg (50 kg) B and 100 kg (50 kg) E = (max load / max load) and (max load B – weight of cargo) = max  
 (max load) (max load)

| G  | F (mm) | C        | D (mm)   | E (mm) | R (mm) |      |      | A    | דגמים                                           |
|----|--------|----------|----------|--------|--------|------|------|------|-------------------------------------------------|
|    |        |          |          |        | 1000   | 1000 | 2000 |      |                                                 |
| 50 | 100    | 1000/500 | 200 (mm) | 1000   | 1450   | 1000 | 2400 | 1400 | 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B |
| 50 |        | 1000/500 | 200 (mm) | 1000   | 1450   | 1000 | 2400 | 1450 | 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B |
| 50 | 100    | 1000/500 | 200      | 1000   | 1450   | 1100 | 2400 | 1450 | 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B |
| 50 | 100    | 1000/500 | 200      | 1000   | 1450   | 1100 | 2400 | 850  | 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B |

1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B  
 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B

1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B  
 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B  
 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B  
 1000 kg – max load (max load) 200 kg (100 kg) B

| Q  | F (°C) | F       | D (°C) | C (°C) | B (°C) |      |      | A    | הערות                                                                               |
|----|--------|---------|--------|--------|--------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|    |        |         |        |        | max    | min  | ממו  |      |                                                                                     |
| 60 | 100    | 1000500 | 800-4  | 1005   | 1750   | 1090 | 2070 | 1770 | 1. זמן מולד קטן – 20 דקות<br>2. זמן מולד קטן – 10 דקות<br>3. זמן מולד קטן – 10 דקות |
| 60 | -      | 1000500 | 500-4  | 1005   | 1450   | 1120 | 2410 | 1420 | 1. זמן מולד קטן – 20 דקות<br>2. זמן מולד קטן – 10 דקות<br>3. זמן מולד קטן – 10 דקות |
| 60 | 100    | 1000500 | 800    | 1005   | 1750   | 1150 | 2410 | 1700 | באמצעות מולד קטן – 20 דקות<br>2. זמן מולד קטן – 10 דקות                             |
| 60 | -      | 1000500 | 000    | 1005   | 1750   | 1200 | 2480 | 1600 | 1. זמן מולד קטן – 20 דקות<br>2. זמן מולד קטן – 10 דקות                              |

הזמן הממוצע של זמן מולד קטן הוא 10 דקות. הזמן הממוצע של זמן מולד קטן הוא 10 דקות. הזמן הממוצע של זמן מולד קטן הוא 10 דקות.

הזמן הממוצע של זמן מולד קטן הוא 10 דקות. הזמן הממוצע של זמן מולד קטן הוא 10 דקות. הזמן הממוצע של זמן מולד קטן הוא 10 דקות.







| G  | F (%) | E        | D (%) | C (%) | R (%) |      |      | A    | Droit                                    |
|----|-------|----------|-------|-------|-------|------|------|------|------------------------------------------|
|    |       |          |       |       | 100K  | 100T | 500  |      |                                          |
| 60 | 100   | 1000:900 | 100%  | 570   | 1450  | 1080 | 1677 | 1470 | 100 to 1000:900:1000<br>of 100T 1000:100 |
| 60 | 100   | 1000:900 | 990   | 615   | 1450  | 1180 | 2450 | 430  |                                          |
| 80 | 100   | 1000:900 | 1000% | 750   | 1140  | 1020 | 2155 | 1451 |                                          |
| 60 | 100   | 1000:900 | 1000% | 1077  | 1450  | 1450 | 5077 | 1074 |                                          |
| 80 | 100   | 1000:900 | 999%  | 570   | 1140  | 1020 | 1850 | 1455 | 100 to 1000:900:1000<br>of 100T 1000:100 |
| 60 | 100   | 1000:900 | 705   | 750   | 1140  | 1020 | 5025 | 1077 |                                          |
| 60 | 100   | 1000:900 | 999%  | 615   | 1450  | 1080 | 2333 | 395  |                                          |
| 60 | 100   | 1000:900 | 1269% | 570   | 1450  | 1080 | 501  | 430  |                                          |
| 80 | 100   | 1000:900 | 980   | 1025  | 1450  | 1180 | 2440 | 1450 | 100 to 1000:900:1000<br>of 100T 1000:100 |
| 80 | 100   | 1000:900 | 1000% | 750   | 1140  | 1120 | 2155 | 1451 |                                          |
| 80 | 100   | 1000:900 | 1000% | 1074  | 1450  | 1180 | 2605 | 1401 |                                          |

המחברת מודה כי היא לא יודעת להעריך את חשיבות המחקר הזה, אבל היא חושבת שיש לו חשיבות מסוימת. היא מודה גם כי היא לא יודעת להעריך את חשיבות המחקר הזה, אבל היא חושבת שיש לו חשיבות מסוימת.







| n  | F (%) | E        | n (%) | C (%) | R (%) |      |      | A    | מבחן                                  |
|----|-------|----------|-------|-------|-------|------|------|------|---------------------------------------|
|    |       |          |       |       | 100%  | 75%  | 50%  |      |                                       |
| 75 | -     | 1500/900 | 46.7% | 75%   | 11/3  | 100% | 100% | 1/30 | מבחן = 149 מ'900 מ'900<br>0.75% 0.75% |
| 60 | -     | 1200/900 | 70%   | 75%   | 11/3  | 21/3 | 21/3 | 1/30 |                                       |
| 60 | -     | 1200/900 | 96.7% | 100%  | 14/3  | 24/3 | 24/3 | 14/3 |                                       |
| 75 | -     | 1500/900 | 100%  | 100%  | 1/30  | 25/3 | 25/3 | 10/3 |                                       |

© 1999 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 245: 399–406

© 2007 The Authors  
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

[illegible]

© 1999 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 245: 391–397

THESE THINGS ARE NOT TO BE TAKEN TOO SERIOUSLY

2505 TH 6 73 7 74.25



| G  | F (%) | F        | D (%) | G (%) | R (%) |      |      | A    | D (DIT)                                              |
|----|-------|----------|-------|-------|-------|------|------|------|------------------------------------------------------|
|    |       |          |       |       | הורס  | שוקד | כולל |      |                                                      |
| 60 | 100   | 1000/500 | 197%  | 67%   | 1150  | 1150 | 2300 | 170% | 20 = גובה מפתח המס<br>0.00175 = 0.00175 * 2 = 0.0035 |
| 60 | 100   | 3000/500 | 700%  | 700   | 1150  | 1150 | 2300 | 170% |                                                      |
| 80 | 100   | 1000/500 | 200   | 100%  | 1450  | 1200 | 2650 | 150% |                                                      |
| 60 | 100   | 1000/500 | 1000% | 107%  | 1150  | 1200 | 2350 | 170% | 20 = גובה מפתח המס<br>0.00175 = 0.00175 * 2 = 0.0035 |
| 80 | -     | 1000/500 | 400%  | 60%   | 1450  | 1200 | 2650 | 150% |                                                      |
| 60 | -     | 1000/500 | 700%  | 100%  | 1150  | 1200 | 2350 | 170% |                                                      |
| 80 | -     | 1000/500 | 500%  | 104%  | 1450  | 1200 | 2650 | 150% |                                                      |

המחבר מודה כי המחקר נעשה באמצעות דגימה, ולכן יש להיזהר בהכללות. עם זאת, המחקר מצביע על מגמות ברורות, ויש להשתמש בהן כהערכה ראשונית.

| ג  | F (%) | E        | D (%)  | C (%) | R (%) |      |       | Δ    | הערות                    |
|----|-------|----------|--------|-------|-------|------|-------|------|--------------------------|
|    |       |          |        |       | החל   | קצה  | ממוצע |      |                          |
| 70 | +100  | 1000-900 | 4000%  | 570   | +170  | +090 | +640  | +126 | הפרש של 100% - 100% = 0% |
| 80 | +100  | 1000-900 | 700    | 710   | +10   | +090 | +100  | +90  |                          |
| 90 | +100  | 1000-900 | 9000%  | 1000  | +140  | +100 | +240  | +100 |                          |
| 70 | +100  | 1000-900 | 10000% | 1000  | +170  | +090 | +670  | +126 | הפרש של 100% - 100% = 0% |
| 80 | -     | 1000-900 | 9000%  | 510   | +140  | +100 | +100  | +100 |                          |
| 90 | -     | 1000-900 | 700    | 760   | +170  | +170 | +170  | +170 |                          |
| 80 | -     | 1000-900 | 9000%  | 030   | +10   | +00  | +170  | +170 | הפרש של 100% - 100% = 0% |
| 90 | -     | 1000-900 | 10000% | 1000  | +140  | +100 | +100  | +100 |                          |

[illegible]



| G  | F (%) | F       | D (%) | G (%) | R (%) |      |      | A    | D (DIT)                                     |
|----|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|------|---------------------------------------------|
|    |       |         |       |       | מחיר  | קדש  | כולל |      |                                             |
| 60 | 100   | 1000000 | 100%  | 100%  | 1000  | 1100 | 2000 | 1000 | D = price of the item<br>D (DIT) = D - 1000 |
| 60 | 100   | 300000  | 300%  | 700   | 1100  | 1100 | 2100 | 1000 |                                             |
| 80 | 100   | 1000000 | 100%  | 100%  | 1000  | 1200 | 2000 | 1000 |                                             |
| 60 | 100   | 1000000 | 1000% | 100%  | 1000  | 1200 | 2000 | 1000 | D = price of the item<br>D (DIT) = D - 1000 |
| 80 | -     | 1000000 | 400%  | 60%   | 1000  | 1200 | 2000 | 1000 |                                             |
| 60 | -     | 1000000 | 20%   | 100%  | 1000  | 1200 | 2000 | 1000 |                                             |
| 80 | -     | 1000000 | 500%  | 100%  | 1000  | 1200 | 2000 | 1000 |                                             |

הוא אכן נחשב לאחד המבנים המרכזיים של התנועה, והוא נבנה על ידי אבות המדינה, וזאת בשיתוף פעולה עם הממשלה. המבנה נבנה על ידי אבות המדינה, וזאת בשיתוף פעולה עם הממשלה.

## Combi 1.8 MultiJet

[illegible]

| G  | H (mm) | E        | Q (N) | Q (N) | time | Q (N) | time   | A    | note                                                                   |
|----|--------|----------|-------|-------|------|-------|--------|------|------------------------------------------------------------------------|
| 60 | 100    | 1301500  | 65%   | 734   | 1510 | 1000  | 216%   | 1505 | הקטנת המרחק בין השרשראות                                               |
| 60 | 100    | 13001500 | 74.6% | 854   | 1510 | 1000  | 225%   | 1505 | 2 - מרחק בין השרשראות<br>20% מהמרחק המקורי                             |
| 60 | 100    | 1301500  | 74%   | 854   | 1510 | 1000  | 224.8% | 1500 | הקטנת המרחק בין השרשראות<br>4 - מרחק בין השרשראות<br>20% מהמרחק המקורי |

Elaine Jackson-Hodge (1950) is a psychoanalyst and psychoanalyst who has written and lectured on the topic of the unconscious.

© 2007 The Authors  
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd



| A  | F (%) | E        | D (%) | C (%) | R (%) |      |      | A    | הערה                                    |
|----|-------|----------|-------|-------|-------|------|------|------|-----------------------------------------|
|    |       |          |       |       | מחיר  | מחיר | מחיר |      |                                         |
| 70 | -     | 1500/900 | 400%  | 570   | 140   | 130  | 150  | 140  |                                         |
| 60 | -     | 1500/900 | 70%   | 710   | 450   | 130  | 210  | 435  | הערה 1 – מחירי המוצרים<br>הם 1500 ו-900 |
| 60 | -     | 1500/900 | 900%  | 1025  | 1450  | 1200 | 2455 | 1505 |                                         |
| 70 | -     | 1500/900 | 550%  | 1057  | 1475  | 1375 | 2775 | 1775 |                                         |
| 60 | 100   | 1500/900 | 400%  | 540   | 1400  | 1320 | 2020 | 1045 | הערה 2 – מחירי המוצרים<br>הם 1500 ו-900 |
| 70 | 100   | 1500/900 | 500   | 1027  | 1475  | 1375 | 2475 | 1775 |                                         |
| 60 | -     | 1500/900 | 480%  | 570   | 450   | 320  | 3040 | 545  | הערה 3 – מחירי המוצרים<br>הם 1500 ו-900 |
| 60 | -     | 1500/900 | 900   | 1025  | 450   | 320  | 3525 | 545  |                                         |

הערה 1: מחירי המוצרים הם 1500 ו-900. המחיר הממוצע הוא 1200. המחיר הממוצע הוא 1200. המחיר הממוצע הוא 1200. המחיר הממוצע הוא 1200.

הערה 2: מחירי המוצרים הם 1500 ו-900. המחיר הממוצע הוא 1200. המחיר הממוצע הוא 1200. המחיר הממוצע הוא 1200. המחיר הממוצע הוא 1200.



| G  | F (%) | F       | B (%) | G (%) | R (%) |      |      | A    | DROIT                                       |
|----|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|------|---------------------------------------------|
|    |       |         |       |       | 100%  | 50%  | 50%  |      |                                             |
| 60 | 100   | 1000000 | 450%  | 55%   | 1100  | 1100 | 1000 | 1000 | part 1: exp infatigable<br>of exp 2000 et 3 |
| 60 | 100   | 500000  | 70%   | 70%   | 1100  | 1100 | 2150 | 1000 |                                             |
| 60 | 100   | 1000000 | 250%  | 100%  | 1400  | 1200 | 2400 | 1000 |                                             |
| 60 | 100   | 1000000 | 500%  | 100%  | 1000  | 1000 | 2000 | 1000 |                                             |
| 60 | -     | 1000000 | 400%  | 60%   | 1100  | 1100 | 1000 | 1000 | part 2: exp infatigable<br>of exp 2000 et 3 |
| 60 | -     | 1000000 | 70%   | 70%   | 1000  | 1100 | 2100 | 1000 |                                             |
| 60 | -     | 500000  | 500%  | 100%  | 1000  | 1000 | 2000 | 1000 |                                             |
| 60 | -     | 1000000 | 500%  | 100%  | 1000  | 1000 | 2000 | 1000 |                                             |
| 60 | 100   | 500000  | 450%  | 55%   | 1000  | 1100 | 2000 | 1000 | 3 - exp infatigable<br>of exp 2000 et 3     |
| 60 | 100   | 1000000 | 250   | 100%  | 1400  | 1200 | 2400 | 1000 |                                             |
| 60 | -     | 1000000 | 400%  | 60%   | 1000  | 1200 | 2000 | 1000 | 3 - exp infatigable<br>of exp 2000 et 3     |
| 60 | -     | 500000  | 250%  | 100%  | 1000  | 1000 | 2000 | 1000 |                                             |

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

החברות המציינות לעיל הן חברות בבעלות של חברת המימון, אשר הן חשופות לסיכונים אשר עלולים להשפיע על תוצאות הפעילות הפיננסית של חברת המימון. החברות המציינות לעיל הן חברות בבעלות של חברת המימון, אשר הן חשופות לסיכונים אשר עלולים להשפיע על תוצאות הפעילות הפיננסית של חברת המימון.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

2018年12月28日



## Combi 2.0 MultiJet

א. חלל פתוח עם חומרים סביב דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 2. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 3. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 4. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 5. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 6. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 7. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 8. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 9. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל  
 10. חומר דלק, כאשר חלל זה מכיל

| G  | ר"מ | ד        | ס"מ | ס"מ | מ"מ  | ס"מ  | מ"מ  | A    | הערות                           |
|----|-----|----------|-----|-----|------|------|------|------|---------------------------------|
| 60 | 100 | 1501500  | 650 | 734 | 1450 | 1125 | 2170 | 1511 | החל מ-1990: 1000 מ"מ x 1500 מ"מ |
| 60 | 100 | 1501500  | 748 | 824 | 1450 | 1150 | 2284 | 1605 | 2 - 1000 מ"מ x 1500 מ"מ         |
| 60 | 100 | 1501500  | 740 | 824 | 1450 | 1200 | 2264 | 1615 | 3 - 1000 מ"מ x 1500 מ"מ         |
| 60 |     | 15001500 | 740 | 824 | 1450 | 1200 | 2264 | 1615 | 4 - 1000 מ"מ x 1500 מ"מ         |
| 60 |     | 15001500 | 740 | 824 | 1450 | 1200 | 2264 | 1615 | 5 - 1000 מ"מ x 1500 מ"מ         |

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЗАКАЗНОЙ РАБОТЫ  
ОБЩЕСТВЕННО-ПРАВОВОЕ СОЮЗНО-РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

© 2010 The Authors  
Journal compilation © 2010 Blackwell Publishing Ltd

[illegible]







## Flatbed 2.0 MultiJet

[illegible]

| ג  | ח | ט        | י     | יא   | יב    |       |       | יג    | יד                                                                     |
|----|---|----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------|
|    |   |          |       |      | הכנסה | הוצאה | היתר  |       | הערות                                                                  |
| 60 | 0 | 17007500 | 17000 | 1147 | 17500 | 18000 | 24000 | 17250 | הכנסה ופיקוח 17500 - 18000 = 500<br>הכנסה ופיקוח 17500 - 18000 = 500   |
| 60 | 0 | 17007500 | 17000 | 1155 | 17500 | 18000 | 25000 | 17400 | הכנסה ופיקוח 17500 - 18000 = 500<br>הכנסה ופיקוח 17500 - 18000 = 500   |
| 60 | 0 | 16007500 | 17000 | 1147 | 14500 | 12000 | 24000 | 17250 | הכנסה ופיקוח 14500 - 12000 = 2500<br>הכנסה ופיקוח 14500 - 12000 = 2500 |
| 60 | 0 | 17007500 | 17000 | 1155 | 17500 | 18000 | 25000 | 17400 | הכנסה ופיקוח 17500 - 18000 = 500<br>הכנסה ופיקוח 17500 - 18000 = 500   |

[illegible]

המחברת מודה כי היא לא יודעת להעריך את ההשפעה של התהליכים הללו על התוצאות, ולכן היא מנסה להעריך את ההשפעה של התהליכים הללו על התוצאות, ולכן היא מנסה להעריך את ההשפעה של התהליכים הללו על התוצאות.



## מילוי נודלים וקייבול מנועי דיזל

[illegible]

ISSN 1547-0174/04/0006-0000\$05.00/0  
© 2004 American Chemical Society

© 1981 EICIS, INC. All Rights Reserved. EICIS, INC.

© 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110







| שם               | שם המוצר והמחיר                                                       | פרטים נוספים על המוצר                                                              | מחיר                  |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| מחיר מומלץ למוצר | <b>TUTELA<br/>TRANSMISSION<br/>GEARFORCE</b><br>מחיר מומלץ למוצר 1000 | SAE J1704 DOT 4<br>778-15.41 0.4<br>9.55550-M26 מחיר מומלץ                         |                       |
| מחיר מומלץ למוצר | <b>TUTELA ALL STAR</b><br>מחיר מומלץ למוצר 1000                       | מחיר מומלץ למוצר 1000<br>מחיר מומלץ למוצר 1000<br>מחיר מומלץ למוצר 1000<br>MLG 1-0 | מחיר מומלץ למוצר 1000 |
| מחיר מומלץ למוצר | <b>TUTELA STAR 700</b><br>מחיר מומלץ למוצר 1000                       | מחיר מומלץ למוצר 1000<br>מחיר מומלץ למוצר 1000<br>מחיר מומלץ למוצר 1000<br>MLG 0-1 |                       |
| מחיר מומלץ למוצר | <b>TUTELA<br/>TRANSMISSION GHE</b><br>מחיר מומלץ למוצר 1000           | מחיר מומלץ למוצר 1000<br>MTE GHEPCN 1000<br>9.55550-A020000 מחיר מומלץ             |                       |
| מחיר מומלץ למוצר | <b>TUTELA TOP 4</b><br>מחיר מומלץ למוצר 1000                          | מחיר מומלץ למוצר 1000<br>MTE TOP 4 1000<br>SAE J 1704-A020<br>9.55557 מחיר מומלץ   | מחיר מומלץ            |

## ביצועים

סדרת סמלית מיועדת ללוחצים ממוקדים | ביחס בקבוצה

| 2.0 Multi Jet | 1.6 Multi Jet | 1.3 Multi Jet | 1.4 T-JET     | 1.4 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
|               | 124           | 121 (101) 122 | 121 (101) 122 |     |
| 122           | 121 (101) 122 | 121 (101) 122 | 121 (101) 122 | 121 |
|               | 121 (101) 122 | 121 (101) 122 | 121 (101) 122 |     |



4. אל תוביל מטענים כבדים: משקל הרכב (במיוחד בנסיעה בעיר) וסידורו משפיעים רבות על תצרוכת דלק ועל יציבות הרכב.
3. הסר גגון או מנשא מגלשיים לאחר השימוש. אביזרים אלה מפחיתים את החדירה האווירודינמית של הרכב ומעלים את תצרוכת הדלק.
6. אם ניתן השתמש בגרור, בעת הובלת פריטים גדולים במיוחד.
7. השתמש בפתחי האוורור של הרכב אם אפשר – חלונות פתוחים במהלך הנסיעה פוגעים באווירודינמיות.
8. אל תשתמש במכשירי חשמל מעבר לזמן הנדרש. חימום החלון האחורי של הרכב, פנסים נוספים, מגבי השמשה ומאוורר החימום דורשים כמות אנרגיה רבה, ומעלים את תצרוכת דלק (ב- 25% בנסיעה עירונית).
9. מיזוג אוויר פועל מעלה את תצרוכת הדלק (ב- 30% בממוצע). אם הטמפרטורה החיצונית לא מגיעה לערכים קיצוניים, נסה להשתמש באוורור.

## סגנון נהיגה

1. אחרי התנעת המנוע התחל לנסוע מיד ולאט והימנע ממהירויות מנוע גבוהות. אל תחמם את המנוע בסל"ד גבוה או נמוך כאשר הרכב נייח. פעולה זו מחממת את המנוע לאט יותר, לפיכך מעלה תצרוכת דלק, פליטות מזהמים ובלאי מכני של רכיבים.
2. הימנע מפעולות מיותרות כגון העלאת סל"ד ברמזור או לפני הדממת המנוע. העלאת הסל"ד לפני הדממת המנוע, כמו שילוב הילוכים בשיטת "גז ביניים", מיותרת ומעלה תצרוכת דלק וזיהום אוויר.
3. בחירת הילוך: בחר הילוך גבוה יותר בהקדם (התחשב בהפעלת מנוע רגילה ותנאי תנועה) ללא העלאת סל"ד בהילוכי ביניים. הפעלת המנוע בסל"ד גבוה בהילוכים נמוכים למען האצה מהירה מעלה תצרוכת דלק, פליטת מזהמים ובלאי מנוע.
4. מהירות רכב: תצרוכת דלק עולה

רבות ככל שעולה מהירות הרכב. שמור על מהירות מתונה ככל האפשר, הימנע מבלימות ומהאצות מיותרות המעלות תצרוכת דלק ופליטת מזהמים. שמירת מרחק בטוח מהרכב שלפנים עוזרת לשמור על מהירות קבועה.

5. האצה: האצה מהירה פוגעת בתצרוכת דלק ומגבירה פליטות מזהמים. יש להאיץ בהדרגה ולא לחרוג משיעור מרבי של מומנט המנוע.

תצוגות דלק לפי הנחית הממוצע האירופי (ליטר ל-100 ק"מ)

| תצוגות דלק | תצוגות דלק |         | תצוגות                                      |
|------------|------------|---------|---------------------------------------------|
|            | 1.4 10V    | 1.4 16V |                                             |
| 1.0        | 5.7        | 9.3     | Cargo 1.0 10V                               |
| 1.2        | 5.9        | 9.7     | Cargo 1.2 16V, Cargo 1.2 10V, Cargo 1.2 16V |
| 1.2        | 5.9        | 9.3     | Cargo 1.2 16V                               |
| 1.2        | 5.9        | 9.4     | Cargo 1.2 16V, Cargo 1.2 10V                |
| 1.4        | 6.1        | 9.5     | Cargo 1.4 16V                               |
| 1.6        | 6.8        | 9.7     | Cargo 1.6 16V, Cargo 1.6 10V                |
| 1.2        | 6.0        | 9.3     | Cargo 1.2 16V, Cargo 1.2 10V                |
| 1.6        | 6.0        | 9.4     | Cargo 1.6 16V, Cargo 1.6 10V                |
| 1.4        | 6.2        | 9.5     | Cargo 1.4 16V, Cargo 1.4 10V                |
| 1.7        | 6.6        | 9.8     | Cargo 1.7 16V, Cargo 1.7 10V                |

1 ליטר דלק = 10 ק"מ



| פרמטרים |             |             | הערות               |
|---------|-------------|-------------|---------------------|
| הספק    | התאמת זווית | התאמת זווית | הערות               |
| 1.5     | 50          | 50          | התאמת זווית = 50°   |
| 1.6     | 60          | 10.1        | התאמת זווית = 60°   |
| 1.8     | 80          | 10.2        | התאמת זווית = 80°   |
| 2.0     | 100         | 10.2        | התאמת זווית = 100°  |
| 2.2     | 120         | 10.2        | התאמת זווית = 120°  |
| 2.4     | 140         | 10.2        | התאמת זווית = 140°  |
| 2.6     | 160         | 10.2        | התאמת זווית = 160°  |
| 2.8     | 180         | 10.2        | התאמת זווית = 180°  |
| 3.0     | 200         | 10.2        | התאמת זווית = 200°  |
| 3.2     | 220         | 10.2        | התאמת זווית = 220°  |
| 3.4     | 240         | 10.2        | התאמת זווית = 240°  |
| 3.6     | 260         | 10.2        | התאמת זווית = 260°  |
| 3.8     | 280         | 10.2        | התאמת זווית = 280°  |
| 4.0     | 300         | 10.2        | התאמת זווית = 300°  |
| 4.2     | 320         | 10.2        | התאמת זווית = 320°  |
| 4.4     | 340         | 10.2        | התאמת זווית = 340°  |
| 4.6     | 360         | 10.2        | התאמת זווית = 360°  |
| 4.8     | 380         | 10.2        | התאמת זווית = 380°  |
| 5.0     | 400         | 10.2        | התאמת זווית = 400°  |
| 5.2     | 420         | 10.2        | התאמת זווית = 420°  |
| 5.4     | 440         | 10.2        | התאמת זווית = 440°  |
| 5.6     | 460         | 10.2        | התאמת זווית = 460°  |
| 5.8     | 480         | 10.2        | התאמת זווית = 480°  |
| 6.0     | 500         | 10.2        | התאמת זווית = 500°  |
| 6.2     | 520         | 10.2        | התאמת זווית = 520°  |
| 6.4     | 540         | 10.2        | התאמת זווית = 540°  |
| 6.6     | 560         | 10.2        | התאמת זווית = 560°  |
| 6.8     | 580         | 10.2        | התאמת זווית = 580°  |
| 7.0     | 600         | 10.2        | התאמת זווית = 600°  |
| 7.2     | 620         | 10.2        | התאמת זווית = 620°  |
| 7.4     | 640         | 10.2        | התאמת זווית = 640°  |
| 7.6     | 660         | 10.2        | התאמת זווית = 660°  |
| 7.8     | 680         | 10.2        | התאמת זווית = 680°  |
| 8.0     | 700         | 10.2        | התאמת זווית = 700°  |
| 8.2     | 720         | 10.2        | התאמת זווית = 720°  |
| 8.4     | 740         | 10.2        | התאמת זווית = 740°  |
| 8.6     | 760         | 10.2        | התאמת זווית = 760°  |
| 8.8     | 780         | 10.2        | התאמת זווית = 780°  |
| 9.0     | 800         | 10.2        | התאמת זווית = 800°  |
| 9.2     | 820         | 10.2        | התאמת זווית = 820°  |
| 9.4     | 840         | 10.2        | התאמת זווית = 840°  |
| 9.6     | 860         | 10.2        | התאמת זווית = 860°  |
| 9.8     | 880         | 10.2        | התאמת זווית = 880°  |
| 10.0    | 900         | 10.2        | התאמת זווית = 900°  |
| 10.2    | 920         | 10.2        | התאמת זווית = 920°  |
| 10.4    | 940         | 10.2        | התאמת זווית = 940°  |
| 10.6    | 960         | 10.2        | התאמת זווית = 960°  |
| 10.8    | 980         | 10.2        | התאמת זווית = 980°  |
| 11.0    | 1000        | 10.2        | התאמת זווית = 1000° |
| 11.2    | 1020        | 10.2        | התאמת זווית = 1020° |
| 11.4    | 1040        | 10.2        | התאמת זווית = 1040° |
| 11.6    | 1060        | 10.2        | התאמת זווית = 1060° |
| 11.8    | 1080        | 10.2        | התאמת זווית = 1080° |
| 12.0    | 1100        | 10.2        | התאמת זווית = 1100° |
| 12.2    | 1120        | 10.2        | התאמת זווית = 1120° |
| 12.4    | 1140        | 10.2        | התאמת זווית = 1140° |
| 12.6    | 1160        | 10.2        | התאמת זווית = 1160° |
| 12.8    | 1180        | 10.2        | התאמת זווית = 1180° |
| 13.0    | 1200        | 10.2        | התאמת זווית = 1200° |
| 13.2    | 1220        | 10.2        | התאמת זווית = 1220° |
| 13.4    | 1240        | 10.2        | התאמת זווית = 1240° |
| 13.6    | 1260        | 10.2        | התאמת זווית = 1260° |
| 13.8    | 1280        | 10.2        | התאמת זווית = 1280° |
| 14.0    | 1300        | 10.2        | התאמת זווית = 1300° |
| 14.2    | 1320        | 10.2        | התאמת זווית = 1320° |
| 14.4    | 1340        | 10.2        | התאמת זווית = 1340° |
| 14.6    | 1360        | 10.2        | התאמת זווית = 1360° |
| 14.8    | 1380        | 10.2        | התאמת זווית = 1380° |
| 15.0    | 1400        | 10.2        | התאמת זווית = 1400° |
| 15.2    | 1420        | 10.2        | התאמת זווית = 1420° |
| 15.4    | 1440        | 10.2        | התאמת זווית = 1440° |
| 15.6    | 1460        | 10.2        | התאמת זווית = 1460° |
| 15.8    | 1480        | 10.2        | התאמת זווית =       |

[illegible]



| הצגת נתונים |           |           | דגמים                                                  |
|-------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------|
| מחיר        | מחיר נמוך | מחיר גבוה |                                                        |
| 7.4         | 8.2       | 10.3      | Cargo – 1.6 מיליון ש"ח, 1.8 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח |
| 7.7         | 8.2       | 8.7       | דגם 1.6 – Double – דגם 1.8 – Double                    |
| 7.9         | 8.2       | 10.3      | דגם 1.8, 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח                |
| 7.9         | 8.2       | 8.4       | דגם 1.8, 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח                |

| הצגת נתונים |           |           | דגמים                                          |
|-------------|-----------|-----------|------------------------------------------------|
| מחיר        | מחיר נמוך | מחיר גבוה |                                                |
| 7.2         | 8.2       | 8.8       | 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח, 2.4 מיליון ש"ח |
| 7.7         | 8.4       | 8.7       | דגם 1.8, 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח        |
| 7.7         | 8.4       | 8.4       | דגם 1.8, 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח        |
| 7.2         | 8.2       | 8.8       | דגם 1.8 – Double                               |
| 7.4         | 8.1       | 8.7       | 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח, 2.4 מיליון ש"ח |
| 7.9         | 8.8       | 8.7       | דגם 1.8 – Double                               |

| הצגת נתונים |           |           | דגמים                                          |
|-------------|-----------|-----------|------------------------------------------------|
| מחיר        | מחיר נמוך | מחיר גבוה |                                                |
| 8.4         | 8.7       | 8.8       | 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח, 2.4 מיליון ש"ח |
| 8.4         | 8.2       | 8.2       | 1.6 מיליון ש"ח, 2.0 מיליון ש"ח, 2.4 מיליון ש"ח |



| הציונים |       |       | הערות                |
|---------|-------|-------|----------------------|
| הציון   | הציון | הציון |                      |
| 4.9     | 7.2   | 6     | הציון הכולל הוא 15.1 |
| 4.9     | 4.8   | 8     | הציון הכולל הוא 19.7 |
| 4.9     | 4.9   | 5.9   | הציון הכולל הוא 15.7 |
| 5.2     | 7.6   | 6.1   | הציון הכולל הוא 18.9 |
| 5.4     | 6.7   | 6.8   | הציון הכולל הוא 18.9 |

| הציונים |       |       | הערות                |
|---------|-------|-------|----------------------|
| הציון   | הציון | הציון |                      |
| 4.4     | 5.9   | 5.2   | הציון הכולל הוא 15.5 |
| 4.4     | 7.9   | 5.2   | הציון הכולל הוא 17.5 |
| 4.6     | 7.0   | 5.2   | הציון הכולל הוא 16.8 |
| 4.5     | 4.0   | 5.8   | הציון הכולל הוא 14.3 |
| 4.4     | 5.0   | 5.2   | הציון הכולל הוא 14.6 |
| 4.0     | 7.2   | 5.5   | הציון הכולל הוא 16.7 |



| תכונות דלק |        |       |
|------------|--------|-------|
| סלולר      | בליינד | עיתות |
| 1.2        | 1.5    | 6.4   |
| 5.8        | 4.5    | 8.8   |
| 5.5        | 4.5    | 6.6   |
| 5.2        | 1.6    | 6.6   |

| תכונות דלק |        |       |
|------------|--------|-------|
| סלולר      | בליינד | עיתות |
| 4.8        | 4.8    | 8     |

| תכונות דלק |        |       |
|------------|--------|-------|
| סלולר      | בליינד | עיתות |
| 1.2        | 1.6    | 6.2   |
| 4.8        | 1.2    | 5.8   |
| 4.8        | 4.8    | 8     |

| דלקים        |
|--------------|
| 4.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |

| דלקים        |
|--------------|
| 4.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |

| דלקים        |
|--------------|
| 4.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |
| 6.8 MultiJet |

| תצוגת דרך |         |         | דגמים                                                                                                                                                          |
|-----------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| מסלול     | מסלולים | קילומטר | $DPF \text{ או } 2020 - 2020 \text{ Ge } 100 \text{ TO } 4.3 \text{ Multibet}$<br>$4 \text{ km}$                                                               |
| א.1       | א.1     | א.1     | $\text{pax } 1000 \text{ km } / \text{exp } 1000 \text{ km } / \text{p } 1, \text{ 10-Cargo}$                                                                  |
| א.1       | א.2     | א.1     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$ |
| א.1       | א.3     | א.3     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| תצוגת דרך |         |         | דגמים                                                                                                                                                          |
| מסלול     | מסלולים | קילומטר | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.2       | א.1     | א.1     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.2       | א.2     | א.2     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.2       | א.3     | א.3     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.4       | א.4     | א.4     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.2       | א.2     | א.1     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.1       | א.1     | א.1     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.2       | א.1     | א.1     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.2       | א.2     | א.4     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |
| א.2       | א.2     | א.1     | $\text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km } / \text{Cargo } 100 \text{ km}$                                 |

| תוצאות מחקר |      |      |
|-------------|------|------|
| מספר        | מספר | מספר |
| 1.2         | 1.8  | 6.1  |
| 5.8         | 5.2  | 8.8  |
| 5.7         | 5.3  | 6.4  |
| 5.0         | 5.3  | 6.7  |
| 11.1        | 11.7 | 11.8 |

| מספר              |  |
|-------------------|--|
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |

מספר מחקר

| תוצאות מחקר |      |      |
|-------------|------|------|
| מספר        | מספר | מספר |
| 4.7         | 4.3  | 5.4  |
| 4.7         | 4.3  | 5.5  |
| 4.8         | 4.4  | 5.4  |
| 4.9         | 4.6  | 5.5  |

| מספר              |  |
|-------------------|--|
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |
| 105 1.6 Multilane |  |



| מיון |      |      | הערות                 |
|------|------|------|-----------------------|
| מיון | מיון | מיון |                       |
| 5.5  | 4.7  | 6.0  | מיון - מיון 5.5 - 6.0 |
| 5.5  | 4.7  | 6.0  | מיון - מיון 5.5 - 6.0 |
| 5.6  | 4.9  | 6.9  | מיון - מיון 5.6 - 6.9 |
| 5.6  | 4.7  | 6.8  | מיון - מיון 5.6 - 6.8 |
| 5.9  | 5.4  | 7.1  | מיון - מיון 5.9 - 7.1 |
| 6.8  | 6.1  | 7.1  | מיון - מיון 6.8 - 7.1 |
| 6.8  | 6.6  | 7.1  | מיון - מיון 6.8 - 7.1 |
| 5.5  | 4.7  | 6.8  | מיון - מיון 5.5 - 6.8 |
| 5.6  | 4.9  | 6.9  | מיון - מיון 5.6 - 6.9 |
| 5.9  | 5.2  | 7.1  | מיון - מיון 5.9 - 7.1 |
| 6.8  | 6.8  | 7.1  | מיון - מיון 6.8 - 7.1 |
| 6.1  | 5.4  | 7.4  | מיון - מיון 6.1 - 7.4 |
| 6.1  | 6.0  | 7.5  | מיון - מיון 6.1 - 7.5 |

מיון - מיון 5.5 - 6.0



| המחיר הנמוך ביותר |                   |       | המחיר             |
|-------------------|-------------------|-------|-------------------|
| המחיר             | המחיר הנמוך ביותר | המחיר | המחיר             |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| המחיר הנמוך ביותר |                   |       | המחיר             |
| המחיר             | המחיר הנמוך ביותר | המחיר | המחיר             |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| המחיר הנמוך ביותר |                   |       | המחיר             |
| המחיר             | המחיר הנמוך ביותר | המחיר | המחיר             |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| המחיר הנמוך ביותר |                   |       | המחיר             |
| המחיר             | המחיר הנמוך ביותר | המחיר | המחיר             |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| המחיר הנמוך ביותר |                   |       | המחיר             |
| המחיר             | המחיר הנמוך ביותר | המחיר | המחיר             |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |
| 1.1               | 1.1               | 1.1   | המחיר הנמוך ביותר |







## נתונים טכניים טליטות CO<sub>2</sub>

2014年12月31日，本公司在2014年度内，按照《企业会计准则》的规定，对本公司在2014年度内发生的各项交易、事项进行了确认、计量和记录，并在资产负债表日对各项资产、负债进行了评估，确认了所有者权益，并编制了财务报表。本公司在2014年度内，按照《企业会计准则》的规定，对本公司在2014年度内发生的各项交易、事项进行了确认、计量和记录，并在资产负债表日对各项资产、负债进行了评估，确认了所有者权益，并编制了财务报表。

אלימות,  $CC$ , וימי הבחירות האחרון האנושי לחרויות  $100 - p$  (100)

[illegible]

\*2017 2018 2019\*



| motor | 100 |
|-------|-----|
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |

| motor | 100 |
|-------|-----|
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |

| motor - motor 100 100 100 100 100 | 100 |
|-----------------------------------|-----|
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |
| motor 100 100 100 100 100         |     |

| motor | 100 |
|-------|-----|
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |
| 100   |     |

| שנת הלימודים | שם תוכנית הלימודים / שם התוכנית     |
|--------------|-------------------------------------|
| 101          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 171          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 172          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 181          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 173          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 182          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| שנת הלימודים | שם תוכנית הלימודים / שם התוכנית     |
| 121          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 122          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 131          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 123          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 132          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 133          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 141          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 142          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| שנת הלימודים | שם תוכנית הלימודים / שם התוכנית     |
| 111          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |
| 112          | תוכנית הלימודים לתואר ראשון בפיזיקה |



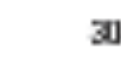
| מחיר                  | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
|-----------------------|-----------------------|
| 118                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 119                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 117                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 126                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 121                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| מחיר מלא / מחיר מוזנח |                       |
| מחיר                  | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 133                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 138                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 135                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 144                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 149                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| מחיר מלא / מחיר מוזנח |                       |
| מחיר                  | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 156                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |
| 158                   | מחיר מלא / מחיר מוזנח |

| מספר | שם             |
|------|----------------|
| 1001 | מבוא למתמטיקה  |
| 1002 | מבוא לפיזיקה   |
| 1003 | מבוא לכימיה    |
| 1004 | מבוא להיסטוריה |
| 1005 | מבוא לספרות    |
| 1006 | מבוא לרפואה    |
| 1007 | מבוא לרפואה    |
| 1008 | מבוא לרפואה    |
| 1009 | מבוא לרפואה    |
| 1010 | מבוא לרפואה    |
| 1011 | מבוא לרפואה    |
| 1012 | מבוא לרפואה    |
| 1013 | מבוא לרפואה    |
| 1014 | מבוא לרפואה    |
| 1015 | מבוא לרפואה    |
| 1016 | מבוא לרפואה    |
| 1017 | מבוא לרפואה    |
| 1018 | מבוא לרפואה    |
| 1019 | מבוא לרפואה    |
| 1020 | מבוא לרפואה    |
| 1021 | מבוא לרפואה    |
| 1022 | מבוא לרפואה    |
| 1023 | מבוא לרפואה    |
| 1024 | מבוא לרפואה    |
| 1025 | מבוא לרפואה    |
| 1026 | מבוא לרפואה    |
| 1027 | מבוא לרפואה    |
| 1028 | מבוא לרפואה    |
| 1029 | מבוא לרפואה    |
| 1030 | מבוא לרפואה    |
| 1031 | מבוא לרפואה    |
| 1032 | מבוא לרפואה    |
| 1033 | מבוא לרפואה    |
| 1034 | מבוא לרפואה    |
| 1035 | מבוא לרפואה    |
| 1036 | מבוא לרפואה    |
| 1037 | מבוא לרפואה    |
| 1038 | מבוא לרפואה    |
| 1039 | מבוא לרפואה    |
| 1040 | מבוא לרפואה    |
| 1041 | מבוא לרפואה    |
| 1042 | מבוא לרפואה    |
| 1043 | מבוא לרפואה    |
| 1044 | מבוא לרפואה    |
| 1045 | מבוא לרפואה    |
| 1046 | מבוא לרפואה    |
| 1047 | מבוא לרפואה    |
| 1048 | מבוא לרפואה    |
| 1049 | מבוא לרפואה    |
| 1050 | מבוא לרפואה    |
| 1051 | מבוא לרפואה    |
| 1052 | מבוא לרפואה    |
| 1053 | מבוא לרפואה    |
| 1054 | מבוא לרפואה    |
| 1055 | מבוא לרפואה    |
| 1056 | מבוא לרפואה    |
| 1057 | מבוא לרפואה    |
| 1058 | מבוא לרפואה    |
| 1059 | מבוא לרפואה    |
| 1060 | מבוא לרפואה    |
| 1061 | מבוא לרפואה    |
| 1062 | מבוא לרפואה    |
| 1063 | מבוא לרפואה    |
| 1064 | מבוא לרפואה    |
| 1065 | מבוא לרפואה    |
| 1066 | מבוא לרפואה    |
| 1067 | מבוא לרפואה    |
| 1068 | מבוא לרפואה    |
| 1069 | מבוא לרפואה    |
| 1070 | מבוא לרפואה    |
| 1071 | מבוא לרפואה    |
| 1072 | מבוא לרפואה    |
| 1073 | מבוא לרפואה    |
| 1074 | מבוא לרפואה    |
| 1075 | מבוא לרפואה    |
| 1076 | מבוא לרפואה    |
| 1077 | מבוא לרפואה    |
| 1078 | מבוא לרפואה    |
| 1079 | מבוא לרפואה    |
| 1080 | מבוא לרפואה    |
| 1081 | מבוא לרפואה    |
| 1082 | מבוא לרפואה    |
| 1083 | מבוא לרפואה    |
| 1084 | מבוא לרפואה    |
| 1085 | מבוא לרפואה    |
| 1086 | מבוא לרפואה    |
| 1087 | מבוא לרפואה    |
| 1088 | מבוא לרפואה    |
| 1089 | מבוא לרפואה    |
| 1090 | מבוא לרפואה    |
| 1091 | מבוא לרפואה    |
| 1092 | מבוא לרפואה    |
| 1093 | מבוא לרפואה    |
| 1094 | מבוא לרפואה    |
| 1095 | מבוא לרפואה    |
| 1096 | מבוא לרפואה    |
| 1097 | מבוא לרפואה    |
| 1098 | מבוא לרפואה    |
| 1099 | מבוא לרפואה    |
| 1100 | מבוא לרפואה    |









| מסלול |
|-------|
| 140   |
| 145   |
| 150   |
| 155   |
| 160   |
| 175   |

| מסלול |
|-------|
| 140   |
| 155   |

| מסלול |
|-------|
| 140   |
| 145   |
| 150   |

| מסלול |
|-------|
| 135   |
| 150   |

| מחיר – אומדן K22 2+100 / 500 ש"ח 402 4.0 Multi Jet |
|----------------------------------------------------|
| החל מ-140,000 ש"ח, כולל ארבעה ציודים               |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |

| מחיר – אומדן K22 2+100 / 500 ש"ח 402 4.0 Multi Jet |
|----------------------------------------------------|
| החל מ-140,000 ש"ח, כולל ארבעה ציודים               |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |

| מחיר – אומדן K22 2+100 / 500 ש"ח 402 4.0 Multi Jet |
|----------------------------------------------------|
| החל מ-140,000 ש"ח, כולל ארבעה ציודים               |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |

| מחיר – אומדן K22 2+100 / 500 ש"ח 402 4.0 Multi Jet |
|----------------------------------------------------|
| החל מ-140,000 ש"ח, כולל ארבעה ציודים               |
| כולל 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח / 100 ש"ח         |

| 700MB | 5.1MP + 5.1MP 2.0 T-JET                                                |
|-------|------------------------------------------------------------------------|
| 148   | תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo                                            |
| 150   | מצלמה 5.1MP, מצלמה 5.1MP                                               |
| 152   | תמונה אחת, Cargo / תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo<br>תמונה אחת, תמונה אחת |
| 157   | תמונה אחת, מצלמה 5.1MP                                                 |
| 160   | תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo                                            |
|       | תמונה אחת, תמונה אחת                                                   |

| 700MB | 5.1MP + 5.1MP 1.05 12.0 Multi-View                                                   |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 157   | תמונה אחת, Cargo                                                                     |
| 160   | תמונה אחת, Cargo / תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo<br>תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo        |
| 162   | Cargo / תמונה אחת, Cargo, תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo<br>תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo |
| 166   | תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo                                                          |
| 167   | תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo<br>תמונה אחת, תמונה אחת                                  |
| 169   | 5.1MP / תמונה אחת, תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo<br>תמונה אחת, תמונה אחת               |
| 167   | תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo                                                          |
| 168   | תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo                                                          |
| 170   | 5.1MP / תמונה אחת, תמונה אחת, תמונה אחת, Cargo<br>תמונה אחת, תמונה אחת               |

| <div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> </div> | הצגות | 5-100 / 500-1000 / 1000-1200 / 1200-1400      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100   | 1000-1200 / 1200-1400 / 1400-1600 / 1600-1800 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100   | 1000-1200 / 1200-1400 / 1400-1600 / 1600-1800 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100   | 1000-1200 / 1200-1400 / 1400-1600 / 1600-1800 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | הצגות 100-1200                                |

# DECLARATION OF CONFORMITY

(Directive 90/269/EEC (PPE))

Manufacturer of:  
Authorized Representative: Deutscher Industriehandel

Address: **Waldau 11**  
10476 Berlin, Germany

This applies to the following product(s): **the following product**

Kind of equipment: **Vehicle equipment**

Type designation: **FD 120 line**

in compliance with the essential requirements of 90/269/EEC

Health and safety requirements pursuant to (EU) CA  
Approved Standards or other means of providing conformity  
EN 60959-1: 2001

Protection against noise (conforming EN 60959-1: 2001)  
Approved Standards or other means of providing conformity  
EN 60959-1: 2001

Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum (RTE)  
Approved Standards or other means of providing conformity  
EN 60959-1: 2001

CE 00123456789

CE 00123456789

CE 00123456789

CE 00123456789

CE 00123456789

CE 00123456789

CE 00123456789

CE 00123456789

Waldau 11, 10476 Berlin

place and date of issue

Waldau 11

Managing Director C. H. Deutscher Industriehandel

Authorized Representative:  
Deutscher Industriehandel

|              |              |                     |                  |                |
|--------------|--------------|---------------------|------------------|----------------|
| Product Name | Product Code | Product Description | Product Category | Product Status |
| FD 120 line  | FD 120 line  | FD 120 line         | FD 120 line      | FD 120 line    |
| FD 120 line  | FD 120 line  | FD 120 line         | FD 120 line      | FD 120 line    |
| FD 120 line  | FD 120 line  | FD 120 line         | FD 120 line      | FD 120 line    |
| FD 120 line  | FD 120 line  | FD 120 line         | FD 120 line      | FD 120 line    |



## DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 2006/95/EC (Machinery)

Manufacturer of  
Authorized representative: **Simon Deschamps et Associés**

Address: **Immeuble 444  
5-31100 Engleville  
Canada**

I/We declare as the sole responsible entity, that the following product

kind of equipment: **Inventory of business entry system**

Figure designation: **HS-4000-01**

is in complete conformity with the essential requirements of §2 of the MACHINERY

regulation and meeting the relevant standards (EN) for  
Applied Technology to all other means of providing conformity  
Pursuant to §2

I/We confirm compliance with the following (EMO) EN 124  
Applied Technology to all other means of providing conformity  
Pursuant to §2

I/We confirm for the situation, that if it is not possible to meet §2 of the  
Applied Technology to all other means of providing conformity (EN) EN 124  
Pursuant to §2

Signature of the responsible entity  
Date of signature  
Signature of the responsible entity  
Date of signature

Signature of the responsible entity  
Date of signature

Signature of the responsible entity  
Date of signature

Signature of the responsible entity

Signature of the responsible entity  
Date of signature  
Signature of the responsible entity  
Date of signature

Signature of the responsible entity  
Date of signature  
Signature of the responsible entity  
Date of signature

## DECLARATION OF CONFORMITY

**Editorial:** *Journal of Management Inquiry* 16(1) 3-4  
**Authorial Correspondence:** *Journal of Management Inquiry* 16(1) 5-6

[illegible]

For details of our study components, visit the following website:

| Study of Assessment                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Measurement of Student Learning Outcomes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. <i>Journal of Nursing Management</i> (2000) conducted a study of 100 nursing students in the United Kingdom. The study found that the majority of students (80%) were able to identify the nursing process and its components. The study also found that the majority of students (75%) were able to identify the nursing process and its components.</p> | <p>1. <i>Journal of Nursing Management</i> (2000) conducted a study of 100 nursing students in the United Kingdom. The study found that the majority of students (80%) were able to identify the nursing process and its components. The study also found that the majority of students (75%) were able to identify the nursing process and its components.</p> |

THESE DOCUMENTS  
SONT LA PROPRIETE DE  
L'ALBANY INSTITUTE

is comparable with the average frequency of 1.0 of the SATTS.

- Health and safety requirements apply and include the Revised Standards for other means of providing continuing education (2007).
- Primary requirements regarding LMC (2007):  
Approved Candidates for other means of providing continuing education (2007) and 2007 LMC (2007).
- Approved Candidates for other means of providing continuing education (2007) and 2007 LMC (2007).

TABLE 1  
Summary of the study

**Captain Frederick**

1. **Author:** [Name]  
 2. **Title:** [Title]  
 3. **Journal:** [Journal]  
 4. **Volume:** [Volume]  
 5. **Issue:** [Issue]  
 6. **Page:** [Page]

\_\_\_\_\_

100

[illegible]

100

1000

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1000

[illegible][illegible]

המחברת מודה כי היא לא יודעת להעריך את ההשפעה של התהליכים הללו על התוצאות, ולכן היא לא יכולה להעריך את ההשפעה של התהליכים הללו על התוצאות.

© 2007 The Authors  
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

170 רבב להמית סמיתס הסלום יוד לים גמסם 8 סקטל הסת 10 %





## А

- 218.....  
42.....  
28.....  
24.....  
151.....  
82.....  
124.....  
71.....  
8.....  
41.....

## Б

- 158.....  
111.....  
41.....  
180.....  
124.....  
220.....  
108.....  
64, 12.....  
50.....  
42.....

## В

77.....

## Г

- 117.....  
41.....  
77.....

## Д

- 141.....  
141.....  
120.....

## Е

- 111.....  
111.....

## Ж

- 111.....

## З

- 111.....

## И

- 111.....  
111.....  
112.....

## К

- 102.....

## Л

- 112.....

## М

- 111.....

## ג

- גגון..... 68  
 גלגל - החלפה..... 175  
 גלגל ההגה..... 32  
 גלגלים..... 233  
 גלגלים וצמיגים..... 213  
 גריטת הרכב..... 309  
 גרירת גרור..... 156  
 גרירת הרכב..... 186

## ד

- דלק - חסכון..... 154  
 דלק - מיכל..... 153  
 דלק - מערכת..... 228  
 דלק - מערכת ניתוק אספקה..... 185  
 דלק - תצרוכת..... 281  
 דלתות ביטול נעילה מבחוץ..... 19

## ה

- הגנה על נוסעים..... 115  
 הדממת המנוע..... 137  
 החלפת נתיב..... 35  
 היגוי..... 232  
 היגוי - נוזל..... 206

312

- הרמת הרכב..... 185  
 השבתת הרכב..... 215  
 התנעה - מתג..... 17  
 התנעת המנוע..... 136  
 התנעת חירום..... 183, 143  
 התקנים פנימיים..... 64

## ז

- זיהוי מנוע..... 223

## ח

- חגורות בטיחות..... 115  
 חיווי תקלות..... 113  
 חישן חנייה..... 150  
 חירום - פתיחה..... 22  
 חימום ואוורור..... 44  
 חימום מהיר..... 45  
 חימום מושבים..... 25  
 חישוק - מגנים..... 234  
 חלון אחורי - הפשרה..... 46  
 חלון קבוע..... 22  
 חלונות אחוריים הנפתחים החוצה..... 67  
 חלונות - הפשרה..... 48  
 חלונות חשמליים..... 56  
 חלונות חשמליים - אתחול..... 57

- חלונות מקובעים..... 38  
 חנייה..... 138  
 חסם מהירות..... 147  
 חשוב מאוד..... 2

## י

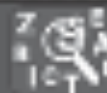
- ילדים - הסעה בטוחה..... 120  
 ילדים - נעילת בטיחות..... 20

## כ

- כריות אוויר..... 88, 80  
 כריות אוויר נהג..... 128  
 כריות אוויר נוסע קדמי..... 128  
 כריות אוויר קדמיות..... 127  
 כריות אוויר צדדיות..... 132

## ל

- לוח בקרה ומחווני דרך..... 74  
 לוחית זיהוי הרכב..... 222  
 לוחית זיהוי צבע מרכב..... 222  
 לוחית מספר שלדה..... 222  
 לוחית רישוי - תאורה..... 166



## 1

[illegible]

550 ..... 100% 100%  
 10 ..... 100% 100%  
 10 ..... 100% 100%  
 10 ..... 100% 100%

## y

5.12.14E.....  $H_0: \mu_D = 0$  vs  $H_a: \mu_D > 0$

|     |       |               |
|-----|-------|---------------|
| 61  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 76  | ..... | DP 1.5 11.2 0 |
| 79  | ..... | DP 1.0 0      |
| 84  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 90  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 249 | ..... | DP 1.0 0      |
| 257 | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 29  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 80  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 251 | ..... | DP 1.0 0      |
| 29  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 88  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 255 | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 71  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 74  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 77  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 259 | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 97  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 81  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 32  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 98  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 86  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 33  | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 248 | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 256 | ..... | DP 1.5 11.0 0 |
| 231 | ..... | DP 1.5 11.0 0 |

11. .... WITH  
12. ....  $|AU| = 5'$

כ

|         |       |                   |
|---------|-------|-------------------|
| 63      | ..... | 1.000             |
| 112     | ..... | 0.000 7000        |
| 10      | ..... | 0.000 000         |
| 212 x 0 | ..... | 1.000 000 000     |
| 72      | ..... | 0.000 000         |
| 10      | ..... | 0.000 000 000     |
| 72      | ..... | 0.000 000         |
| 62      | ..... | 0.000 000 000     |
| 10      | ..... | 0.000 000 000     |
| 64      | ..... | 0.000 000         |
| 62      | ..... | 0.000 000         |
| 10      | ..... | 0.000 000 000 000 |
| 24      | ..... | 0.000 000         |
| 24      | ..... | 0.000 000 000 000 |
| 24      | ..... | 0.000 000 000 000 |
| 22      | ..... | 0.000 000 000 000 |
| 22      | ..... | 0.000 000         |
| 24      | ..... | 0.000 000         |
| 22      | ..... | 0.000 000         |
| 112     | ..... | 0.000 000 000 000 |
| 24      | ..... | 0.000 000 000 000 |
| 22      | ..... | 0.000 000 000 000 |

**פ**

- פנסי אזהרת חירום.....160  
פנסי איתות.....35  
פנסי ערפל.....164, 58  
פנסים ראשיים.....69  
פתיחת חירום.....61

**צ**

- צבע הרכב.....216  
צג דיגיטלי.....77  
צג רב תכליתי.....81  
צינורות גומי.....215  
צמיגי חורף.....156

**ק**

- קוד פיאט.....18  
קודי מנוע.....224  
קירור מנוע - נוזל.....205

**ר**

- רדיו.....70

**ש**

- שטיפה חכמה.....40  
שטיפה - נוזל.....205  
שיוט - בקרה.....148  
שינויים ברכב.....5  
שירות - לוח תחזוקה.....87  
שלט רחוק נוסף.....16  
שמן מנוע.....205  
שמשה קדמית.....213  
שעון - הגדרה.....79  
שקע חשמלי.....65  
שרשראות שלג.....157

**ת**

- תא אחסון אחורי עילי.....66  
תא כפפות.....64  
תא מטען.....62  
תא מנוע.....199  
תא נוסעים - חימום.....48  
תאורה חיצונית.....34  
תאורה לנהיגה ביום.....34  
תאורה פנימית.....36  
תאורת אזור מטען.....38  
תאורת תקרה.....36  
תאימות מושב בטיחות.....122  
תדלוק הרכב.....152

- תחזוקה - טיפולים.....190  
תיבת הילוכים.....139  
תמסורת.....229  
תנאים להתנעה מחדש.....141  
תנאים לעצירת המנוע.....141

המורה הנדבך נאמר שה' יתנו ונעל אנוה' ונלע' ונלע' ונלע'  
זכרת פ' אס' ונלע' ונלע' ונלע' ונלע' ונלע' ונלע' ונלע'  
סכני' ת' א' אחרות' ל' נות' את' כל' אחד' מן' הכר' ש'ם' א'ו' הנלע' ונלע' ונלע'  
נקבלת' סיד' נוסף' אכשר' לפני' ת' לאגף' הסכני'

חטיבת שירות וטכני  
תל-אביב 8-2015

סכנות פכונות לים התיכון בע"ס  
יבואנית כללית של "פואנט" לשראד