

**NEW**  
**DUCATO 58**



ארגו פתוח - 3,995 ק"ג		
קבינה כפולה וארגו	חד קבינה וארגו	נתונים טכניים
טורבו דיזל 3 MULTIJET		סוג מנוע
2,184		נפח מנוע (סמ"ק)
3,500/180	3,500/180	הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)
1,500/45.8	1,500/45.8	מומנט מירבי בדגם אוטו (קג"מ/סל"ד)
1,500/38.7	1,500/38.7	מומנט מירבי בדגם ידני (קג"מ/סל"ד)
ידנית 6 הילוכים / אוטו 9 הילוכים		תיבת הילוכים
220A		אלטרנטור
קדמית		הנעה
מסילה משותפת, שליטה אלקטרונית, הזרקה ישירה ומגדש טורבו עם גיאומטריה משתנה ומצנן ביניים		מערכת הזנת דלק
מתלי מקפירסון קדמיים נפרדים בעלי עצמות עצה כפולות, קפיצים ספירליים, בולמי זעזועים טלסקופיים ומייצב		מתלים קדמיים
סרן צינורי קשיח הנתמך ע"י קפיצי עלים פרבוליים אורכיים, בולמי זעזועים טלסקופיים ותושבות גמישות		מתלים אחוריים
דיסק מאוורר		בלמים קדמיים
דיסק		בלמים אחוריים
14.3		היגוי - קוטר סיבוב בין מדרכות (מטר)
225/75 R16C		צמיגים
מידות חיצוניות		
6,228	6,328	אורך (מ"מ)
2,100	2,100	רוחב (ללא מראות) (מ"מ)
2,367	2,367	גובה (תא נוסעים) (מ"מ)
4,035	4,035	בסיס גלגלים (מ"מ)
מידות תא מטען		
2,888	3,833	אורך (מ"מ)
2,034	2,034	רוחב (מ"מ)
-	-	רוחב בין בתי גלגלים (מ"מ)
-	-	גובה העמסה מקסימלי (מ"מ)
-	-	גובה סף (מ"מ)
400	400	גובה דופן ארגו (מ"מ)
-	-	נפח הטענה (מ"ק)
משקלים		
2,500	2,500	כושר גרירה עם בלמים (ק"ג)
750	750	כושר גרירה ללא בלמים (ק"ג)
2,265	2,120	משקל עצמי (ק"ג)
1,730	1,875	משקל העמסה מורשה (ק"ג)
3,995	3,995	משקל מירבי כולל (ק"ג)
90		נפח מיכל דלק (ליטר)
19		נפח מיכל אוריהא (ליטר)



מערכות בטיחות  
אוטונומיות



5 שנות אחריות\*  
(או עד 250,000 ק"מ)



מוביל הקטגוריה  
9 שנים ברציפות

ואן סגור - 3,995 ק"ג						ואן סגור - 3,510 ק"ג	
XL	ארוך/גבוה	ארוך/גבוה	בינוני/גבוה	קצר/נמוך	קצר/נמוך	נתונים טכניים	
טורבו דיזל 3 MULTIJET						סוג מנוע	
2,184						נפח מנוע (סמ"ק)	
3,500/180	3,500/180	3,500/140	3,500/140	3,500/140	3,500/140	הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)	
1,500/45.8	1,500/45.8	1,500/38.7	1,500/38.7	1,500/38.7	1,500/38.7	מומנט מירבי בדגם אוטו (קג"מ/סל"ד)	
1,500/38.7	1,500/38.7	1,400/35.7	1,400/35.7	1,400/35.7	1,400/35.7	מומנט מירבי בדגם ידני (קג"מ/סל"ד)	
ידנית 6 הילוכים / אוטו 9 הילוכים						תיבת הילוכים	
220A						אלטרנטור	
קדמית						הנעה	
מסילה משותפת, שליטה אלקטרונית, הזרקה ישירה ומגדש טורבו עם גיאומטריה משתנה ומצנן ביניים						מערכת הזנת דלק	
מתלי מקפירסון קדמיים נפרדים בעלי עצמות עצה כפולות, קפיצים ספירליים, בולמי זעזועים טלסקופיים ומייצב						מתלים קדמיים	
סרן צינורי קשיח הנתמך ע"י קפיצי עלים פרבוליים אורכיים, בולמי זעזועים טלסקופיים ותושבות גמישות						מתלים אחוריים	
דיסק מאוורר						בלמים קדמיים	
דיסק						בלמים אחוריים	
14.3	13.6	12.5	11.1	11.1	11.1	היגוי - קוטר סיבוב בין מדרכות (מטר)	
225/75 R16C						צמיגים	
						215/70 R15C (225/75 R16C 9AT)	
מידות חיצוניות							
6,363	5,998	5,413	4,963	4,963	4,963	אורך (מ"מ)	
2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	רוחב (ללא מראות) (מ"מ)	
2,764	2,524	2,524	2,254	2,254	2,254	גובה (מ"מ)	
4,035	4,035	3,450	3,000	3,000	3,000	בסיס גלגלים (מ"מ)	
מידות תא מטען							
4,070	3,705	3,120	2,670	2,670	2,670	אורך (מ"מ)	
1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	רוחב (מ"מ)	
1,422	1,422	1,422	1,422	1,422	1,422	רוחב בין בתי גלגלים (מ"מ)	
2,172	1,932	1,932	1,662	1,662	1,662	גובה העמסה מקסימלי (מ"מ)	
535	535	535	535	535	535	גובה סף (מ"מ)	
16.5	13.4	11.3	8.3	8.3	8.3	נפח הטענה (מ"ק)	
משקלים							
2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	כושר גרירה עם בלמים (ק"ג)	
750	750	750	750	750	750	כושר גרירה ללא בלמים (ק"ג)	
2,260	2,185	2,135	2,070	2,025	2,025	משקל עצמי (ק"ג)	
1,735	1,810	1,860	1,925	1,485	1,485	משקל העמסה מורשה (ק"ג)	
3,995	3,995	3,995	3,995	3,510	3,510	משקל מירבי כולל (ק"ג)	
90						נפח מיכל דלק (ליטר)	
19						נפח מיכל אוריהא (ליטר)	



MULTIJET 3 מנועי  
חזקים וחסכוניים



נפח ומשקל העמסה  
הטובים בקטגוריה

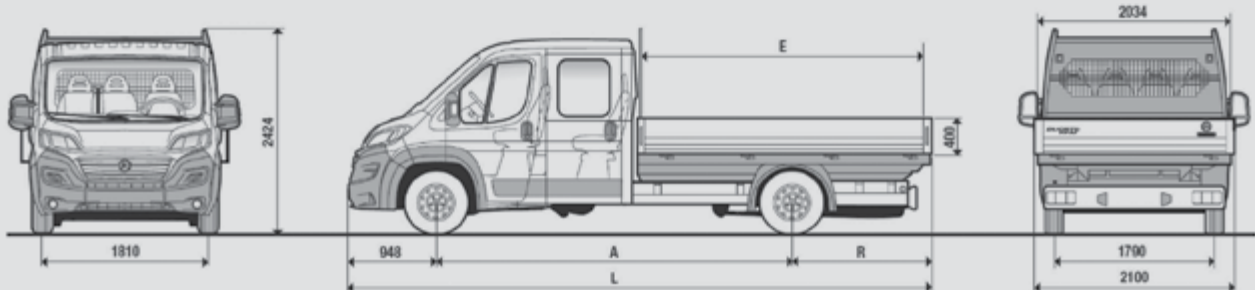
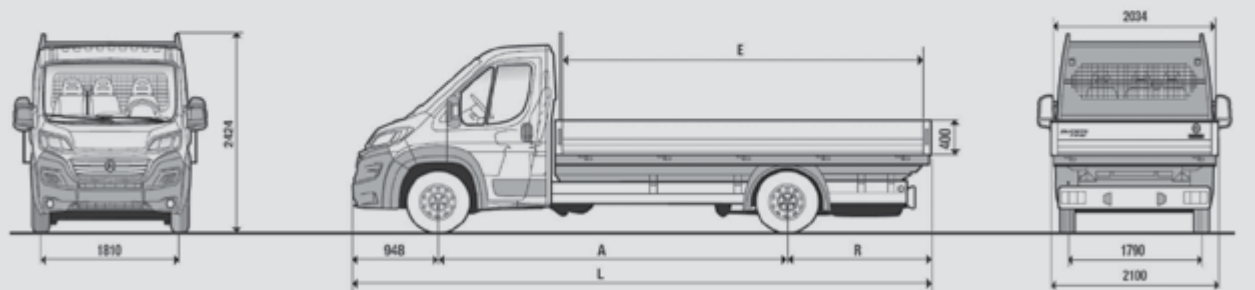
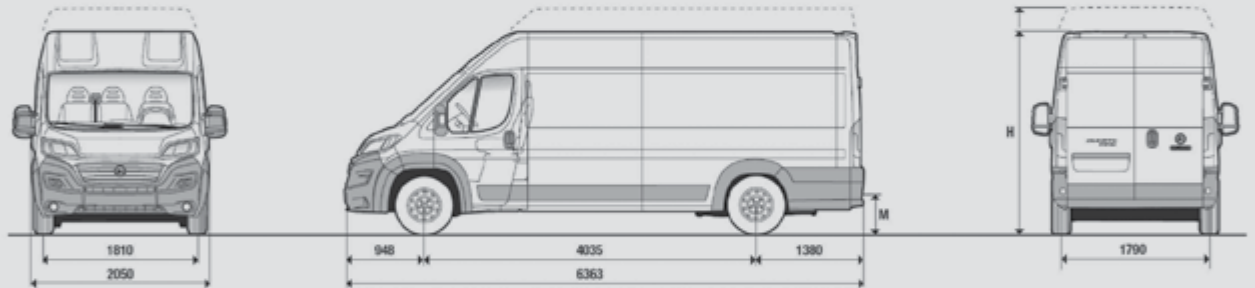
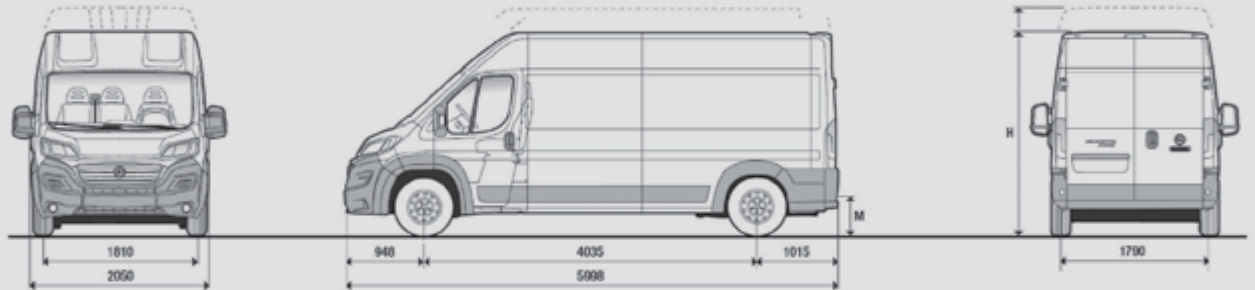
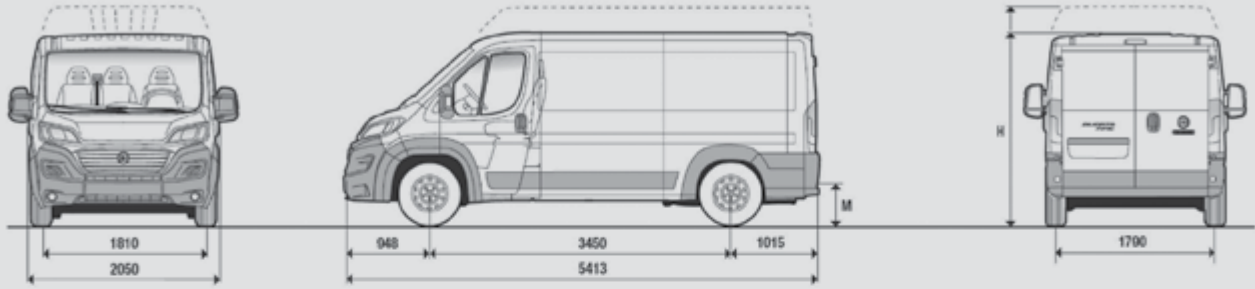
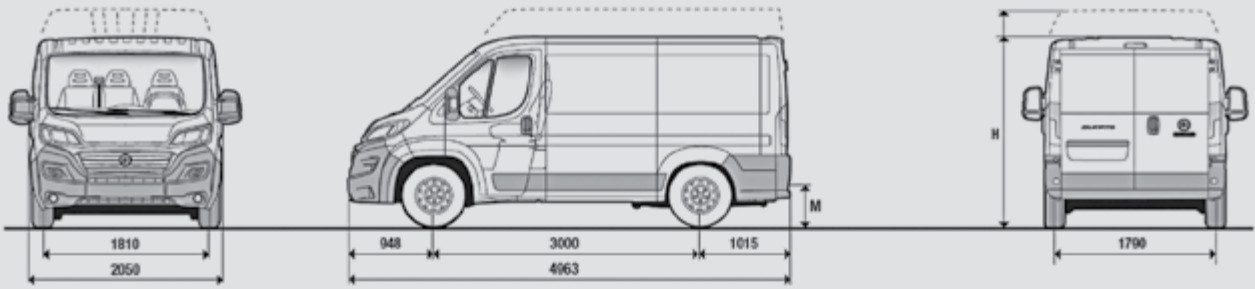
✓	מושב נהג הידרואולי
✓	עיטורי כרום בפתחי המיזוג
✓	4 תאי אחסון בדלתות
✓	משענת יד לנהג
✓	ספסל נוסעים כפול ליד הנהג
✓	מושב נוסע אמצעי נפתח למעמד מסמכים וכוסות
✓	תאורה כפולה בתא הנוסעים
✓	מחשב דרך
✓	תא עליון מקורר בקונסולה
✓	תא מסמכים תחתון בקונסולה
✓	ערכת עישון
✓	שקע 12V
✓	נעילה מרכזית
✓	מדף אחסון עליון בתא הנוסעים
✓	אימוביליזר מקורי
✓	חלונות חשמל מלפנים
✓	טבעות עגינה בדפנות ורצפת תא המטען
✓	מערכת מיזוג אוויר בעלת שליטה מכאנית
✓	זוג רמקולים + זוג טוויטרים
✓	הגה כח מתכוונן לעומק
<b>אבזור חיצוני</b>	
✓	פגוש קדמי משולב מדרכי צד
✓	מראות צד כפולות מתכווננות בעלות איתות מובנה
✓	קיפול מראות צד חשמלי
✓	כיסוי גלגלים מעוצב

<b>בטיחות</b>	
✓	מערכת להתרעת התנגשות מלפנים הכוללת בלימה אוטונומית, זיהוי הולכי רגל ורכב דו גלגלי - AEBS
✓	מערכת עזר לרוחות צד - CROSS WIND ASSIST
✓	מערכת עזר למניעת תאונות משניות - POST COLLISION BRAKING
✓	מערכת תיקון אקטיבי לסטייה מנתיב - LANE CONTROL
✓	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC
✓	מערכת אורות דרך גבוהים אוטומטית - HBR
✓	מערכת זיהוי והצגת תמרורי מהירות - TSR
✓	מערכת המסייעת במניעת הדרדרות לאחור (Hill Holder)
✓	בקרת שיוט + מגביל מהירות
✓	2 כריות אוויר קדמיות
✓	אפשרות לניתוק כרית אוויר למושב נוסע
✓	חגורות מתכווננות+קדם מותחנים
✓	שלדה מרכיבי פלדה בעלת מערכת קריסה מבוקרת
✓	מערכת למניעת שריפה ברכב
✓	דושות בעלות מנגנון קריסה בעת תאונה
<b>אבזור פנים</b>	
✓	מערכת שמע מקורית הכוללת מסך מגע 7"
✓	מצלמת נסיעה לאחור
✓	Apple CarPlay® אלחוטי
✓	כניסת USB
✓	דיבורית Bluetooth® מקורית - שיחות והזרמת מדיה
✓	הגה חשמלי + כפתורי שליטה
✓	חיישני תאורה קדמית אוטומטיים
✓	חיישני גשם אוטומטיים

## **NEW** **DUCATO 58**

**עוצמתי יותר | חסכוני יותר | בטיחותי יותר | נוח יותר**







\* על פי דוח איגוד יבואני הרכב  
למשקל כולל של 3.5-4 טון

## NEW DUCATO 58



Jeep



IVECO



MASERATI



DODGE



התמונות, המפרטים, והנתונים הנ"ל הינם בעלי אופי של מידע כללי בלבד ואינם שייכים לדגם מסוים. המפרט המופיע אינו בהכרח המפרט הסטנדרטי. המפרט עשוי לכלול פרטים/ תוספות אופציונליים בתשלום. מערכות בטיחות נועדו לסייע לנהיגת/ אך לא להחליפו/ה. על הנהג/ת להיות בשליטה על הרכב בכל עת. המערכות אינן מחליפות בשום אופן את הנהג ואחריותו לפעול ולנהוג בהתאם להוראות הדין וההחלטות המתחייבים מכל מקרה ונסיבות ואל לו/לה להסתמך עליהן. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני מעבדה. היצרן והחברה שומרים לעצמם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים והמפרטים השונים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. ניתן לקבל מידע נוסף, ייעוץ ופירוט מסוכני המכירות. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.